

E D I C T E

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar, en la sessió de data 21 de setembre de 1999, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre circulació i usos de les vies urbanes, que ha quedat definitivament aprovada en no presentar-se cap al·legació en el termini d'audiència obert.

A fi i efecte que entri en vigor, d'acord amb el que preveu l'article 70 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, es fa públic íntegrament el seu text.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIO

I.- TITOL PRELIMINAR: Objecte i àmbit

Capítol I: Disposicions Generals

Capítol II: Senyalització

II.- TITOL PRIMER: Normes Generals de Comportament a la Via

Capítol I: Normes Generals de Comportament

Capítol II: Accidents.

Capítol III: Obstacles a la Via Pública

Capítol IV: Vianants

Capítol V: Cicles, Bicicletes i Vehicls Especials

III.- TITOL SEGON: Circulació de Vehicls

Capítol I: Carrils de circulació especial

Capítol II: Precaucions en llocs d' afluència

Capítol III: Velocitat

Capítol IV: Circulació de ciclomotors i motocicletes

Capítol V: Sorolls i fums

Capítol VI: Permisos especials per circular

Capítol VII: Cinturó de seguretat

Capítol VIII: Circulació de carruatges, cavalleries i bestiar

Capítol IX: Parada i Estacionament

Secció 1ª: Normes Generals

Secció 2ª: Estacionament amb limitació de control horari

Secció 3ª: Zones de Reserva

Secció 4ª: Parades de Transport Públic

Secció 5ª: Càrrega i descàrrega

Secció 6ª: Retirada de vehicles

Secció 7ª: Vehicls abandonats

Secció 8ª: L'aparell immobilitzador

IV.-TITOL TERCER: Sancions

Capítol I: Infraccions

I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I AMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte de l'Ordenança: La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries que ens seran supletòries.

Article 2

Àmbit d'aplicació: Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3

Senyalització

- 3.1 Àmbit: Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tot el Municipi, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.
- 3.2 La instal·lació dels senyals: La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en

aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

- **3.3 Publicitat als senyals:**
 - a) És prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
 - b) És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
- **3.4 Retirada dels senyals:** El titular de la via privada o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada i, si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.
- **3.5 Actuacions de la policia local.**
 - a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.
 - b) La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.
- **3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:** Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

Article 4

Usuaris: Tots els usuaris de la via estan obligats a:

- 4.1 Comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, sense proferir-se crits ni insults.
- 4.2 Obeir les indicacions dels agents de la Policia Local i llurs auxiliars en funcions de vigilància i control de la circulació i guardar-los el respecte i consideració deguda com agents de l'Autoritat. L'ajuntament podrà establir, en funció de les necessitats o circumstàncies, serveis auxiliars de regulació del trànsit en els accessos a centres escolars, mitjançant guies escolars, personal contractat o voluntariat degudament instruït i controlat per la Policia Local. Els conductors i vianants tindran que obeir-ne les indicacions

dels esmentats auxiliars, com si és tractes d'agents de l'Autoritat en funció de regulació del trànsit.

- 4.3 No obstaculitzar indegudament la circulació, ni comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.

Article 5

Obligacions:

- 5.1. Conduir amb la diligència necessària per tal d'evitar perills o danys, tant propis com aliens.
- 5.2 Els conductors estaran en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals.
- 5.3 El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir llur llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció a la conducció que en garanteixi la pròpia seguretat, de la resta dels ocupants del vehicle i altres usuaris de la via.

Article 6

Prohibicions:

- 6.1 No està permesa la conducció negligent o temerària, la circulació de passatgers en vehicles descapotables drets o assentats a l'espatller dels seients ni conduir amb auriculars o utilitzant telèfons mòbils, sense dispositiu mans lliures connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- 6.2 Queda prohibit conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.
- 6.3 No es podran rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenquin males olors.
- 6.4 No és permès fer reparacions de vehicles als carrers, exceptuant-ne avaries de poca consideració sobrevingudes al mateix indret.
- 6.5 Queda prohibit llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.
- 6.6 No és permès circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.

