

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Canet de Mar-Nucli Urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Canet de Mar-Nucli Urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 10 de juliol de 2020.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Canet de Mar-Nucli Urbà** amb una superfície total de **20,58 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Arenys de Mar

2	<= 20	< 150	> 25	1	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08477
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08477
3	<= 20	< 150	> 25	1	Altres coníferes	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15059
162	<= 20	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01205
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01205

Canet de Mar

5	<= 20	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,00471
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,00471
9	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05778
						Fi	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05778
12	> 40	< 150	> 25		Alzina surera (<i>Quercus suber</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,28288
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,28288
13	<= 20	< 150	> 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05101
14	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,14752
16	<= 20	< 150	> 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18644
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18644
19	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03372
20	> 40	< 150	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17655
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17655
22	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02381
23	20 - 40	450 - 750	<= 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,15617
24	<= 20	< 150	> 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,07469
26	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05959
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05959
29	<= 20	150 - 450	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19018
30	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,85572
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,85572
32	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,56815
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,56815
34	20 - 40	150 - 450	> 25	1	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06191
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06191
37	20 - 40	150 - 450	> 25	7	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,25066
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25066
39	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,59247

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant			Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Canet de Mar

39	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,59247
41	20 - 40	150 - 450	> 25	12	5 Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,55072
43	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,31369
45	<= 20	150 - 450	> 25	5	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,81278
46	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,19832
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,19832
47	20 - 40	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	No	No	No	0,10268
49	20 - 40	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	No	0,18744
50	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,04913
51	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,05495
52	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,10027
54	20 - 40	< 150	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	No	0,08585
55	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,62936
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,62936
60	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	No	0,00558
61	20 - 40	< 150	> 25	3	2 Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,07741
65	> 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	No	0,04207
66	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	No	0,04507
67	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,09300
68	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,05974
69	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	No	0,43964
70	<= 20	< 150	> 25	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,15555
71	<= 20	< 150	> 25	1	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,04598
72	20 - 40	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,28152
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	No	0,28152
73	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	No	0,70041
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	No	0,70041
74	<= 20	< 150	<= 25	14	Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,10216
77	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	No	1,17167
79	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,34012
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,34012
80	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	No	0,04898
81	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	No	0,11734
83	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	1 Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	No	0,44987
85	> 40	150 - 450	> 25	7	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	No	0,02029
87	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	No	0,22939

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant			Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Canet de Mar

87	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,22939
88	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,49730
93	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17020
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17020
94	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04740
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04740
95	20 - 40	< 150	<= 25	7		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,35349
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,35349
98	<= 20	< 150	> 25	1	2	Plataner (<i>Platanus hispanica</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,19387
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,19387
99	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08885
100	<= 20	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04519
101	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,10544
102	<= 20	< 150	> 25	1	1	Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10014
104	20 - 40	0					Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01000
105	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14526
106	20 - 40	150 - 450	> 25	1	1	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04583
108	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10526
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10526
109	20 - 40	0					Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,22664
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,22664
111	20 - 40	150 - 450	> 25	5		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,24630
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,24630
113	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01533
115	20 - 40	< 150	> 25	3	1	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05411
116	20 - 40	< 150	<= 25	4		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02608
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02608
117	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07538
121	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,14573
122	> 40	150 - 450	> 25	7	3	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,11044
123	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,01292
124	<= 20	< 150	<= 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,10722
130	<= 20	< 150	> 25	1		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07030
131	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17516
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17516
133	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01939

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Canet de Mar

134	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24825
135	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	1,08509
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	1,08509
137	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,17177
139	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44731
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44731
140	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04319
141	20 - 40	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,13503
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,13503
142	20 - 40	< 150	<= 25	6	1 Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,73927
143	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,14889
144	20 - 40	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03049
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03049
145	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,17253
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,17253
147	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,67887
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,67887
153	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08188
155	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06255
156	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01990
157	<= 20	< 150	> 25	7	Altres coníferes	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04128
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04128
159	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08230
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08230
163	<= 20	< 150	<= 25	4	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,33127
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,33127
165	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04033
168	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,43581
169	<= 20	< 150	<= 25	5	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,71579
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,71579

Sant Pol de Mar

148	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09278
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09278
151	<= 20	150 - 450	> 25	6	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04976



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Canet de Mar-Nucli Urbà** amb una superfície total de **14,04 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Canet de Mar

1	Vial perimetral	0,00536
	Vial perimetral	1,23106
	Vial perimetral	0,01908
	Vial perimetral	0,01813
	Vial perimetral	0,00381
	Vial perimetral	0,03056
	Vial perimetral	0,00536
	Vial perimetral	0,00231
	Vial perimetral	0,00229
4	Vial perimetral	0,00505
	Vial perimetral	0,01189
	Vial perimetral	0,00936
	Vial perimetral	0,01002
6	Instal.lació en franja	0,07039
7	Jardí	0,04639
	Jardí	0,05280
	Jardí	0,01785
	Jardí	0,02089
	Jardí	0,01805
	Jardí	0,02067
	Jardí	0,02173
8	Jardí	0,05306
	Jardí	0,03695
10	Risc inestabilitat del terreny	0,07978
	Risc inestabilitat del terreny	0,06947
11	Vial perimetral	0,00406
	Vial perimetral	0,42748
	Vial perimetral	0,00245
	Vial perimetral	0,06757
	Vial perimetral	0,00334
15	Jardí	0,34909
	Jardí	0,07466
	Jardí	0,09129
	Jardí	0,04850
	Jardí	0,07079
	Jardí	0,00316
17	Instal.lació en franja	0,00494



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
18	Instal.lació en franja	0,02533
21	Vial perimetral	0,02235
25	Edific. externa en sòl no urbà	0,02657
27	Vial perimetral	0,01130
	Vial perimetral	0,02114
	Vial perimetral	0,05005
28	Edific. externa en sòl no urbà	0,00402
31	Vial perimetral	0,06273
33	Camps de Conreu	0,02128
35	Vial perimetral	0,01035
	Vial perimetral	0,00517
	Vial perimetral	0,01689
	Vial perimetral	0,50436
	Vial perimetral	0,00424
	Vial perimetral	0,00637
	Vial perimetral	0,05984
36	Jardí	0,01385
	Jardí	0,07090
	Jardí	0,00951
	Jardí	0,00234
	Jardí	0,01734
	Jardí	0,01804
38	Vial perimetral	0,02216
40	Vial perimetral	0,23482
	Vial perimetral	0,00248
	Vial perimetral	0,00847
	Vial perimetral	0,00290
	Vial perimetral	0,03064
42	Instal.lació en franja	0,00240
44	Instal.lació en franja	0,00221
48	Vial perimetral	0,45139
	Vial perimetral	0,19146
	Vial perimetral	0,01449
	Vial perimetral	0,00418
	Vial perimetral	0,01820
	Vial perimetral	0,04651
	Vial perimetral	0,03032
	Vial perimetral	0,01689
53	Instal.lació en franja	0,04728

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
56	Jardí	0,12249
57	Instal.lació en franja	0,00332
58	Edificació externa en sòl urbà	0,01188
	Edificació externa en sòl urbà	0,00319
	Edificació externa en sòl urbà	0,01853
59	Aparcament	0,03059
	Aparcament	0,00351
	Aparcament	0,02176
	Aparcament	0,02549
	Aparcament	0,01781
62	Jardí	0,05225
	Jardí	0,02550
63	Edificació externa en sòl urbà	0,04126
64	Edificació externa en sòl urbà	0,06287
75	Vial perimetral	0,00330
	Vial perimetral	0,02347
76	Edific. externa en sòl no urbà	0,00627
78	Vial perimetral	0,02511
	Vial perimetral	0,00284
	Vial perimetral	0,02388
	Vial perimetral	0,04630
	Vial perimetral	0,03467
	Vial perimetral	0,00792
	Vial perimetral	0,01190
	Vial perimetral	0,00251
	Vial perimetral	0,00208
	Vial perimetral	0,09217
	Vial perimetral	0,00550
	Vial perimetral	0,00504
	Vial perimetral	0,04088
	Vial perimetral	0,00247
	Vial perimetral	0,00514
82	Vial perimetral	0,01807
84	Edificació en zona verda	0,00544
86	Vial perimetral	0,01466
89	Vial perimetral	0,01125
	Vial perimetral	0,00348
90	Vial perimetral	0,12020
91	Vial perimetral	0,08018

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
92	Edific. externa en sòl no urbà	0,00282
96	Vial perimetral	0,00275
	Vial perimetral	0,00384
	Vial perimetral	0,01203
	Vial perimetral	0,08355
	Vial perimetral	0,40152
	Vial perimetral	0,01425
	Vial perimetral	0,01263
	Vial perimetral	0,01188
97	Jardí	0,00468
	Jardí	0,34536
	Jardí	0,01923
103	Jardí	0,02590
107	Hort	0,00826
110	Risc inestabilitat del terreny	0,03959
112	Erm	0,04026
114	Vial perimetral	0,02026
118	Instal.lació en franja	0,10464
119	Edific. externa en sòl no urbà	0,05180
120	Vial perimetral	0,00206
	Vial perimetral	0,06346
	Vial perimetral	0,06674
	Vial perimetral	0,01577
	Vial perimetral	0,05755
	Vial perimetral	0,04250
125	Instal.lació en franja	0,00216
126	Edific. externa en sòl no urbà	0,03541
127	Jardí	0,05936
128	Hort	0,13608
129	Edific. externa en sòl no urbà	0,00854
132	Vial perimetral	0,02298
136	Vial perimetral	0,00248
	Vial perimetral	0,01175
138	Aparcament	0,03202
146	Instal.lació en franja	0,01470
	Instal.lació en franja	0,43534
149	Edificació externa en sòl urbà	0,01092
	Edificació externa en sòl urbà	0,01066
	Edificació externa en sòl urbà	0,01095

