

Pedrero, un mochilero sin mochila

Ausente **Coma**, su escudero corre solo: “Un rally no se disfruta hasta que lo acabas”

NADIA TRONCHONI
Arequipa

Cuando Marc Coma le contó, en el aeropuerto de Madrid y dos días antes de que el piloto lo hiciera oficial, que no correría el Dakar este año, Joan Pedrero se quedó blanco: “¡Lo que se me viene encima!”, pensó. Desde entonces, ha pasado momentos de angustia y miedo muchas veces: “Sientes que tienes que dar el callo, llega la presión, las órdenes, los sustos”, Pedrero, de 33 años, que ha sido el escudero de Coma desde el Dakar de 2011, es este año un mochilero sin mochila: sin el piloto líder del equipo, no tiene que correr más que pensando en él, en el mejor resultado posible, en contentar a los patrocinadores y al equipo, KTM, que ha confiado en sus posibilidades.

“Mis amigos me dicen que disfrute, pero es imposible. Un rally no se disfruta más que cuando lo terminas, solo entonces eres el más feliz del mundo; pero mientras compites hay angustia, mie-

do a una caída, pesadillas por las noches, sueñas con aquel punto del libro de ruta que recuerdas complicado, con un accidente...”, narra, resuelto, mientras termina su cena en el comedor del vivac. No se acaba el plato. El pasado año inició una dieta mucho más estricta, controlada por su preparador físico, Pau Bartoló, que le tiene prohibidas, entre otras cosas, las salsas y la mayonesa.

Es la primera vez que cuenta con un preparador físico, que le ha ayudado, también, a programar sus entrenamientos: antes hacía lo que le venía en gana: un día bici, otro día moto, un poco de gimnasio... Ahora tiene todas las sesiones guiadas. Gracias a esos cambios pesa cuatro kilos menos que el año pasado. “Lo he notado mucho, voy mejor sobre la moto, tengo más ritmo”, concede. Curiosamente, ha cambiado muchas cosas los últimos meses para llegar a Perú con la mejor preparación posible, como si el destino le tuviera preparada esta aventura en solitario, aunque él todavía no lo sa-

bía. Por vez primera en 2012, combinó algunas carreras del campeonato de España con los rallies de Marruecos y Cerdeña, “para coger el chip de ir solo”, dice. Un año antes, no había corrido ninguna carrera de *raids*. “Solo soy un mochilero y los mochileros hacen las carreras que pactan”, explica. Pero ya no es solo un mochilero. Y la progresión ha sido mayús-

“Mientras compites hay angustia, miedo a una caída, pesadillas por las noches...”

cula: “Hace cinco años seguía el Dakar desde el sofá, luego lo corrí como privado y ya me convertí en piloto oficial de KTM”, resume. Fue el mejor español en 2010, cuando corría por libre, con una décima posición. Y, desde entonces, ha aprendido del mejor. “Se me hace extraño ir sin Marc, aunque me ha ayudado a leer la carre-

ra los primeros días. Para mí, es el mejor piloto en el desierto”.

De momento, atiende a los consejos de Jordi Durán, ex piloto y director deportivo del equipo. “Me calma, y me dice que aproveche mi físico y técnica porque en navegación me faltan kilómetros”. Así, este tiarón de 1,94, tras una primera etapa discreta, arriesgó en la segunda, recortando distancia para adjudicarse el segundo puesto, su mejor clasificación hasta la fecha. Los últimos dos días ha tenido más problemas, como ayer. Era la etapa más dura hasta la fecha. De repente, explica, se encontró que algo no funcionaba. Se había caído, pero, todavía inconsciente, se volvió a subir a la moto: “Me di cuenta de que había tenido un accidente al notar que había roto el radiador”, relata, con el morro inflado y la espalda dolorida: “No sé cómo he caído, ni en qué kilómetro”. Terminó la etapa pidiendo agua para el radiador a todo al que podía. Y solo cedió unos 23 minutos respecto a Barreda, el mejor ayer.



Joan Pedrero intenta superar una de las dunas mientras su moto se hunde en la arena. / FELIPE TRUEBA (EFE)

Segundo triunfo de Barreda; Sainz pierde dos horas

Las montañas blancas, la arena fina y blanquecina, dunas y más dunas, y una pronunciada pendiente en un tramo de tierra y piedras que se prolonga durante dos kilómetros; y tras un paseo en terreno plano, aunque arenoso, un último repecho dibujado con la arena más fina, otra vez. En ese escenario, entre Nazca y Arequipa, en la Pampa Blanca peruana, puro Dakar, firmó Joan Barreda otra actuación estelar. Por lo acertado de su estrategia (aunque no entraba los planes salir tan atrás, 24^º) y porque se confirma como un excelente navegante; hay pocos como él, tan téc-

nico, capaces de ir tan rápido en el desierto.

El piloto de Castellón, de 29 años, sumó su segunda victoria en este rally en el que se presenta como el gran rival de Cyril Despres. Y lo hizo en una etapa de las más duras, una de esas en las que es fácil perderse o encallar en alguna duna caprichosa. Barreda sacó más de ocho minutos al segundo, Olivier Pain, nuevo líder de la general, y recupera su privilegiada posición en la general, cuarto, a solo 5m 38s de Pain y a 2m 29s de Despres. El francés no tuvo el día, como tampoco lo tuvo en la segunda etapa.

“Después del lunes, cuando rompí los radios de la rueda y perdí mucho tiempo, he podido hacer una buena carrera. He tomado la salida desde una posición retrasada en el pelotón, pero he podido atacar a tope de principio a fin. Aún no doy nada por perdido”, señaló el de Torreblanca.

Sainz completó finalmente la etapa, aunque con muchos problemas: sufrió una fuga y se quedó sin gasolina, aunque aprovechó la poca que quedaba en el depósito de una moto que había sufrido un accidente y que se encontró por el camino. El madrileño cedió 2 horas 36m 44s respec-

to a Al-Attiyah y pierde toda opción en este rally.

Resultados y clasificaciones. Motos. Etapa: 1. J. Barreda (Husqvarna), 3h 41m 9s. 2. O. Pain (Fra/Yamaha), a 8m 23s. 4. G. Farrés (Honda), a 11m 40s. **General:** 1. O. Pain, 10h 10m 38s. 2. D. Casteu, a 2m 24s. 3. C. Despres (Fra/KTM), a 3m 09s. 4. J. Barreda, a 5m 38s. 5. J. Viladoms (Husqvarna), a 7m 22s. 23. Pedrero, a 32m 17s. **Coches. Etapa:** 1. N. Al-Attiyah (Buggy), 3h 28m 46s. 2. G. Chicherit (Fra/SMG), a 36s. 5. N. Roma (Mini), a 4m 17s. 38. C. Sainz (Buggy), a 2h 36m 44s. **General:** 1. S. Peterhansel (Fra/Mini), 9h 04m 29s. 2. Al Attiyah, a 5m 16s. 5. N. Roma, a 39m 6s. 24. C. Sainz, a 3h 28 m 9s.

Hoy. Arequipa-Arica, 509 kilómetros en coches; 411, en motos.