CAPÍTOL II: ACCIDENTS

Article 7

Accidents

Tots els conductors o usuaris de la via que estiguin implicats en un accident de trànsit estant obligats a:

- 7.1 Parar-se en quant sia possible sense crear perill per la circulació.
- 7.2 Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident senyalitzant-ho de forma reglamentaria.
- 7.3 Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre els ferits si n'hagué.
- 7.4 Comunicar la seva identitat als altres implicats si li ho demanen. En cas d'haver morts o ferits, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació de l'estat de les coses, desaparició d'empremtes o circumstàncies que pogueren ser útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
- 7.5 Donar avis del fet a l'Autoritat o als seus agents si hi hagués ferits i/o morts.

CAPÍTOL III: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8

Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa. L'ocupació temporal de la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 9

Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 10

Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles a la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- 10.1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

- 10.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- 10.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- 10.4 Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL IV: VIANANTS

Article 11

Normes generals de comportament

- 11.1 Els vianants circularan per les zones de vianants, les voreres i espais reservats per a ells. Les voreres seran bidireccionals, tot i així, els vianants que circulin per la vorera esquerra cediran el pas als que circulin per la dreta, adoptant les precaucions necessàries davant la proximitat d'entrades i sortides de garatges.
- 11.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.
- 11.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semaforica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
- 11.4 No estarà permès que grups de persones obstaculitzin el pas per les voreres. Quan es produeixin aglomeracions en les entrades a locals comercials o d'espectacles, els vianants es col·locaran en filera, tant a prop com sia possible de la façana dels edificis, en cap cas envairan la calçada.
- 11.5 Les persones que circulin per les voreres amb paquets, cistells i altres objectes similars, o que puguin produir lesions a la resta d'usuaris de la vorera, aniran per la part més propera a la calçada i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, donar cops, embrutir, ni molestar a les resta persones.

Article 12

Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- 12.1 A les voreres.

- 12.2 Als passos de vianants.
- 12.3 A les zones de mercats i fires.
- 12.4 Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- 12.5 Als carrers sense voreres.
- 12.6 Als carrers amb voreres estretes.

Article 13

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 14

Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 15

Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 16

Illes de vianants:

- 16.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, en aquelles zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
- 16.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

- 16.3 A més de les establertes, tindran la consideració de zones de vianants els mercats i fires.
- 16.4 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles:
 - a) Del servei d'ambulàncies, del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, de la policia o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.
 - b) Els vehicles de residents en la zona vianants o de pas obligat per la mateixa, sempre que:
 - b1) Hi hagi impossibilitat material de fer-ho per ruta alternativa.
 - b2) Sigui necessari per fer càrrega o descàrrega, quan l'objecte del mateix fos de grans dimensions o d'elevat pes.
 - b3) Per l'accés a garatge o estacionament interior establert a dita zona.
 - b4) Recollir persones d'avançada edat, malalts o amb discapacitats físiques.
 - c) Qualsevol altre vehicle que, prèvia sol·licitud motivada davant la Corporació Municipal, n'obtingués l'autorització corresponent.
 - 16.5 Per circular-hi s'haurà d'adequar la velocitat al pas dels vianants i incidir mínimament en la normal circulació d'aquest. Estaran obligats a cedir prioritat de pas als vianants i a restablir la senyalització que, en l'ús de les seves facultats, mogueren del seu lloc restituint-la al seu estat inicial.

Article 17

Carrers residencials

- 17.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
- 17.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.
- 17.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL V: CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS

Article 18

Normes generals

- 18.1 Els cicles, bicicletes, i d'altres vehicles especials, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats. Circularan per la voravia, en cas de la seva mancança, per la part imprescindible de la calçada, el més a prop del costat

dret, segons ordre de marxa, sense envair passetjos ni voreres. Es prohibeix la circulació dels esmentats vehicles en paral·lel o en sentit contrari a l'establert per la via.