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
149	Edificació externa en sòl urbà	0,00508
	Edificació externa en sòl urbà	0,00501
	Edificació externa en sòl urbà	0,00921
	Edificació externa en sòl urbà	0,01107
	Edificació externa en sòl urbà	0,01183
	Edificació externa en sòl urbà	0,01104
	Edificació externa en sòl urbà	0,01064
150	Vial perimetral	0,00324
	Vial perimetral	0,19029
	Vial perimetral	0,01599
	Vial perimetral	0,00239
152	Jardí	0,01066
	Jardí	0,02203
	Jardí	0,01284
154	Vial perimetral	0,00363
	Vial perimetral	0,01244
	Vial perimetral	1,67797
	Vial perimetral	0,71148
	Vial perimetral	0,00376
	Vial perimetral	0,11485
	Vial perimetral	0,07602
	Vial perimetral	0,00383
	Vial perimetral	0,01052
158	Aparcament	0,00500
	Aparcament	0,09532
160	Xarxa ferroviària	0,36517
	Xarxa ferroviària	0,00461
	Xarxa ferroviària	0,00686
161	Xarxa ferroviària	0,00842
	Xarxa ferroviària	0,00696
	Xarxa ferroviària	0,00567
164	Vial perimetral	0,30032
166	Xarxa ferroviària	0,00410
	Xarxa ferroviària	0,10934
	Xarxa ferroviària	0,81812
	Xarxa ferroviària	0,00367
	Xarxa ferroviària	0,03112
	Xarxa ferroviària	0,00684
	Xarxa ferroviària	0,00264

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
166	Xarxa ferroviària	0,10395
	Xarxa ferroviària	0,03991
	Xarxa ferroviària	0,01748
	Xarxa ferroviària	0,02499
	Xarxa ferroviària	0,00401
	Xarxa ferroviària	0,01543
	Xarxa ferroviària	0,00552
	Xarxa ferroviària	0,00686
	Xarxa ferroviària	0,00546
	Xarxa ferroviària	0,02546
	Xarxa ferroviària	0,00388
	Xarxa ferroviària	0,06344
	Xarxa ferroviària	0,01858
	Xarxa ferroviària	0,00223
	Xarxa ferroviària	0,00875
167	Jardí	0,00232
	Jardí	0,00723
	Jardí	0,52723
170	Edific. externa en sòl no urbà	0,04969

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,00536
	b		Vial	08039A00609000		1,23106
	c		Urbà	4640001DG6044S		0,01908
	d		Urbà	4640002DG6044S		0,01813
	e		Urbà	4540706DG6044S		0,00381
	f		Urbà	4541101DG6044S		0,03056
	g		Urbà	4740501DG6044S		0,00536
	h		Urbà	5041217DG6054S		0,00231
	i		Urbà	5041217DG6054S		0,00229
2	a	Arenys de Mar	Vial	08006A00309000	ACA	0,03000
	b		Vial	08006A00309000	ACA	0,00206
	c		Vial	08039A00609000	ACA	0,03497
	d		Vial	08039A00609000	ACA	0,00318
	e		Urbà	4238306DG6043N	ACA	0,01456
3	a	Arenys de Mar	Urbà	4238306DG6043N	ACA	0,15059
4	a	Canet de Mar	Vial	08006A00309036		0,00505
	b		Vial	08006A00309035		0,01189
	c		Vial	08006A00309000		0,00936
	d		Disseminat	001010500DG60C		0,01002
5	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	ACA	0,00471
6	a	Canet de Mar	Urbà	4541101DG6044S		0,07039
7	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,04639
	b		Urbà	4540705DG6044S		0,05280
	c		Urbà	4540704DG6044S		0,01785
	d		Urbà	4540703DG6044S		0,02089
	e		Urbà	4540702DG6044S		0,01805
	f		Urbà	4540701DG6044S		0,02067
	g		Urbà	4540706DG6044S		0,02173
8	a	Canet de Mar	Urbà	4640001DG6044S		0,05306
	b		Urbà	4640002DG6044S		0,03695
9	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Ferrocarril	0,01475
	b		Urbà	4640501DG6044S	Ferrocarril	0,00273
	c		Urbà	4740501DG6044S	Ferrocarril	0,04030
10	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,07978
	b		Urbà	4841316DG6044S		0,06947
11	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600063		0,00406
	b		Vial	08039A00609000		0,42748
	c		Urbà	4641001DG6044S		0,00245

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
11	d	Canet de Mar	Urbà	4642201DG6046S		0,06757
	e		Urbà	4642202DG6046S		0,00334
12	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Carreteres	0,01914
	b		Urbà	4841318DG6044S	Carreteres	0,01158
	c		Urbà	4841316DG6044S	Carreteres	0,25216
13	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Carreteres	0,00630
	b		Urbà	4841317DG6044S	Carreteres	0,04471
14	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Carreteres	0,14752
15	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,34909
	b		Urbà	4642501DG6044S		0,07466
	c		Urbà	4642601DG6044S		0,09129
	d		Urbà	4641001DG6044S		0,04850
	e		Urbà	4642201DG6046S		0,07079
	f		Urbà	4642202DG6046S		0,00316
16	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,03061
	b		Urbà	4541101DG6044S		0,10239
	c		Urbà	4541101DG6044S		0,01159
	d		Urbà	4642201DG6046S		0,04185
17	a	Canet de Mar	Urbà	4541101DG6044S		0,00494
18	a	Canet de Mar	Urbà	4541101DG6044S		0,02533
19	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600063		0,01458
	b		Rústic	08039A00600064		0,01914
20	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600063		0,02543
	b		Urbà	4642201DG6046S		0,14908
	c		Urbà	4642202DG6046S		0,00204
21	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,02235
22	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600064	Companyia elèctrica	0,02381
23	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600064		0,14573
	b		Rústic	08039A00600246		0,00537
	c		Urbà	4443517DG6044S		0,00507
24	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600246		0,07469
25	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600246		0,02657
26	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600246		0,05959
27	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600068		0,01130
	b		Rústic	08039A00600066		0,02114
	c		Rústic	08039A00600246		0,05005
28	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600246		0,00402
29	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600068		0,00404

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
29	b	Canet de Mar	Rústic	08039A00600066		0,17253
	c		Rústic	08039A00600246		0,01361
30	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600068		0,09959
	b		Rústic	08039A00600066		0,00851
	c		Urbà	4446802DG6044N		0,39809
	d		Urbà	4446801DG6044N		0,12046
	e		Urbà	000503200DG60C		0,22907
31	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,06273
32	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00600053	ACA	0,18743
	b		Urbà	4446802DG6044N	ACA	0,04466
	c		Urbà	4446801DG6044N	ACA	0,09048
	d		Urbà	4446801DG6044N	ACA	0,24558
33	a	Canet de Mar	Rústic	08006A00300071		0,02128
34	a	Canet de Mar	Rústic	08006A00300071	ACA	0,01111
	b		Vial	08006A00309033	ACA	0,01067
	c		Vial	08039A00209000	ACA	0,04013
35	a	Canet de Mar	Vial	08006A00309028		0,01035
	b		Vial	08006A00309040		0,00517
	c		Rústic	08006A00300028		0,01689
	d		Vial	08039A00209000		0,50436
	e		Vial	08039A00609006		0,00424
	f		Vial	08039A00609000		0,00637
	g		Urbà	3A08120P23AC32		0,05984
36	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,01385
	b		Urbà	4350108DG6045S		0,07090
	c		Urbà	4350102DG6045S		0,00951
	d		Urbà	4350106DG6045S		0,00234
	e		Urbà	4350101DG6045S		0,01734
	f		Urbà	3A08120P23AC32		0,01804
37	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000	Carreteres	0,02493
	b		Urbà	4350107DG6045S	Carreteres	0,02438
	c		Urbà	4350102DG6045S	Carreteres	0,01587
	d		Urbà	4350106DG6045S	Carreteres	0,18548
38	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,02216
39	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000	Carreteres	0,00703
	b		Vial	08039A00209000	Carreteres	0,35261
	c		Vial	08039A00209000	Carreteres	0,10707
	d		Urbà	4350401DG6045S	Carreteres	0,09225

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
39	e	Canet de Mar	Urbà	4350402DG6045S	Carreteres	0,03351
40	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,23482
	b		Urbà	4550503DG6045S		0,00248
	c		Urbà	4550504DG6045S		0,00847
	d		Urbà	4350402DG6045S		0,00290
	e		Urbà	3A08120P23AC32		0,03064
41	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,28447
	b		Urbà	4349501DG6045S		0,01763
	c		Urbà	4349502DG6045S		0,24862
42	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,00240
43	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,04869
	b		Urbà	4349502DG6045S		0,26500
44	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,00221
45	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,13795
	b		Urbà	4349501DG6045S		0,00720
	c		Urbà	4349502DG6045S		0,64495
	d		Urbà	4350106DG6045S		0,02268
46	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,04822
	b		Urbà	4349501DG6045S		0,01453
	c		Urbà	4349502DG6045S		0,11705
	d		Urbà	4350106DG6045S		0,01852
47	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000	Carreteres	0,06295
	b		Urbà	4350402DG6045S	Carreteres	0,00402
	c		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,03571
48	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,45139
	b		Urbà	4455101DG6045N		0,19146
	c		Urbà	3A08120P23AC32		0,01449
	d		Urbà	4154002DG6045S		0,00418
	e		Urbà	4455104DG6045N		0,01820
	f		Urbà	4455102DG6045N		0,04651
	g		Urbà	4455102DG6045N		0,03032
	h		Urbà	4154004DG6045S		0,01689
49	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000	ACA	0,04866
	b		Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,01937
	c		Urbà	4154002DG6045S	ACA	0,00729
	d		Urbà	4154004DG6045S	ACA	0,02886
	e		Urbà	4154001DG6045S	ACA	0,08326
50	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00200009	Carreteres	0,00901

