

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LLICÈNCIES D'APARCAMENTS

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració de la modificació de l'ordenança, es duu a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Canet de Mar, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma sobre:

1. Antecedents.
2. Problemes que es vol solucionar amb la iniciativa.
3. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
4. Els objectius de la norma.
5. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Així doncs, els ciutadans, organitzacions i associacions poden enviar les seves opinions sobre els aspectes que es plantegen a continuació, en el termini de 15 dies des de la publicació d'aquesta consulta, omplint el formulari adjunt.

1. Antecedents

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar, en sessió de data 19 de desembre de 2002, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre llicències d'aparcaments, integrada per 2 capítols i 19 articles. No havent-se formulat al·legacions durant el termini d'informació pública es va publicar l'aprovació definitiva i el text íntegre al DOGC 3839 de 10 de març de 2003.

L'objectiu d'aquesta ordenança, que completa les disposicions sobre aparcaments que s'indiquen en les vigents Normes Subsidiàries de Planejament de Canet de Mar, la Norma Bàsica de Edificación, Condiciones de Protección contra Incendios en los Edificios, aprovada segons Decret 2177/1996, de 4 d'octubre i en la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental i les seves disposicions complementàries, era fixar les condicions que han de tenir els locals i superfícies destinats a la guarda de vehicles automòbils.

2. Problemes que es vol solucionar amb la iniciativa.

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar, en sessió extraordinària de data 19 de març de 2015, va aprovar inicialment el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Al document aprovat inicialment, concretament, a la secció 4a "Regulació específica de l'ús d'aparcament" (art. 110), es defineixen les dimensions i l'ordenació dels aparcaments amb la finalitat de garantir unes condicions mínimes en aquells aparcaments que no estan subjectes a la necessitat d'obtenció de llicència ambiental específica i que, conseqüentment no queden subjectes a les regulacions de l'ordenança municipal sobre llicències d'aparcaments.

Concretament, l'art. 110 de la normativa de l'aprovació inicial del POUM, reproduïx l'art. 23.9.5 de les Normes subsidiàries de planejament aprovades definitivament per acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona publicat en data 31 de gener del 1992, al DOGC núm. 1549, pàgina 687.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona (CTUB), en la sessió de 7 de novembre de 2017, va acordar l'aprovació de l'informe previ sobre l'aprovació provisional del POUM de Canet de Mar. L'observació núm. 29 de l'informe previ sol·licita incorporar les consideracions d'un informe annex sobre la normativa del POUM, i, concretament, en referència a l'art. 110 recomana suprimir-lo i regular els aspectes tècnics de les places d'aparcament a través d'una ordenança.

3. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

El Ple municipal, en sessió extraordinària de data 26 de juliol de 2018, va aprovar provisionalment el POUM de Canet de Mar que incorpora, entre d'altres, les observacions de l'informe previ aprovat per acord de la CTUB de 7 de novembre de 2017. En concret es suprimeix l'art. 110 de la normativa aprovada inicialment que regula la dimensió i ordenació dels aparcaments, tal com sol·licita l'informe previ de la CTUB.

Es considera que la modificació de l'ordenança que es presenta és oportuna i necessària per tal de poder garantir una regulació adequada de les condicions mínimes dels aparcaments, en el moment en què el POUM sigui vigent i quedin derogades les Normes Subsidiàries de Planejament.

4. Els objectius de la norma.

L'objectiu de l'Ordenança continua essent fixar les condicions que han de tenir els locals i superfícies destinats a la guarda de vehicles automòbils.

5. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Atès que l'art. 3 de l'ordenança exclou de l'àmbit d'aplicació aquells locals d'ús unifamiliar amb una capacitat màxima de 5 vehicles i una superfície no superior a 100 metres quadrats, és necessari incorporar en aquests casos una regulació mínima d'acord amb les condicions que actualment estableixen les Normes subsidiàries de planejament.

Canet de Mar, a 13 de setembre de 2018