- 18.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 30 kms./h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.
- 18.3 Els cicles i bicicletes, per poder circular, disposaran d'un sistema adequat de fre que n'actui sobre les rodes davanteres i posteriors.
- 18.4 Per circular de nit, amb condicions meteorològiques o ambientals que redueixi la visibilitat, tindran que portar llum de posició davantera i altre al darrere, a més de catadiòptrics al darrere no triangulars.
- 18.5 Les bicicletes conduïdes per menors de 12 anys podran circular per les voreres, fent-ho a pas de vianant i sense causar disturbis a la circulació dels vianants.
- 18.6 Els cicles i bicicletes no podran arrossegar cap tipus de remolc.
- 18.7 Queda prohibit circular en cicle i bicicleta amb un o més passatgers, exceptuant-ne el cas d'homologació a l'afecte.

TITOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 19

Normes generals

- 19.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
- 19.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.
- 19.3 Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada i casos similars.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 20

Llocs d'aflluència de vianants

- 20.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, balnearis, zones marítimes i, en general, en els carrers on l'aflluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

- 20.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPITOL III: VELOCITAT

Article 21

Velocitat màxima: La velocitat genèrica per totes les vies d'aquesta localitat queda establerta en 30 km/h, excepte en les senyalitzades reglamentàriament amb velocitats específiques.

És circularà a velocitat inferior a l'establerta per la via, i si s'escau es detindrà el vehicle en les circumstàncies que així ho exigeixi, especialment en els següents casos:

- 21.1 Quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides.
- 21.1 Al apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.
- 21.3 Quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa.
- 21.4 En els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.
- 21.5 Al apropar-se a autobusos en situació de parada, sobretot si es tracta de vehicles de transport escolar.
- 21.6 Al apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.
- 21.7 Al circular per paviment lliscant o quan pugui produir esquitxos o projectar-se aigua, grava o d'altres materials als vianants i resta d'usuaris de la via.
- 21.8 Al apropar-se als col·legis i centres escolars.
- 21.9 En l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
- 21.10 En cas d'enlluernament.
- 21.11 En els casos de boira, pluja intensa, nevada o núvols de pols i fum.

CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

Article 22

Definició: Tenen condició de ciclomotors i motocicletes tots aquells definits com tal l'Annex II del Reglamento General de Vehículos, tindran de complir els requisits tècnics i normes de comportament en la via exigits per la L.S.V. i disposicions reglamentaries, a més de l'establert en aquesta ordenança. L'estacionament de ciclomotors i motocicletes es durà a terme preferentment en les reserves d'estacionament habilitades específicament. No es podran

estacionar a les zones de reserva horària (zones blaves), exceptuant els llocs habilitats per fer-ho.

Article 23

Normes generals:

- 23.1 Els ciclomotors i motocicletes han de circular amb el llum d'encreuament en funcionament.
- 23.2 Els ciclomotors hauran de circular provistos de la corresponent matrícula correctament ubicada i visible.
- 23.3 Els vehicles a motor de dues rodes (motocicletes i ciclomotors), no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants. Tampoc podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.
- 23.4 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i s'abstindran de fer avançaments incorrectes, maniobres brusques i competicions entre els conductors.
- 23.5 La circulació en paral·lel de dos o més vehicles d'aquesta categoria, excepte en casos d'avançament, el qual se realitzarà en temps i forma previstos en la L.S.V. i disposicions reglamentaries.
- 23.6 Anar a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.
- 23.7 Arrossegat o portar remolc de qualsevol tipus.
- 23.8 Circular una o més persones, a part del conductor, en ciclomotor, sempre que l'esmentat ciclomotor no estigui homologat per dur-los.
- 23.9 Queda prohibida la circulació de tot tipus de vehicles de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar.

Article 24

Contaminació ambiental: Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 25

Seguretat: Els conductors i passatgers de motocicletes de dues rodes, amb o sense sidecar i els dels ciclomotors tindran que utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats, segons la legislació vigent. L'ús del casc sense portar-lo cordat o de forma no estipulada serà sancionat com si no en portes, ja que les esmentades accions en perjudiquen significativament la utilitat.