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
50	b	Canet de Mar	Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,00958
	c		Urbà	4154002DG6045S	Carreteres	0,03054
51	a	Canet de Mar	Vial	08039A00309000	ACA	0,01910
	b		Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,01899
	c		Urbà	4455103DG6045N	ACA	0,01686
52	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00200009	Carreteres	0,06868
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,03159
53	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00200009		0,04728
54	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00200009	Carreteres	0,08585
55	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00200007		0,60923
	b		Rústic	08039A00200009		0,01548
	c		Urbà	4154001DG6045S		0,00465
56	a	Canet de Mar	Urbà	4154003DG6045S		0,12249
57	a	Canet de Mar	Urbà	4154003DG6045S		0,00332
58	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,01188
	b		Urbà	4155605DG6045N		0,00319
	c		Urbà	4155604DG6045N		0,01853
59	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,03059
	b		Urbà	4155604DG6045N		0,00351
	c		Urbà	4155603DG6045N		0,02176
	d		Urbà	4155602DG6045N		0,02549
	e		Urbà	4155601DG6045N		0,01781
60	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000	ACA	0,00298
	b		Urbà	4155601DG6045N	ACA	0,00260
61	a	Canet de Mar	Urbà	4455104DG6045N		0,05975
	b		Urbà	4455102DG6045N		0,01766
62	a	Canet de Mar	Urbà	4455104DG6045N		0,05225
	b		Urbà	4455102DG6045N		0,02550
63	a	Canet de Mar	Urbà	4455104DG6045N		0,04126
64	a	Canet de Mar	Urbà	4455101DG6045N		0,06287
65	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300031		0,01052
	b		Urbà	4455101DG6045N		0,01623
	c		Urbà	4455102DG6045N		0,01532
66	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300031		0,00977
	b		Rústic	08039A00300031		0,02125
	c		Urbà	4455102DG6045N		0,01405
67	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300031		0,09300
68	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300031		0,05974

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
69	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300031	Carreteres	0,32934
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,01604
	c		Urbà	4455102DG6045N	Carreteres	0,02489
	d		Urbà	4455103DG6045N	Carreteres	0,06937
70	a	Canet de Mar	Vial	08039A00309000	Carreteres	0,00524
	b		Rústic	08039A00300031	Carreteres	0,01921
	c		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,02745
	d		Urbà	4455103DG6045N	Carreteres	0,10365
71	a	Canet de Mar	Vial	08039A00309000	Companyia elèctrica	0,00939
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Companyia elèctrica	0,00937
	c		Urbà	4455103DG6045N	Companyia elèctrica	0,02722
72	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300030	Carreteres	0,17125
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,11027
73	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300030		0,37799
	b		Rústic	08039A00300027		0,28185
	c		Urbà	4550507DG6045S		0,00419
	d		Urbà	4550510DG6045S		0,00440
	e		Urbà	4550511DG6045S		0,00693
	f		Urbà	4550512DG6045S		0,00761
	g		Urbà	4550513DG6045S		0,00497
	h		Urbà	4550515DG6045S		0,01247
74	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300028		0,07311
	b		Rústic	08039A00300027		0,00838
	c		Urbà	4550514DG6045S		0,02067
75	a	Canet de Mar	Vial	08039A00209000		0,00330
	b		Disseminat	000503800DG60C		0,02347
76	a	Canet de Mar	Disseminat	000503800DG60C		0,00627
77	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300028		0,02486
	b		Rústic	08039A00300026		0,38322
	c		Rústic	08039A00300132		0,30750
	d		Rústic	08039A00300027		0,40339
	e		Rústic	08039A00300027		0,02918
	f		Urbà	4648101DG6044N		0,00236
	g		Urbà	4648103DG6044N		0,00641
	h		Urbà	4648104DG6044N		0,00577
	i		Urbà	4648104DG6044N		0,00608
	j		Urbà	4647001DG6044N		0,00290
78	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300041		0,02511

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
78	b	Canet de Mar	Rústic	08039A00300042		0,00284
	c		Vial	08039A00609000		0,02388
	d		Vial	08039A00309000		0,04630
	e		Rústic	08039A00300132		0,03467
	f		Rústic	08039A00300027		0,00792
	g		Vial	08039A00609000		0,01190
	h		Urbà	4850003DG6045S		0,00251
	i		Urbà	4850003DG6045S		0,00208
	j		Urbà	4848101DG6044N		0,09217
	k		Urbà	4848101DG6044N		0,00550
	l		Urbà	4851601DG6045S		0,00504
	m		Urbà	4851601DG6045S		0,04088
	n		Urbà	4849110DG6044N		0,00247
	o		Urbà	4849110DG6044N		0,00514
79	a	Canet de Mar	Urbà	4848101DG6044N		0,34012
80	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300027		0,04898
81	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300132		0,04214
	b		Urbà	4848101DG6044N		0,06364
	c		Urbà	4848101DG6044N		0,01156
82	a	Canet de Mar	Urbà	4848101DG6044N		0,01807
83	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300042		0,08325
	b		Urbà	4848101DG6044N		0,35572
	c		Urbà	4851601DG6045S		0,01090
84	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,00544
85	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,02029
86	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,01466
87	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300040		0,04851
	b		Rústic	08039A00300041		0,15472
	c		Rústic	08039A00300042		0,01497
	d		Urbà	4851601DG6045S		0,01119
88	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,01503
	b		Urbà	4851601DG6045S		0,48227
89	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,01125
	b		Urbà	4851601DG6045S		0,00348
90	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,12020
91	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,08018
92	a	Canet de Mar	Urbà	4853621DG6045S		0,00282
93	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300039		0,02941

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
93	b	Canet de Mar	Rústic	08039A00300021		0,04164
	c		Rústic	08039A00300022		0,04831
	d		Vial	08039A00309017		0,01997
	e		Urbà	4853621DG6045S		0,00217
	f		Urbà	4851601DG6045S		0,02870
94	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300021	Companyia elèctrica	0,04740
95	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300020		0,24258
	b		Rústic	08039A00300021		0,10767
	c		Urbà	4853601DG6045S		0,00324
96	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300020		0,00275
	b		Rústic	08039A00400009		0,00384
	c		Rústic	08039A00400053		0,01203
	d		Vial	08039A00409003		0,08355
	e		Vial	08039A00609000		0,40152
	f		Urbà	5153204DG6055S		0,01425
	g		Urbà	5255705DG6055N		0,01263
	h		Urbà	5255701DG6055N		0,01188
97	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,00468
	b		Urbà	5053201DG6045S		0,34536
	c		Urbà	5053201DG6045S		0,01923
98	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300020	ACA	0,18399
	b		Disseminat	002504300DG60E	ACA	0,00988
99	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300020		0,08885
100	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00300020	ACA	0,00510
	b		Vial	08039A00409024	ACA	0,03219
	c		Disseminat	002504300DG60E	ACA	0,00790
101	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400009	ACA	0,10192
	b		Disseminat	001604900DG60F	ACA	0,00352
102	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400009	ACA	0,09043
	b		Rústic	08039A00400052	ACA	0,00971
103	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400009		0,02590
104	a	Canet de Mar	Urbà	5153204DG6055S		0,01000
105	a	Canet de Mar	Vial	08039A00409003	ACA	0,02456
	b		Vial	08039A00509000	ACA	0,01375
	c		Vial	08039A00609000	ACA	0,01428
	d		Urbà	5255705DG6055N	ACA	0,09267
106	a	Canet de Mar	Vial	08039A00409003	ACA	0,01782
	b		Urbà	5255705DG6055N	ACA	0,02801

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
107	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400053		0,00826
108	a	Canet de Mar	Vial	08039A00409003	ACA	0,00354
	b		Urbà	5255705DG6055N	ACA	0,01438
	c		Urbà	5255701DG6055N	ACA	0,08734
109	a	Canet de Mar	Vial	08039A00409003	ACA	0,03803
	b		Urbà	5255705DG6055N	ACA	0,00739
	c		Urbà	5255701DG6055N	ACA	0,18122
110	a	Canet de Mar	Urbà	5255705DG6055N		0,03959
111	a	Canet de Mar	Urbà	5255702DG6055N		0,06874
	b		Urbà	5255703DG6055N		0,04859
	c		Urbà	5255705DG6055N		0,01396
	d		Urbà	5255701DG6055N		0,11501
112	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N		0,04026
113	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N	Companyia elèctrica	0,01533
114	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N		0,02026
115	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400066		0,00415
	b		Urbà	5255701DG6055N		0,04996
116	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N	Companyia elèctrica	0,02608
117	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N		0,07538
118	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N		0,10464
119	a	Canet de Mar	Urbà	5255701DG6055N		0,05180
120	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509020		0,00206
	b		Vial	08039A00509000		0,06346
	c		Vial	08039A00509000		0,06674
	d		Urbà	5255702DG6055N		0,01577
	e		Urbà	5255703DG6055N		0,05755
	f		Urbà	5255704DG6055N		0,04250
121	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400049		0,14573
122	a	Canet de Mar	Urbà	5255707DG6055N		0,00214
	b		Urbà	5255703DG6055N		0,05527
	c		Urbà	5255704DG6055N		0,05303
123	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400049	Companyia elèctrica	0,01292
124	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400049	ACA	0,10722
125	a	Canet de Mar	Urbà	5255703DG6055N		0,00216
126	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400048		0,03541
127	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400048		0,05936
128	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400048		0,13608
129	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400042		0,00854

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
130	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00400042		0,07030
131	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509001	ACA	0,01613
	b		Vial	08039A00509000	ACA	0,04316
	c		Rústic	08039A00500001	ACA	0,05317
	d		Rústic	08039A00400042	ACA	0,06053
	e		Urbà	5751215DG6055S	ACA	0,00217
132	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000		0,02298
133	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500001	Companyia elèctrica	0,01939
134	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500001		0,24553
	b		Urbà	5751216DG6055S		0,00272
135	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500024		0,26412
	b		Rústic	08039A00500026		0,13998
	c		Rústic	08039A00500039		0,18810
	d		Rústic	08039A00500040		0,29142
	e		Rústic	08039A00500001		0,02935
	f		Urbà	5751221DG6055S		0,00303
	g		Urbà	5751227DG6055S		0,14784
	h		Urbà	5751205DG6055S		0,00418
	i		Urbà	5751207DG6054N		0,00710
	j		Urbà	5751208DG6055S		0,00363
	k		Urbà	5751206DG6055S		0,00634
136	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000		0,00248
	b		Urbà	5751227DG6055S		0,01175
137	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500041		0,15849
	b		Urbà	5751213DG6055S		0,01328
138	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500041		0,03202
139	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500041		0,12022
	b		Rústic	08039A00500042		0,13058
	c		Rústic	08039A00500043		0,18639
	d		Urbà	5849201DG6054N		0,01012
140	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500041		0,04319
141	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500043		0,06503
	b		Rústic	08039A00500044		0,01233
	c		Rústic	08039A00500045		0,05293
	d		Urbà	5849214DG6054N		0,00474
142	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500046		0,54667
	b		Urbà	5849203DG6054N		0,00236
	c		Urbà	5849209DG6054N		0,00314

