



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR PER AL FINANÇAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I/O ASSISTIT DEL CONSELL COMARCAL DEL MARESME PER L'ANY 2020

REUNITS

D'una part, el senyor Damià del Clot i Trias, president del Consell Comarcal del Maresme, assistit pel secretari accidental del consell, senyor Santiago Pérez Olmedo.

D'altra banda, la senyora Blanca Arbell i Brugarola, alcaldessa de Canet de Mar, assistida per la secretària de la Corporació, senyora Clara Pérez González.

Ambdues parts es reconeixen mútuament amb capacitat i competència suficient per a la formalització d'aquest conveni, i en conseqüència,

MANIFESTEN

1. D'acord amb la primera llei de serveis socials a Catalunya 26/1985, de 27 de desembre, l'any 2002 el Consell Comarcal del Maresme va crear el servei de Transport Adaptat i/o Assistit de la comarca del Maresme, finançat segons conveni de col·laboració interadministrativa amb la Generalitat de Catalunya.
2. Aquest servei té per objectiu el trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones adultes amb discapacitat que no poden fer ús del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat i/o tenen necessitat de que l'acompanyin en els desplaçaments.
3. La nova Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials, estableix en varis articles:
 - Article 27, que l'Administració de la Generalitat, els municipis i els altres ens locals de Catalunya són les administracions competents en matèria de serveis socials.
 - Article 32.d, les competències dels ens locals supramunicipals concretament en el que es refereix als serveis socials especialitzats:
"Promoure i gestionar els serveis, les prestacions i els recursos propis de l'atenció social especialitzada per a garantir la cobertura de les necessitats socials de la població de llur àmbit territorial".



4. El decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials, determina com a servei social especialitzat la prestació del servei de transport adaptat com a prestació de la xarxa pública de serveis socials d'atenció pública.
5. El 16 de febrer de 2015 el CCM va aprovar el Reglament per la prestació del servei i actualment el servei compta amb un total de 17 rutes amb les quals es dona cobertura a 202 persones.
6. El servei de transport adaptat ha anat creixent anualment fins a cobrir la totalitat de les necessitats detectades de persones amb diversitat funcional pel seu trasllat a centres d'atenció diürna i s'ha finançat a través dels convenis i contractes programa amb els departaments corresponents de la Generalitat de Catalunya, dels preus públics de les persones usuàries i de subvencions de la Diputació de Barcelona.
7. L'any 2018 el Consell Comarcal va treure a licitació totes les rutes per primera vegada, amb l'objectiu d'ordenar la contractació administrativa del servei i cobrir la totalitat de la demanda i racionalitzar algunes de les rutes en quant a núm. de persones usuàries i temps de la ruta. En fer aquesta actualització, els costos finals s'han vist incrementats.
8. Per l'any 2020 el Consell Comarcal preveu un dèficit econòmic del servei que no es podrà cobrir amb les aportacions previstes pel Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, de les persones usuàries i de la Diputació i que serà d'un import de aproximadament de 56.465,12 €/any.
9. Des de l'any 2002 el Consell Comarcal ha pogut gestionar el servei amb la totalitat dels recursos econòmics que li venien assignats, però actualment la Generalitat de Catalunya està finançant el 49% del cost del servei quan aquest hauria d'incrementar l'aportació fins arribar al 60%. Aquest increment no podrà ser fins que la Generalitat no aprovi un nou pressupost.
10. El Consell Comarcal va exposar aquesta situació en el Consell d'Alcaldies que es va celebrar el passat 22 d'octubre de 2019 per sol·licitar col·laboració econòmica en el servei que s'està prestant a la comarca i amb una distribució econòmica del dèficit previst entre els municipis pels que el servei realitza el desplaçament de les persones que ho necessiten. Aquesta distribució s'ha realitzat segons el número de persones ateses per cada municipi.
11. El Consell Comarcal del Maresme ha aprovat per decret de Presidència 2019/590 de 23 de desembre de 2019, la pròrroga per l'any 2020 del Contracte Programa 2016-2019 per a la coordinació, cooperació i col·laboració entre el Consell Comarcal del Maresme i el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies (DTASF) en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, en la que hi figura el mateix finançament pel servei de transport adaptat.