Article 26

Estacionament prohibit:

- 26.1 Estacionar-se entre dos vehicles de superior categoria quan així n'impedeixin o dificultin considerablement la posada en circulació d'aquests últims vehicles.
- 26.2 Estacionar-se de forma que sobresurtin al carril de circulació.
- 26.3 Estacionar al damunt de les voreres i passos de vianants

CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS

Article 27

Normes generals

- 27.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o per la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
- 27.2 L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 28

Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 29

Immobilització

- 29.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 30 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.
- 29.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

- 29.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 30

Límits sonors

- 30.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:
 - Vehicles turismes i de transport fins a 4t: 85 dBA
 - Vehicles de transport de persones i de transport de més de 4t: 90 dBA
 - Tractors: 93 dBA
 - Ciclomotors de cilindrada igual o inferior a 50cc:86 dBA
 - Motocicletes de cilindrada de 51cc fins 125cc:88 dBA
 - Motocicletes de cilindrada superior a 125cc: 90 dBA
- 30.2 Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.
- 30.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels corresponent sonòmetre de la classe II o superior.
- 30.4 El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim de motor, estabilitzat en un dels dos valors següents:
 - R/2, si R es superior a 5000 rpm.
 - 3R/4, si R es inferior a 5000 rpm,
 on R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.
- 30.5 El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm. Del tub d'escapament i amb un grau d'inclinació de 45°, d'acord amb la Norma ISO 5130-1982 o la que, si s'escau, la substitueixi.

Article 31

Emissió de gasos

- 31.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
- 31.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 32

Dispositius acústics

- 32.1 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Canet de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
- 32.2 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.
- 33.3 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL VI: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 34

Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 35

Transport escolar, de menors i minusvàlids

- 35.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.
- 35.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VII: CINTURÓ DE SEURETAT

Article 36

Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R.D.L. 339/90 de 2 de març de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y el Reglamento General de circulación y desarrollo de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener.

CAPITOL VIII: CIRCULACIO DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIÀ

Article 37

No més es permetrà la circulació d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, en defecte de via pecuària i sempre sota la custòdia de persona major 18 anys, capaç de dominar-los en tot moment. El trànsit s'efectuarà per la via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. Tot i així, per interessos generals i prèvia autorització de la corporació municipal, podran circular per altres indrets. Qui els condueixi tindrà que observar les normes establertes pels conductors de vehicles, en la part que els afecta, a més de les següents:

- 37.1 No envairan les voreres i zones de vianants
- 37.2 Els animals de càrrega, tir o sella circularan per la calçada, el més a prop de l'extrem dret. Es permetrà conduir un sol d'aquests animals per l'extrem esquerre, si raons de major seguretat així ho aconsellin.
- 37.3 Només creuran les vies pels llocs que donin suficients garanties de seguretat.
- 37.4 Per circular de nit per vies insuficientment il·luminades o sota condicions meteorològiques o ambientals que redueixin la visibilitat, el conductor o conductors portaran en el costat més proper al centre de la calçada, llums en nombre necessari per alertar de la seva presència i dimensions, aquestes llums seran de color blanc o groc davant i vermelles darrere.
- 37.5 En llocs estrets, Cruïlles i en la resta de casos en què llurs trajectòries es creuin o tallin, cediran el pas als vehicles, excepte en el cas de trobar-se en aquell moment creuant la via.
- 37.6 Els carruatges de tracció animal deuran complir les condicions de seguretat en consonància a la seva finalitat, estar previstos de rodes banda pneumàtica, d'un sistema de fre suficient per la seva immobilització i els dispositius d'enllumenat reglamentaris.

Queda Prohibit:

- 37.7 El transport de mercaderies mitjançant vehicles tracció animal, exceptuant-ne les autoritzacions especials.
- 37.8 Circular al galop o galop tirat per les vies urbanes.
- 37.9 La circulació d'animals amb deformacions o malalties contagioses o perilloses.
- 37.10 Circular amb animals de tir, càrrega o sella, macant els objectes indispensables pel seu control.
- 37.11 Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via.

CAPITOL IX: PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1ª: Normes Generals

Article 38

Te la consideració de parada la immobilització del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per recollir o deixar persones i carregar o descarregar coses. Com norma general el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si fou el cas per causes excepcionals, tindrà que estar-ne a prop per desplaçar-lo en cas necessitat.