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
142	d	Canet de Mar	Urbà	5849208DG6054N		0,10118
	e		Urbà	5849207DG6054N		0,08592
143	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500046		0,13871
	b		Urbà	5849209DG6054N		0,00353
	c		Urbà	5849212DG6054N		0,00384
	d		Urbà	5849210DG6054N		0,00281
144	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500046	Companyia elèctrica	0,01787
	b		Vial	08039A00509000	Companyia elèctrica	0,00862
	c		Urbà	5946301DG6054N	Companyia elèctrica	0,00400
145	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500046		0,07667
	b		Rústic	08039A00500046		0,01255
	c		Vial	08039A00509000		0,01381
	d		Urbà	5946407DG6054N		0,03729
	e		Urbà	5946301DG6054N		0,02875
	f		Urbà	000210200DG60D		0,00346
146	a	Canet de Mar	Rústic	08039A00500046		0,01470
	b		Urbà	000210200DG60D		0,43534
147	a	Canet de Mar	Vial	08235A00109036	ACA	0,00252
	b		Vial	08235A00109036	ACA	0,00225
	c		Rústic	08039A00500029	ACA	0,14163
	d		Rústic	08039A00500031	ACA	0,01539
	e		Vial	08039A00509000	ACA	0,01621
	f		Rústic	08039A00500006	ACA	0,29069
	g		Urbà	6248802DG6064N	ACA	0,00698
	h		Urbà	6248802DG6064N	ACA	0,00455
	i		Urbà	6248801DG6064N	ACA	0,01381
	j		Urbà	6248803DG6064N	ACA	0,04698
	k		Urbà	6147701DG6064N	ACA	0,01995
	l		Urbà	000210200DG60D	ACA	0,03257
	m		Urbà	6147401DG6064N	ACA	0,08534
148	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100072	ACA	0,07597
	b		Vial	08235A00109036	ACA	0,01681
149	a	Canet de Mar	Urbà	6348429DG6064N		0,01092
	b		Urbà	6348428DG6064N		0,01066
	c		Urbà	6348427DG6064N		0,01095
	d		Urbà	6348426DG6064N		0,00508
	e		Urbà	6348435DG6064N		0,00501
	f		Urbà	6348434DG6064N		0,00921

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
149	g	Canet de Mar	Urbà	6348433DG6064N		0,01107
	h		Urbà	6348432DG6064N		0,01183
	i		Urbà	6348431DG6064N		0,01104
	j		Urbà	6348430DG6064N		0,01064
150	a	Canet de Mar	Vial	08235A00109036		0,00324
	b		Vial	08235A00109000		0,19029
	c		Vial	08039A00509000		0,01599
	d		Urbà	6348425DG6064N		0,00239
151	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109036	ACA	0,02460
	b		Vial	08235A00109000	ACA	0,01523
	c		Vial	08039A00509000	ACA	0,00993
152	a	Canet de Mar	Vial	08235A00109036		0,01066
	b		Vial	08235A00109000		0,02203
	c		Vial	08039A00509000		0,01284
153	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	ACA	0,00474
	b		Urbà	6247202DG6064N	ACA	0,03791
	c		Urbà	6247201DG6064N	ACA	0,03923
154	a	Canet de Mar	Vial	08235A00109000		0,00363
	b		Vial	08235A00109008		0,01244
	c		Vial	08039A00509000		1,67797
	d		Vial	08039A00609000		0,71148
	e		Urbà	6247202DG6064N		0,00376
	f		Urbà	6246001DG6064N		0,11485
	g		Urbà	000210200DG60D		0,07602
	h		Urbà	6046704DG6054S		0,00383
	i		Urbà	6046705DG6054S		0,01052
155	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	Ferrocarril	0,05069
	b		Urbà	6046705DG6054S	Ferrocarril	0,01186
156	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	Ferrocarril	0,00307
	b		Urbà	6046705DG6054S	Ferrocarril	0,01683
157	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	Carreteres	0,01045
	b		Urbà	5847602DG6054N	Carreteres	0,00441
	c		Urbà	5845201DG6054N	Carreteres	0,02642
158	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,00500
	b		Urbà	5041217DG6054S		0,09532
159	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Carreteres	0,02976
	b		Urbà	5041217DG6054S	Carreteres	0,05254
160	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,36517

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
160	b	Canet de Mar	Urbà	4640501DG6044S		0,00461
	c		Urbà	4339601DG6043N		0,00686
161	a	Canet de Mar	Vial	08006A00309000		0,00842
	b		Vial	08006A00309038		0,00696
	c		Vial	08039A00609000		0,00567
162	a	Arenys de Mar	Vial	08006A00309038	ACA	0,00353
	b		Vial	08006A00309000	ACA	0,00852
163	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000	Ferrocarril	0,08183
	b		Vial	SenseRefcat	Ferrocarril	0,24944
164	a	Canet de Mar	Vial	SenseRefcat		0,30032
165	a	Canet de Mar	Vial	SenseRefcat	ACA	0,04033
166	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000		0,00410
	b		Vial	08039A00509000		0,10934
	c		Vial	08039A00609000		0,81812
	d		Vial	SenseRefcat		0,00367
	e		Vial	SenseRefcat		0,03112
	f		Vial	SenseRefcat		0,00684
	g		Vial	SenseRefcat		0,00264
	h		Urbà	6046701DG6054S		0,10395
	i		Urbà	6046702DG6054S		0,03991
	j		Urbà	000209900DG60D		0,01748
	k		Urbà	6046703DG6054S		0,02499
	l		Urbà	5041202DG6054S		0,00401
	m		Urbà	5041201DG6054S		0,01543
	n		Urbà	5744814DG6054S		0,00552
	o		Urbà	5744812DG6054S		0,00686
	p		Urbà	5744813DG6054S		0,00546
	q		Urbà	5744802DG6054S		0,02546
	r		Urbà	5744809DG6054S		0,00388
	s		Urbà	6046704DG6054S		0,06344
	t		Urbà	6046705DG6054S		0,01858
	u		Urbà	5744806DG6054S		0,00223
	v		Urbà	5744815DG6054S		0,00875
167	a	Canet de Mar	Vial	08039A00609000		0,00232
	b		Vial	08039A00609000		0,00723
	c		Vial	SenseRefcat		0,52723
168	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	Ferrocarril	0,16414
	b		Vial	08039A00609000	Ferrocarril	0,00428

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
168	c	Canet de Mar	Vial	SenseRefcat	Ferrocarril	0,18637
	d		Vial	SenseRefcat	Ferrocarril	0,08102
169	a	Canet de Mar	Vial	08039A00509000	Ferrocarril	0,00254
	b		Vial	08039A00509000	Ferrocarril	0,00717
	c		Vial	SenseRefcat	Ferrocarril	0,70608
170	a	Canet de Mar	Vial	SenseRefcat		0,04969

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 4d
2	Tram 11b
3	Tram 27b
4	Tram 30e
5	Tram 39b
6	Tram 55a
7	Tram 70d
8	Tram 82a
9	Tram 96g
10	Tram 154c

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1		1	Ctra. N-II	ACA		0,08477
3	M-1	1	1	Ctra. N-II	ACA		0,15059
5	M-1			Tram 4	ACA		0,00471
9	M-1			Ctra. N-II	Ferrocarril		0,05778
12	M-1			Av. Castellmar	Carreteres		0,28288
13	M-1	3	5	Ronda Sant Elm	Carreteres		0,05101
14	M-1	5		Ronda Sant Elm	Carreteres		0,14752
16	M-1	3		C. Antic Camí d'Arenys			0,18644
19	M-5			Tram 20			0,03372
20	M-1	2		C. Antoni Gaudí			0,17655
23	M-6	3		Tram 20			0,15617
24	M-1		2	Tram 27			0,07469
26	M-1	3		Tram 27			0,05959
29	M-3	2		Tram 27			0,19018
30	M-5	4		C. Francesc Corbera			0,85572
32	M-5			Tram 35	ACA		0,56815
34	M-5	1		C. Via Cannetum	ACA		0,06191
37	M-5	7	1	Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,25066
39	M-5	2		Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,59247
41	M-5	12	5	C. Plaça Busquets			0,55072
43	M-1			C. Plaça Busquets			0,31369
45	M-3	5		C. Plaça Busquets			0,81278
46	M-2	3		C. Plaça Busquets			0,19832
47	M-1			Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,10268
49	M-1			C. Rial de Can Figuerola	ACA		0,18744
51	M-2			C. Rial de Can Figuerola	ACA		0,05495
54	M-1			Tram 52	Carreteres		0,08585
55	M-5			Ronda d'en Misser			0,62936
60	M-1			C. Jaume Romagosa i Duran	ACA		0,00558
61	M-1	3	2	C. Rial de Can Figuerola			0,07741
65	M-1			Tram 66			0,04207
66	M-1			Tram 69			0,04507
67	M-2			Tram 66			0,09300