I és per tot això que



A C O R D E N

PRIMER. Objecte

Establir un marc de col·laboració per al finançament del Servei de Transport Adaptat i/o Assistit comarcal, que forma part de la xarxa pública de serveis socials especialitzats fins que la Generalitat de Catalunya, a través del Contracte Programa, actualitzi la seva aportació econòmica i/o el Consell Comarcal del Maresme explori altres fonts de finançament que garanteixin les disposicions pressupostàries suficients per a la cobertura dels costos.

SEGON. Col·laboració en el finançament

Per determinar l'aportació econòmica de cada ens local, es distribueix l'import de 56.465,12 € entre tots els municipis de la comarca amb menys de 50.000 habitants en els que hi hagin persones que utilitzin el servei. L'import anual que li correspon a l'ajuntament és el següent:

NÚM. PERSONES USUÀRIES	IMPORT
26	10.055,43 €

TERCER. Compromisos de les parts

Del Consell Comarcal del Maresme:

1. Prestarà el servei segons s'especifica en els plecs de clàusules administratives i tècniques i el Reglament del Servei.
2. Facilitarà a l'Ajuntament la memòria anual, on hi constarà informació general i estadística, així com també qualsevol altra dada que el CCM especifiqui, d'acord amb el que estableix la normativa de Protecció de dades de caràcter personal.
3. Presentarà la liquidació a l'ajuntament abans del 30 de juny de 2020.
4. Proposarà la revisió i/o extinció del conveni en el cas que abans de finalitzar l'any, la Generalitat de Catalunya regularitzi el finançament del servei de transport adaptat i/o el Consell Comarcal hagi aconseguit noves fonts de finançament que cobreixin els costos del servei.

De l'Ajuntament

1. Realitzarà l'aportació econòmica, segons la liquidació que li remetrà el CCM.
2. Utilitzarà el sistema d'informació que estableixi el CCM per a la derivació i seguiment de les persones usuàries derivades.
3. Liquidarà l'aportació econòmica dins de l'exercici corresponent.



QUART. Seguretat i protecció de dades

Ambdues parts es comprometen a complir els requeriments de la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

CINQUÈ. Vigència

La vigència d'aquest conveni s'inicia el dia **1 de gener del 2020 i finalitza el dia 31 de desembre del 2020**. Es podran realitzar pròrrogues anuals expresses fins a un màxim de quatre anys.

SISÈ. Publicitat

En tot tipus de publicitat o comunicació sobre els serveis i programes objecte d'aquest conveni, s'haurà de fer referència a la cooperació i col·laboració d'ambdues parts.

SETÈ. Comissió de seguiment

El seguiment de la cooperació interadministrativa objecte d'aquest conveni serà a càrrec de la Comissió de Seguiment que es creï a tal efecte. Aquesta Comissió estarà formada per un representant polític i un representant tècnic de cada part, sens perjudici que hi puguin assistir altres persones amb veu però sense vot a petició de la Comissió.

Les funcions de la Comissió de Seguiment seran les següents:

1. Revisar i elaborar noves propostes d'actualització del conveni.
2. Altres funcions derivades de la relació interadministrativa de les parts.

Aquesta Comissió es reunirà com a mínim una vegada durant la durada del conveni, i sempre que alguna de les parts ho cregui convenient, amb l'objecte d'efectuar la valoració de l'any anterior i n'emetrà un informe al respecte.

VUITÈ. Incompliments

Ambdues administracions actuaran d'acord el que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts. Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

NOVÈ. Modificació del conveni

Qualsevol modificació del present conveni haurà de formalitzar-se per a la seva validesa, per mutu acord d'ambdues parts, mitjançant el corresponent pacte addicional.

DESEÈ. Resolució

Són causes de resolució d'aquest conveni:

1. La realització de l'objecte o expiració del seu termini
2. El mutu acord entre ambdues parts.

3. L'incompliment per part d'algunes de les parts dels acords conveniats.
4. Per incórrer en algunes de les causes de resolució regulades a l'article 51.1 de la Llei 40/2015.

ONZÈ. Legislació i jurisdicció aplicable

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i el compliment del conveni seran resoltes per acord de les parts. En cas contrari, es podran sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen duplicat, al lloc i data de l'encapçalament.