Article 39

Normes generals:

- 39.1 Les parades és durant a terme al costat dret de la calçada, el més a prop de la vorera o per qualsevol d'ambdós costats en els carrers amb únic sentit de circulació, advertir-lo a la resta d'usuaris amb suficient temps. Els passatgers hauran de baixar del vehicle pel costat més proper a la vorera. El conductor podrà baixar pel costat contrari assegurant-se que pot fer-ho sense risc. Si no forà possible realitzar-la al costat de la vorera, podrà fer-la en doble fila en les calçades en què l'amplada permeti el pas d'una fila de vehicles automòbils o de dos, en cas d'una via de doble sentit de circulació.
- 39.2 La parada es farà en els llocs on menys dificulti la circulació de vehicles ni constitueixi risc.
- 39.3 L'administració municipal podrà prohibir la parada, senyalitzant-ho reglamentàriament, en llocs i trams de la via que, per raons d'ordre públic, seguretat o fluides del trànsit, així ho aconsellin.

Article 40

Prohibició de parar:

Queda prohibida la parada:

- 40.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
- 40.2 A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.
- 40.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 40.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.
- 40.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.
- 40.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
- 40.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

Article 41

Estacionament:

Té la condició d'estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per emergència, necessitats de la circulació, complir algun precepte reglamentari o una parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

- 41.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
- 41.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
- 41.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- 41.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
- 41.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 42

Prohibició d'estacionar:

- 42.1 En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

Altres prohibicions d'estacionament:

- 42.2 Queda prohibit l'estacionament en tots aquells indrets on està prohibida la parada.
- 31.3 Quan es dificulti la circulació, resti visibilitat a d'altres conductors, els obligui a fer maniobres antirreglamentaries.
- 42.4 Quan es dificulti o impedeixi l'entrada i/o sortida de vehicles a garatges correctament senyalitzats.
- 42.5 Quan impedeixi la posta en circulació d'altres vehicles estacionats.

- 42.6 En les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.
- 42.7 A menys de tres metres de les cantonades de les alineacions de les voreres.
- 42.8 Sobre voreres i passos de vianants.
- 42.9 En doble fila.
- 42.10 Davant les portes d'accés a edificis públics.
- 42.11 En les zones de càrrega i descàrrega degudament senyalitzades i dins l'horari establert.
- 42.12 Davant de portes d'accés a locals públics o espectacles i accessos a col·legis.
- 42.13 En els llocs on la Policia Local o dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.
- 42.14 Al mig calçada, encara que no dificulti la circulació.
- 42.15 Davant contenidors de brosses, recollida selectiva de vidre, cartró o d'altres objectes de naturalesa similar que disposin de la preceptiva autorització.
- 42.16 En zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades, en aquest cas és senyalitzarà amb 24 hores d'antelació.
- 42.17 L'estacionament en un mateix lloc per 15 dies seguits
- 42.18 En tots aquells indrets senyalitzats amb con marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.
- 42.19 L'estacionament continuat en un mateix lloc de vehicles amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.
- 42.20 L'estacionament de vehicles amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.
- 42.21 En els llocs reservats pels vehicles de transport públic.
- 42.22 En les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
- 42.23 Estacionar-se de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.
- 42.24 Estacionar-se en sentit contrari l'estipulat per la via.
- 42.25 En els xamfrans.
- 42.26 Els vehicles destinats al transport i habitatge de persones no podran estar estacionats en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre i estiguin no podran dur a terme activitats d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat

o l'estètica urbana. Tanmateix queda prohibit passar nit a la zona de la platja.

- 42.27 No podran estacionar-se al carrer, carretons, carretes de ma o similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.
- 42.28 A les zones de carga i descarga sense efectuar-la.

Secció 2ª: Estacionaments amb limitació i control horari

Article 43

Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 44

Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

- 44.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
- 44.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- 44.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 44.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 45

Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Article 46

Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 65 de la present Ordenança.