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
68	M-2			Tram 66			0,05974
69	M-5			Tram 70	Carreteres		0,43964
70	M-2	2		Tram 51	Carreteres		0,15555
72	M-1			Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,28152
73	M-6	4		Tram 72			0,70041
74	M-1		14	Tram 75			0,10216
77	M-5	4		Tram 78			1,17167
79	M-5			Tram 78			0,34012
80	M-5			Tram 78			0,04898
81	M-5	2		Tram 78			0,11734
83	M-5	6	1	Tram 78			0,44987
85	M-5		7	Tram 78			0,02029
87	M-1			Tram 78			0,22939
88	M-5		1	C. Ausiàs Marc			0,49730
93	M-5			C. Ausiàs Marc			0,17020
95	M-1	7		C. Rial de Can Godai			0,35349
98	M-1	1	2	C. Rial de Can Godai	ACA		0,19387
99	M-1			Tram 98			0,08885
100	M-2			C. Rial de Can Godai	ACA		0,04519
101	M-1			Tram 103	ACA		0,10544
102	M-2	1	1	Tram 103	ACA		0,10014
104	M-1			C. Rial de Can Godai			0,01000
105	M-1			Tram 96	ACA		0,14526
106	M-5	1	1	Tram 96	ACA		0,04583
108	M-5	2		Tram 96	ACA		0,10526
109	M-1			Tram 96	ACA		0,22664
111	M-5	5		Av. Àngel Planet			0,24630
115	M-1	3	1	Tram 114			0,05411
117	M-5	1		Tram 118			0,07538
121	M-6	1		Av. Àngel Planet			0,14573
122	M-5	7	3	Av. Àngel Planet			0,11044
124	M-1	6		Av. Àngel Planet	ACA		0,10722
130	M-1		1	Tram 131			0,07030
131	M-1	2		C. Francisco Parera	ACA		0,17516

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
134	M-1			Tram 31			0,24825
135	M-5	3		Tram 134			1,08509
137	M-3			Tram 138			0,17177
139	M-6	2		Tram 137			0,44731
140	M-1			Tram 139			0,04319
141	M-1			Tram 142			0,13503
142	M-1	6	1	Tram 143			0,73927
143	M-1			Tram 142			0,14889
145	M-6			Tram 142			0,17253
147	M-1			Tram 154	ACA		0,67887
148	M-1			C. Bon Repòs	ACA		0,09278
151	M-5		6	C. Bon Repòs	ACA		0,04976
153	M-1			C. Bon Repòs	ACA		0,08188
155	M-1			Ctra. N-II	Ferrocarril		0,06255
156	M-1			Ctra. N-II	Ferrocarril		0,01990
157	M-1		7	Ctra. N-II	Carreteres		0,04128
159	M-1			Tram 158	Carreteres		0,08230
162	M-1			Tram 164	ACA		0,01205
163	M-1	4		Tram 164	Ferrocarril		0,33127
165	M-1			Tram 164	ACA		0,04033
168	M-1			Tram 169	Ferrocarril		0,43581
169	M-1	5		Tram 168	Ferrocarril		0,71579

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.



Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Ctra. N-II	ACA		0,08477
5	M-1	Tram 4	ACA		0,00471
9	M-1	Ctra. N-II	Ferrocarril		0,05778
12	M-1	Av. Castellmar	Carreteres		0,28288
13	M-1	Ronda Sant Elm	Carreteres		0,05101
14	M-1	Ronda Sant Elm	Carreteres		0,14752
16	M-1	C. Antic Camí d'Arenys			0,18644
19	M-1	Tram 20			0,03372
20	M-1	C. Antoni Gaudí			0,17655
23	M-1	Tram 20			0,15617
24	M-1	Tram 27			0,07469
26	M-1	Tram 27			0,05959
29	M-1	Tram 27			0,19018
30	M-1	C. Francesc Corbera			0,85572
32	M-1	Tram 35	ACA		0,56815
34	M-1	C. Via Cannetum	ACA		0,06191
37	M-1	Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,25066
39	M-1	Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,59247
41	M-1	C. Plaça Busquets			0,55072
43	M-1	C. Plaça Busquets			0,31369
45	M-1	C. Plaça Busquets			0,81278
46	M-1	C. Plaça Busquets			0,19832
47	M-1	Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,10268
49	M-1	C. Rial de Can Figuerola	ACA		0,18744
50	M-1	C. Rial de Can Figuerola	Carreteres		0,04913
51	M-1	C. Rial de Can Figuerola	ACA		0,05495
52	M-1	Tram 49	Carreteres		0,10027
54	M-1	Tram 52	Carreteres		0,08585
55	M-1	Ronda d'en Misser			0,62936
60	M-1	C. Jaume Romagosa i Duran	ACA		0,00558
61	M-1	C. Rial de Can Figuerola			0,07741
65	M-1	Tram 66			0,04207
66	M-1	Tram 69			0,04507

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
67	M-1	Tram 66			0,09300
68	M-1	Tram 66			0,05974
69	M-1	Tram 70	Carreteres		0,43964
70	M-1	Tram 51	Carreteres		0,15555
72	M-1	Ronda Ferrer de Canet	Carreteres		0,28152
73	M-1	Tram 72			0,70041
77	M-1	Tram 78			1,17167
79	M-1	Tram 78			0,34012
80	M-1	Tram 78			0,04898
81	M-1	Tram 78			0,11734
83	M-1	Tram 78			0,44987
85	M-1	Tram 78			0,02029
87	M-1	Tram 78			0,22939
88	M-1	C. Ausiàs Marc			0,49730
93	M-1	C. Ausiàs Marc			0,17020
95	M-1	C. Rial de Can Godai			0,35349
98	M-1	C. Rial de Can Godai	ACA		0,19387
99	M-1	Tram 98			0,08885
100	M-1	C. Rial de Can Godai	ACA		0,04519
101	M-1	Tram 103	ACA		0,10544
102	M-1	Tram 103	ACA		0,10014
104	M-1	C. Rial de Can Godai			0,01000
105	M-1	Tram 96	ACA		0,14526
106	M-1	Tram 96	ACA		0,04583
108	M-1	Tram 96	ACA		0,10526
109	M-1	Tram 96	ACA		0,22664
111	M-1	Av. Àngel Planet			0,24630
115	M-1	Tram 114			0,05411
117	M-1	Tram 118			0,07538
121	M-1	Av. Àngel Planet			0,14573
122	M-1	Av. Àngel Planet			0,11044
124	M-1	Av. Àngel Planet	ACA		0,10722
131	M-1	C. Francisco Parera	ACA		0,17516
134	M-1	Tram 31			0,24825

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
135	M-1	Tram 134			1,08509
137	M-1	Tram 138			0,17177
139	M-1	Tram 137			0,44731
140	M-1	Tram 139			0,04319
141	M-1	Tram 142			0,13503
142	M-1	Tram 143			0,73927
143	M-1	Tram 142			0,14889
145	M-1	Tram 142			0,17253
147	M-1	Tram 154	ACA		0,67887
148	M-1	C. Bon Repòs	ACA		0,09278
153	M-1	C. Bon Repòs	ACA		0,08188
155	M-1	Ctra. N-II	Ferrocarril		0,06255
156	M-1	Ctra. N-II	Ferrocarril		0,01990
157	M-1	Ctra. N-II	Carreteres		0,04128
159	M-1	Tram 158	Carreteres		0,08230
162	M-1	Tram 164	ACA		0,01205
163	M-1	Tram 164	Ferrocarril		0,33127
165	M-1	Tram 164	ACA		0,04033
168	M-1	Tram 169	Ferrocarril		0,43581
169	M-1	Tram 168	Ferrocarril		0,71579

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08039A00609000	0,00536	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00609000	1,23106			
	c	Urbà	4640001DG6044S	0,01908			
	d	Urbà	4640002DG6044S	0,01813			
	e	Urbà	4540706DG6044S	0,00381			
	f	Urbà	4541101DG6044S	0,03056			
	g	Urbà	4740501DG6044S	0,00536			
	h	Urbà	5041217DG6054S	0,00231			
	i	Urbà	5041217DG6054S	0,00229			
2	a	Vial	08006A00309000	0,03000	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08006A00309000	0,00206			ACA
	c	Vial	08039A00609000	0,03497			ACA
	d	Vial	08039A00609000	0,00318			ACA
	e	Urbà	4238306DG6043N	0,01456			ACA
3	a	Urbà	4238306DG6043N	0,15059	M-1	SAC	ACA
4	a	Vial	08006A00309036	0,00505	SAC	SAC	
	b	Vial	08006A00309035	0,01189			
	c	Vial	08006A00309000	0,00936			
	d	Disseminat	001010500DG60C	0,01002			
5	a	Vial	08039A00609000	0,00471	M-1	M-1	ACA
6	a	Urbà	4541101DG6044S	0,07039	SAC	SAC	
7	a	Vial	08039A00609000	0,04639	SAC	SAC	
	b	Urbà	4540705DG6044S	0,05280			
	c	Urbà	4540704DG6044S	0,01785			
	d	Urbà	4540703DG6044S	0,02089			
	e	Urbà	4540702DG6044S	0,01805			
	f	Urbà	4540701DG6044S	0,02067			
	g	Urbà	4540706DG6044S	0,02173			
8	a	Urbà	4640001DG6044S	0,05306	SAC	SAC	
	b	Urbà	4640002DG6044S	0,03695			
9	a	Vial	08039A00609000	0,01475	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Urbà	4640501DG6044S	0,00273			Ferrocarril
	c	Urbà	4740501DG6044S	0,04030			Ferrocarril
10	a	Vial	08039A00609000	0,07978	SAC	SAC	
	b	Urbà	4841316DG6044S	0,06947			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
11	a	Rústic	08039A00600063	0,00406	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00609000	0,42748			
	c	Urbà	4641001DG6044S	0,00245			
	d	Urbà	4642201DG6046S	0,06757			
	e	Urbà	4642202DG6046S	0,00334			
12	a	Vial	08039A00609000	0,01914	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4841318DG6044S	0,01158			Carreteres
	c	Urbà	4841316DG6044S	0,25216			Carreteres
13	a	Vial	08039A00609000	0,00630	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4841317DG6044S	0,04471			Carreteres
14	a	Vial	08039A00609000	0,14752	M-1	M-1	Carreteres
15	a	Vial	08039A00609000	0,34909	SAC	SAC	
	b	Urbà	4642501DG6044S	0,07466			
	c	Urbà	4642601DG6044S	0,09129			
	d	Urbà	4641001DG6044S	0,04850			
	e	Urbà	4642201DG6046S	0,07079			
	f	Urbà	4642202DG6046S	0,00316			
16	a	Vial	08039A00609000	0,03061	M-1	M-1	
	b	Urbà	4541101DG6044S	0,10239			
	c	Urbà	4541101DG6044S	0,01159			
	d	Urbà	4642201DG6046S	0,04185			
17	a	Urbà	4541101DG6044S	0,00494	SAC	SAC	
18	a	Urbà	4541101DG6044S	0,02533	SAC	SAC	
19	a	Rústic	08039A00600063	0,01458	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00600064	0,01914			
20	a	Rústic	08039A00600063	0,02543	M-1	M-1	
	b	Urbà	4642201DG6046S	0,14908			
	c	Urbà	4642202DG6046S	0,00204			
21	a	Vial	08039A00609000	0,02235	SAC	SAC	
22	a	Rústic	08039A00600064	0,02381	M-1	M-1	Companyia elèctrica
23	a	Rústic	08039A00600064	0,14573	M-6	M-1	
	b	Rústic	08039A00600246	0,00537			
	c	Urbà	4443517DG6044S	0,00507			
24	a	Rústic	08039A00600246	0,07469	M-1	M-1	
25	a	Rústic	08039A00600246	0,02657	SAC	SAC	
26	a	Rústic	08039A00600246	0,05959	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
27	a	Rústic	08039A00600068	0,01130	SAC	SAC	
	b	Rústic	08039A00600066	0,02114			
	c	Rústic	08039A00600246	0,05005			
28	a	Rústic	08039A00600246	0,00402	SAC	SAC	
29	a	Rústic	08039A00600068	0,00404	M-3	M-1	
	b	Rústic	08039A00600066	0,17253			
	c	Rústic	08039A00600246	0,01361			
30	a	Rústic	08039A00600068	0,09959	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00600066	0,00851			
	c	Urbà	4446802DG6044N	0,39809			
	d	Urbà	4446801DG6044N	0,12046			
	e	Urbà	000503200DG60C	0,22907			
31	a	Vial	08039A00609000	0,06273	SAC	SAC	
32	a	Rústic	08039A00600053	0,18743	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	4446802DG6044N	0,04466			ACA
	c	Urbà	4446801DG6044N	0,09048			ACA
	d	Urbà	4446801DG6044N	0,24558			ACA
33	a	Rústic	08006A00300071	0,02128	SAC	SAC	
34	a	Rústic	08006A00300071	0,01111	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08006A00309033	0,01067			ACA
	c	Vial	08039A00209000	0,04013			ACA
35	a	Vial	08006A00309028	0,01035	SAC	SAC	
	b	Vial	08006A00309040	0,00517			
	c	Rústic	08006A00300028	0,01689			
	d	Vial	08039A00209000	0,50436			
	e	Vial	08039A00609006	0,00424			
	f	Vial	08039A00609000	0,00637			
	g	Urbà	3A08120P23AC32	0,05984			
36	a	Vial	08039A00209000	0,01385	SAC	SAC	
	b	Urbà	4350108DG6045S	0,07090			
	c	Urbà	4350102DG6045S	0,00951			
	d	Urbà	4350106DG6045S	0,00234			
	e	Urbà	4350101DG6045S	0,01734			
	f	Urbà	3A08120P23AC32	0,01804			
37	a	Vial	08039A00209000	0,02493	M-5	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4350107DG6045S	0,02438			Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
37	c	Urbà	4350102DG6045S	0,01587	M-5	M-1	Carreteres
	d	Urbà	4350106DG6045S	0,18548			Carreteres
38	a	Vial	08039A00209000	0,02216	SAC	SAC	
39	a	Vial	08039A00209000	0,00703	M-5	M-1	Carreteres
	b	Vial	08039A00209000	0,35261			Carreteres
	c	Vial	08039A00209000	0,10707			Carreteres
	d	Urbà	4350401DG6045S	0,09225			Carreteres
	e	Urbà	4350402DG6045S	0,03351			Carreteres
40	a	Vial	08039A00209000	0,23482	SAC	SAC	
	b	Urbà	4550503DG6045S	0,00248			
	c	Urbà	4550504DG6045S	0,00847			
	d	Urbà	4350402DG6045S	0,00290			
	e	Urbà	3A08120P23AC32	0,03064			
41	a	Vial	08039A00209000	0,28447	M-5	M-1	
	b	Urbà	4349501DG6045S	0,01763			
	c	Urbà	4349502DG6045S	0,24862			
42	a	Vial	08039A00209000	0,00240	SAC	SAC	
43	a	Vial	08039A00209000	0,04869	M-1	M-1	
	b	Urbà	4349502DG6045S	0,26500			
44	a	Vial	08039A00209000	0,00221	SAC	SAC	
45	a	Vial	08039A00209000	0,13795	M-3	M-1	
	b	Urbà	4349501DG6045S	0,00720			
	c	Urbà	4349502DG6045S	0,64495			
	d	Urbà	4350106DG6045S	0,02268			
46	a	Vial	08039A00209000	0,04822	M-2	M-1	
	b	Urbà	4349501DG6045S	0,01453			
	c	Urbà	4349502DG6045S	0,11705			
	d	Urbà	4350106DG6045S	0,01852			
47	a	Vial	08039A00209000	0,06295	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4350402DG6045S	0,00402			Carreteres
	c	Urbà	3A08120P23AC32	0,03571			Carreteres
48	a	Vial	08039A00209000	0,45139	SAC	SAC	
	b	Urbà	4455101DG6045N	0,19146			
	c	Urbà	3A08120P23AC32	0,01449			
	d	Urbà	4154002DG6045S	0,00418			
	e	Urbà	4455104DG6045N	0,01820			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
48	f	Urbà	4455102DG6045N	0,04651	SAC	SAC	
	g	Urbà	4455102DG6045N	0,03032			
	h	Urbà	4154004DG6045S	0,01689			
49	a	Vial	08039A00209000	0,04866	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,01937			ACA
	c	Urbà	4154002DG6045S	0,00729			ACA
	d	Urbà	4154004DG6045S	0,02886			ACA
	e	Urbà	4154001DG6045S	0,08326			ACA
50	a	Rústic	08039A00200009	0,00901	SAC	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,00958			Carreteres
	c	Urbà	4154002DG6045S	0,03054			Carreteres
51	a	Vial	08039A00309000	0,01910	M-2	M-1	ACA
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,01899			ACA
	c	Urbà	4455103DG6045N	0,01686			ACA
52	a	Rústic	08039A00200009	0,06868	SAC	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,03159			Carreteres
53	a	Rústic	08039A00200009	0,04728	SAC	SAC	
54	a	Rústic	08039A00200009	0,08585	M-1	M-1	Carreteres
55	a	Rústic	08039A00200007	0,60923	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00200009	0,01548			
	c	Urbà	4154001DG6045S	0,00465			
56	a	Urbà	4154003DG6045S	0,12249	SAC	SAC	
57	a	Urbà	4154003DG6045S	0,00332	SAC	SAC	
58	a	Vial	08039A00209000	0,01188	SAC	SAC	
	b	Urbà	4155605DG6045N	0,00319			
	c	Urbà	4155604DG6045N	0,01853			
59	a	Vial	08039A00209000	0,03059	SAC	SAC	
	b	Urbà	4155604DG6045N	0,00351			
	c	Urbà	4155603DG6045N	0,02176			
	d	Urbà	4155602DG6045N	0,02549			
	e	Urbà	4155601DG6045N	0,01781			
60	a	Vial	08039A00209000	0,00298	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	4155601DG6045N	0,00260			ACA
61	a	Urbà	4455104DG6045N	0,05975	M-1	M-1	
	b	Urbà	4455102DG6045N	0,01766			
62	a	Urbà	4455104DG6045N	0,05225	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
62	b	Urbà	4455102DG6045N	0,02550	SAC	SAC	
63	a	Urbà	4455104DG6045N	0,04126	SAC	SAC	
64	a	Urbà	4455101DG6045N	0,06287	SAC	SAC	
65	a	Rústic	08039A00300031	0,01052	M-1	M-1	
	b	Urbà	4455101DG6045N	0,01623			
	c	Urbà	4455102DG6045N	0,01532			
66	a	Rústic	08039A00300031	0,00977	M-1	M-1	
	b	Rústic	08039A00300031	0,02125			
	c	Urbà	4455102DG6045N	0,01405			
67	a	Rústic	08039A00300031	0,09300	M-2	M-1	
68	a	Rústic	08039A00300031	0,05974	M-2	M-1	
69	a	Rústic	08039A00300031	0,32934	M-5	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,01604			Carreteres
	c	Urbà	4455102DG6045N	0,02489			Carreteres
	d	Urbà	4455103DG6045N	0,06937			Carreteres
70	a	Vial	08039A00309000	0,00524	M-2	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08039A00300031	0,01921			Carreteres
	c	Urbà	3A08120P23AC32	0,02745			Carreteres
	d	Urbà	4455103DG6045N	0,10365			Carreteres
71	a	Vial	08039A00309000	0,00939	M-2	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,00937			Companyia elèctrica
	c	Urbà	4455103DG6045N	0,02722			Companyia elèctrica
72	a	Rústic	08039A00300030	0,17125	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,11027			Carreteres
73	a	Rústic	08039A00300030	0,37799	M-6	M-1	
	b	Rústic	08039A00300027	0,28185			
	c	Urbà	4550507DG6045S	0,00419			
	d	Urbà	4550510DG6045S	0,00440			
	e	Urbà	4550511DG6045S	0,00693			
	f	Urbà	4550512DG6045S	0,00761			
	g	Urbà	4550513DG6045S	0,00497			
	h	Urbà	4550515DG6045S	0,01247			
74	a	Rústic	08039A00300028	0,07311	M-1	SAC	
	b	Rústic	08039A00300027	0,00838			
	c	Urbà	4550514DG6045S	0,02067			
75	a	Vial	08039A00209000	0,00330	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
75	b	Disseminat	000503800DG60C	0,02347	SAC	SAC	
76	a	Disseminat	000503800DG60C	0,00627	SAC	SAC	
77	a	Rústic	08039A00300028	0,02486	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00300026	0,38322			
	c	Rústic	08039A00300132	0,30750			
	d	Rústic	08039A00300027	0,40339			
	e	Rústic	08039A00300027	0,02918			
	f	Urbà	4648101DG6044N	0,00236			
	g	Urbà	4648103DG6044N	0,00641			
	h	Urbà	4648104DG6044N	0,00577			
	i	Urbà	4648104DG6044N	0,00608			
	j	Urbà	4647001DG6044N	0,00290			
78	a	Rústic	08039A00300041	0,02511	SAC	SAC	
	b	Rústic	08039A00300042	0,00284			
	c	Vial	08039A00609000	0,02388			
	d	Vial	08039A00309000	0,04630			
	e	Rústic	08039A00300132	0,03467			
	f	Rústic	08039A00300027	0,00792			
	g	Vial	08039A00609000	0,01190			
	h	Urbà	4850003DG6045S	0,00251			
	i	Urbà	4850003DG6045S	0,00208			
	j	Urbà	4848101DG6044N	0,09217			
	k	Urbà	4848101DG6044N	0,00550			
	l	Urbà	4851601DG6045S	0,00504			
	m	Urbà	4851601DG6045S	0,04088			
	n	Urbà	4849110DG6044N	0,00247			
	o	Urbà	4849110DG6044N	0,00514			
79	a	Urbà	4848101DG6044N	0,34012	M-5	M-1	
80	a	Rústic	08039A00300027	0,04898	M-5	M-1	
81	a	Rústic	08039A00300132	0,04214	M-5	M-1	
	b	Urbà	4848101DG6044N	0,06364			
	c	Urbà	4848101DG6044N	0,01156			
82	a	Urbà	4848101DG6044N	0,01807	SAC	SAC	
83	a	Rústic	08039A00300042	0,08325	M-5	M-1	
	b	Urbà	4848101DG6044N	0,35572			
	c	Urbà	4851601DG6045S	0,01090			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
84	a	Vial	08039A00609000	0,00544	SAC	SAC	
85	a	Vial	08039A00609000	0,02029	M-5	M-1	
86	a	Vial	08039A00609000	0,01466	SAC	SAC	
87	a	Rústic	08039A00300040	0,04851	M-1	M-1	
	b	Rústic	08039A00300041	0,15472			