Article 47

Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- 47.1 La manca de comprovant horari.
- 47.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
- 47.3 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- 47.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

En aquest casos l'encarregat de vigilància denunciarà els fets i es tramitarà l'expedient sobre infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent.

Article 48

Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 49

Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

Secció 3ª: Zones de reserva

Article 50

Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

- 50.1 Reserva d'encotxament i desencotxament.
- 50.2 Reserva d'estacionament.
- 50.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

- 50.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 51

Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

- 51.1 Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- 51.2 Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 52

Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

- 52.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.
- 52.2 Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
- 52.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 53

Estacionament i parada per a transports públics.

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 54

Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- 54.1 Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
- 54.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- 54.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit estacionar-hi vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 55

Senyalització

- 55.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.
- 55.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Secció 4ª: Parades de Transport Públic (Bus-Taxi)

Article 56

Normes generals

- 56.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
- 56.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.
- 56.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
- 56.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

Secció 5ª: Càrrega i descàrrega

Article 57

Normes generals

- 57.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
- 57.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 58 **Prohibicions**

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 59 **Operacions de càrrega i descàrrega**

- 59.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.
- 59.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
- 59.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
- 59.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
- 59.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

Article 60 **Usuaris**

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions només seran utilitzades per vehicles comercials previstos de la corresponent tarja de transport i mentre durin aquestes operacions.

Article 61 **Utilització de mitjans mecànics**

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen

carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 62

Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 63

Camions de neteja

Llevat de casos d'urgència, els treballs de camions cisterna o similars amb funció de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, només podran dur-los a terme entre les 08:00 hores i les 10:00 hores del matí sol·licitant-ho amb l'antelació suficient a l'ajuntament, que podrà modificar a conveniència l'horari fixat inicialment.

Article 64

Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Secció 6ª: Retirada de vehicles

Article 65

Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

- 65.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.
- 65.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- 65.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

- 65.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- 65.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- 65.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 66

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

- 66.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- 66.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- 66.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- 66.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o de servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- 66.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- 66.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- 66.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 66.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- 66.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- 66.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- 66.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- 66.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
- 66.13 Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- 66.14 Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 66.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

- 66.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.
- 66.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 67

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

- 67.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
 - a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.
- 67.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 68

Despeses

- 68.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.
- 68.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense

la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

- 68.3 La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 69

Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes liquidades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

Secció 7ª: Vehicles abandonats

Article 70

Vehicles abandonats. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- 70.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc.
- 70.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
 - a) Una situació d'abandonament.
 - b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
 - c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
- 70.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.
- 70.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 71

Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titular dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 72

Procediment

- 72.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 68.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
- 72.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
- 72.3 Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
- 72.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
- 72.5 En els supòsits establerts en l'art. 70.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contraria a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Secció 8ª: L'aparell immobilitzador

Article 73

Immobilitzacions

- 73.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:
 - a). Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
 - b). Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.
 - c). Quan els vehicles es trobin estacionats en zones amb limitació i control horari, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
- 73.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans
 - a). Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.
 - b). La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:
 - b.1). Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 73.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.
 - b.2). Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.
 - b.3). Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 74

Persones responsables

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i les derivades d' l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, te el deure d' identificar al conductor responsable d'ela infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

Article 75 **Infraccions**

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 76 **Tipus d'infraccions**

- 76.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
- 76.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 77 **Circumstàncies modificatives de la gravetat**

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

- 77.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
- 77.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.
- 77.3 La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 78 **Procediment sancionador**

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial aprobada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Ley 5/97 de 24 de març de

reforma del texto articulado de la Ley), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, així com pels principis generals recollits a la Ley 30/92, de 26 de novembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común.

Article 79

Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Policia Local de Canet de Mar i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Article 80

Import de les sancions

L'Ajuntament establirà per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

Annex: llistat de sancions

L'aprovació definitiva de l'ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aqueixa els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

Canet de Mar, 27 de desembre de 1999.

L'Alcalde

Francesc Garcia Pujadas

DILIGÈNCIA: Per fer constar que aquesta ordenança ha estat aprovada inicialment pel Ple d'aquest Ajuntament en sessió ordinària de data 21 de setembre de 1999.

El Secretari

Carles Mitjà Sarvisé