	c	Rústic	08039A00300042	0,01497			
	d	Urbà	4851601DG6045S	0,01119			
88	a	Vial	08039A00609000	0,01503	M-5	M-1	
	b	Urbà	4851601DG6045S	0,48227			
89	a	Vial	08039A00609000	0,01125	SAC	SAC	
	b	Urbà	4851601DG6045S	0,00348			
90	a	Vial	08039A00609000	0,12020	SAC	SAC	
91	a	Vial	08039A00609000	0,08018	SAC	SAC	
92	a	Urbà	4853621DG6045S	0,00282	SAC	SAC	
93	a	Rústic	08039A00300039	0,02941	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00300021	0,04164			
	c	Rústic	08039A00300022	0,04831			
	d	Vial	08039A00309017	0,01997			
	e	Urbà	4853621DG6045S	0,00217			
	f	Urbà	4851601DG6045S	0,02870			
94	a	Rústic	08039A00300021	0,04740	M-1	M-1	Companyia elèctrica
95	a	Rústic	08039A00300020	0,24258	M-1	M-1	
	b	Rústic	08039A00300021	0,10767			
	c	Urbà	4853601DG6045S	0,00324			
96	a	Rústic	08039A00300020	0,00275	SAC	SAC	
	b	Rústic	08039A00400009	0,00384			
	c	Rústic	08039A00400053	0,01203			
	d	Vial	08039A00409003	0,08355			
	e	Vial	08039A00609000	0,40152			
	f	Urbà	5153204DG6055S	0,01425			
	g	Urbà	5255705DG6055N	0,01263			
	h	Urbà	5255701DG6055N	0,01188			
97	a	Vial	08039A00609000	0,00468	SAC	SAC	
	b	Urbà	5053201DG6045S	0,34536			
	c	Urbà	5053201DG6045S	0,01923			
98	a	Rústic	08039A00300020	0,18399	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
98	b	Disseminat	002504300DG60E	0,00988	M-1	M-1	ACA
99	a	Rústic	08039A00300020	0,08885	M-1	M-1	
100	a	Rústic	08039A00300020	0,00510	M-2	M-1	ACA
	b	Vial	08039A00409024	0,03219			ACA
	c	Disseminat	002504300DG60E	0,00790			ACA
101	a	Rústic	08039A00400009	0,10192	M-1	M-1	ACA
	b	Disseminat	001604900DG60F	0,00352			ACA
102	a	Rústic	08039A00400009	0,09043	M-2	M-1	ACA
	b	Rústic	08039A00400052	0,00971			ACA
103	a	Rústic	08039A00400009	0,02590	SAC	SAC	
104	a	Urbà	5153204DG6055S	0,01000	M-1	M-1	
105	a	Vial	08039A00409003	0,02456	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08039A00509000	0,01375			ACA
	c	Vial	08039A00609000	0,01428			ACA
	d	Urbà	5255705DG6055N	0,09267			ACA
106	a	Vial	08039A00409003	0,01782	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5255705DG6055N	0,02801			ACA
107	a	Rústic	08039A00400053	0,00826	SAC	SAC	
108	a	Vial	08039A00409003	0,00354	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5255705DG6055N	0,01438			ACA
	c	Urbà	5255701DG6055N	0,08734			ACA
109	a	Vial	08039A00409003	0,03803	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	5255705DG6055N	0,00739			ACA
	c	Urbà	5255701DG6055N	0,18122			ACA
110	a	Urbà	5255705DG6055N	0,03959	SAC	SAC	
111	a	Urbà	5255702DG6055N	0,06874	M-5	M-1	
	b	Urbà	5255703DG6055N	0,04859			
	c	Urbà	5255705DG6055N	0,01396			
	d	Urbà	5255701DG6055N	0,11501			
112	a	Urbà	5255701DG6055N	0,04026	SAC	SAC	
113	a	Urbà	5255701DG6055N	0,01533	M-5	M-1	Companyia elèctrica
114	a	Urbà	5255701DG6055N	0,02026	SAC	SAC	
115	a	Rústic	08039A00400066	0,00415	M-1	M-1	
	b	Urbà	5255701DG6055N	0,04996			
116	a	Urbà	5255701DG6055N	0,02608	M-1	M-1	Companyia elèctrica
117	a	Urbà	5255701DG6055N	0,07538	M-5	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
118	a	Urbà	5255701DG6055N	0,10464	SAC	SAC	
119	a	Urbà	5255701DG6055N	0,05180	SAC	SAC	
120	a	Vial	08039A00509020	0,00206	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00509000	0,06346			
	c	Vial	08039A00509000	0,06674			
	d	Urbà	5255702DG6055N	0,01577			
	e	Urbà	5255703DG6055N	0,05755			
	f	Urbà	5255704DG6055N	0,04250			
121	a	Rústic	08039A00400049	0,14573	M-6	M-1	
122	a	Urbà	5255707DG6055N	0,00214	M-5	M-1	
	b	Urbà	5255703DG6055N	0,05527			
	c	Urbà	5255704DG6055N	0,05303			
123	a	Rústic	08039A00400049	0,01292	M-1	M-1	Companyia elèctrica
124	a	Rústic	08039A00400049	0,10722	M-1	M-1	ACA
125	a	Urbà	5255703DG6055N	0,00216	SAC	SAC	
126	a	Rústic	08039A00400048	0,03541	SAC	SAC	
127	a	Rústic	08039A00400048	0,05936	SAC	SAC	
128	a	Rústic	08039A00400048	0,13608	SAC	SAC	
129	a	Rústic	08039A00400042	0,00854	SAC	SAC	
130	a	Rústic	08039A00400042	0,07030	M-1	SAC	
131	a	Vial	08039A00509001	0,01613	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08039A00509000	0,04316			ACA
	c	Rústic	08039A00500001	0,05317			ACA
	d	Rústic	08039A00400042	0,06053			ACA
	e	Urbà	5751215DG6055S	0,00217			ACA
132	a	Vial	08039A00509000	0,02298	SAC	SAC	
133	a	Rústic	08039A00500001	0,01939	M-1	M-1	Companyia elèctrica
134	a	Rústic	08039A00500001	0,24553	M-1	M-1	
	b	Urbà	5751216DG6055S	0,00272			
135	a	Rústic	08039A00500024	0,26412	M-5	M-1	
	b	Rústic	08039A00500026	0,13998			
	c	Rústic	08039A00500039	0,18810			
	d	Rústic	08039A00500040	0,29142			
	e	Rústic	08039A00500001	0,02935			
	f	Urbà	5751221DG6055S	0,00303			
	g	Urbà	5751227DG6055S	0,14784			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
135	h	Urbà	5751205DG6055S	0,00418	M-5	M-1	
	i	Urbà	5751207DG6054N	0,00710			
	j	Urbà	5751208DG6055S	0,00363			
	k	Urbà	5751206DG6055S	0,00634			
136	a	Vial	08039A00509000	0,00248	SAC	SAC	
	b	Urbà	5751227DG6055S	0,01175			
137	a	Rústic	08039A00500041	0,15849	M-3	M-1	
	b	Urbà	5751213DG6055S	0,01328			
138	a	Rústic	08039A00500041	0,03202	SAC	SAC	
139	a	Rústic	08039A00500041	0,12022	M-6	M-1	
	b	Rústic	08039A00500042	0,13058			
	c	Rústic	08039A00500043	0,18639			
	d	Urbà	5849201DG6054N	0,01012			
140	a	Rústic	08039A00500041	0,04319	M-1	M-1	
141	a	Rústic	08039A00500043	0,06503	M-1	M-1	
	b	Rústic	08039A00500044	0,01233			
	c	Rústic	08039A00500045	0,05293			
	d	Urbà	5849214DG6054N	0,00474			
142	a	Rústic	08039A00500046	0,54667	M-1	M-1	
	b	Urbà	5849203DG6054N	0,00236			
	c	Urbà	5849209DG6054N	0,00314			
	d	Urbà	5849208DG6054N	0,10118			
	e	Urbà	5849207DG6054N	0,08592			
143	a	Rústic	08039A00500046	0,13871	M-1	M-1	
	b	Urbà	5849209DG6054N	0,00353			
	c	Urbà	5849212DG6054N	0,00384			
	d	Urbà	5849210DG6054N	0,00281			
144	a	Rústic	08039A00500046	0,01787	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08039A00509000	0,00862			Companyia elèctrica
	c	Urbà	5946301DG6054N	0,00400			Companyia elèctrica
145	a	Rústic	08039A00500046	0,07667	M-6	M-1	
	b	Rústic	08039A00500046	0,01255			
	c	Vial	08039A00509000	0,01381			
	d	Urbà	5946407DG6054N	0,03729			
	e	Urbà	5946301DG6054N	0,02875			
	f	Urbà	000210200DG60D	0,00346			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
146	a	Rústic	08039A00500046	0,01470	SAC	SAC	
	b	Urbà	000210200DG60D	0,43534			
147	a	Vial	08235A00109036	0,00252	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08235A00109036	0,00225			ACA
	c	Rústic	08039A00500029	0,14163			ACA
	d	Rústic	08039A00500031	0,01539			ACA
	e	Vial	08039A00509000	0,01621			ACA
	f	Rústic	08039A00500006	0,29069			ACA
	g	Urbà	6248802DG6064N	0,00698			ACA
	h	Urbà	6248802DG6064N	0,00455			ACA
	i	Urbà	6248801DG6064N	0,01381			ACA
	j	Urbà	6248803DG6064N	0,04698			ACA
	k	Urbà	6147701DG6064N	0,01995			ACA
	l	Urbà	000210200DG60D	0,03257			ACA
	m	Urbà	6147401DG6064N	0,08534			ACA
148	a	Rústic	08235A00100072	0,07597	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08235A00109036	0,01681			ACA
149	a	Urbà	6348429DG6064N	0,01092	SAC	SAC	
	b	Urbà	6348428DG6064N	0,01066			
	c	Urbà	6348427DG6064N	0,01095			
	d	Urbà	6348426DG6064N	0,00508			
	e	Urbà	6348435DG6064N	0,00501			
	f	Urbà	6348434DG6064N	0,00921			
	g	Urbà	6348433DG6064N	0,01107			
	h	Urbà	6348432DG6064N	0,01183			
	i	Urbà	6348431DG6064N	0,01104			
	j	Urbà	6348430DG6064N	0,01064			
150	a	Vial	08235A00109036	0,00324	SAC	SAC	
	b	Vial	08235A00109000	0,19029			
	c	Vial	08039A00509000	0,01599			
	d	Urbà	6348425DG6064N	0,00239			
151	a	Vial	08235A00109036	0,02460	M-5	SAC	ACA
	b	Vial	08235A00109000	0,01523			ACA
	c	Vial	08039A00509000	0,00993			ACA
152	a	Vial	08235A00109036	0,01066	SAC	SAC	
	b	Vial	08235A00109000	0,02203			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
152	c	Vial	08039A00509000	0,01284	SAC	SAC	
153	a	Vial	08039A00509000	0,00474	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	6247202DG6064N	0,03791			ACA
	c	Urbà	6247201DG6064N	0,03923			ACA
154	a	Vial	08235A00109000	0,00363	SAC	SAC	
	b	Vial	08235A00109008	0,01244			
	c	Vial	08039A00509000	1,67797			
	d	Vial	08039A00609000	0,71148			
	e	Urbà	6247202DG6064N	0,00376			
	f	Urbà	6246001DG6064N	0,11485			
	g	Urbà	000210200DG60D	0,07602			
	h	Urbà	6046704DG6054S	0,00383			
	i	Urbà	6046705DG6054S	0,01052			
155	a	Vial	08039A00509000	0,05069	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Urbà	6046705DG6054S	0,01186			Ferrocarril
156	a	Vial	08039A00509000	0,00307	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Urbà	6046705DG6054S	0,01683			Ferrocarril
157	a	Vial	08039A00509000	0,01045	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	5847602DG6054N	0,00441			Carreteres
	c	Urbà	5845201DG6054N	0,02642			Carreteres
158	a	Vial	08039A00609000	0,00500	SAC	SAC	
	b	Urbà	5041217DG6054S	0,09532			
159	a	Vial	08039A00609000	0,02976	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	5041217DG6054S	0,05254			Carreteres
160	a	Vial	08039A00609000	0,36517	SAC	SAC	
	b	Urbà	4640501DG6044S	0,00461			
	c	Urbà	4339601DG6043N	0,00686			
161	a	Vial	08006A00309000	0,00842	SAC	SAC	
	b	Vial	08006A00309038	0,00696			
	c	Vial	08039A00609000	0,00567			
162	a	Vial	08006A00309038	0,00353	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08006A00309000	0,00852			ACA
163	a	Vial	08039A00609000	0,08183	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	SenseRefcat	0,24944			Ferrocarril
164	a	Vial	SenseRefcat	0,30032	SAC	SAC	
165	a	Vial	SenseRefcat	0,04033	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
166	a	Vial	08039A00509000	0,00410	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00509000	0,10934			
	c	Vial	08039A00609000	0,81812			
	d	Vial	SenseRefcat	0,00367			
	e	Vial	SenseRefcat	0,03112			
	f	Vial	SenseRefcat	0,00684			
	g	Vial	SenseRefcat	0,00264			
	h	Urbà	6046701DG6054S	0,10395			
	i	Urbà	6046702DG6054S	0,03991			
	j	Urbà	000209900DG60D	0,01748			
	k	Urbà	6046703DG6054S	0,02499			
	l	Urbà	5041202DG6054S	0,00401			
	m	Urbà	5041201DG6054S	0,01543			
	n	Urbà	5744814DG6054S	0,00552			
	o	Urbà	5744812DG6054S	0,00686			
	p	Urbà	5744813DG6054S	0,00546			
	q	Urbà	5744802DG6054S	0,02546			
	r	Urbà	5744809DG6054S	0,00388			
	s	Urbà	6046704DG6054S	0,06344			
	t	Urbà	6046705DG6054S	0,01858			
	u	Urbà	5744806DG6054S	0,00223			
	v	Urbà	5744815DG6054S	0,00875			
167	a	Vial	08039A00609000	0,00232	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00609000	0,00723			
	c	Vial	SenseRefcat	0,52723			
168	a	Vial	08039A00509000	0,16414	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	08039A00609000	0,00428			Ferrocarril
	c	Vial	SenseRefcat	0,18637			Ferrocarril
	d	Vial	SenseRefcat	0,08102			Ferrocarril
169	a	Vial	08039A00509000	0,00254	M-1	M-1	Ferrocarril
	b	Vial	08039A00509000	0,00717			Ferrocarril
	c	Vial	SenseRefcat	0,70608			Ferrocarril
170	a	Vial	SenseRefcat	0,04969	SAC	SAC	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Canet de Mar-Nucli Urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Canet de Mar-Nucli Urbà**, és de **SEIXANTA-DOS MIL SIS-CENTS TRENTA-SET AMB NORANTA-QUATRE (62.637,94.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Canet de Mar-Nucli Urbà** té un cost d'execució per contracte de **SETZE MIL SIS-CENTS QUARANTA-SET AMB QUATRE (16.647,04.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyera redactora
Cristina Juanati Roqué

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

ANNEX. Observacions

Els trams de la franja poden tenir diferents afectacions (ACA, carreteres, costes o xarxa ferroviària) que requereixen autorització, informe o sol·licitud al departament competent per a poder executar les feines, tal com s'especifica a l'apartat 1.8 de la memòria. En el següent quadre s'especifiquen les afectacions de tots els trams amb actuació, existint trams que en tenen una o més.

TRAMS	AFECTACIONS
2, 3, 5, 9, 14, 32, 49, 51, 72, 98, 100, 101, 102, 105, 106, 108, 109, 124, 131, 147, 148, 153, 155, 156, 157, 162, 163, 165, 168	Trams ubicats en domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres, requereix autorització administrativa per part de l'ACA.
49, 50, 51, 69, 70, 71, 72	Trams ubicats en zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació de l'autopista del Maresme C-32, requereixen autorització al departament competent en matèria de carreteres per poder executar les obres.
2, 3, 5, 9, 14, 147, 153, 155, 156, 157, 159,	Trams ubicats en zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació de la carretera N-II, requereixen autorització al departament competent en matèria de carreteres per poder executar les obres.
2, 3, 9, 154, 153, 155, 156, 157, 159, 162, 163, 165, 168	Trams ubicats en domini públic i protecció de la xarxa ferroviària motiu pel qual s'ha de sol·licitar autorització al titular de les infraestructures ferroviàries o ens que tingui atorgada la seva administració.
2, 3, 5, 9, 153, 155, 156, 157, 159, 162, 163, 165, 168	Les obres als trams ubicats en la zona de servitud de protecció i de trànsit del domini públic maritimoterrestre, que no comportin cap increment de la superfície ocupada o de la volumetria existent, ni un canvi de l'ús autoritzat, requereixen la presentació d'una declaració responsable de la propietat a l'ajuntament.
169	Tallada dels arbres existents tocant les construccions que existeixen a la platja.

TRAMS	AFECTACIONS
88	Planificat la tallada d'un peu especial de cistella corresponen a una alzina localitzada al carrer d'Ausiàs Marc, per sobrepassar la parcel·la sobre l'habitatge contigu i l'existència de línies elèctriques.
100	Camí amb existència de vegetació als laterals a ser tractada durant l'execució del projecte.