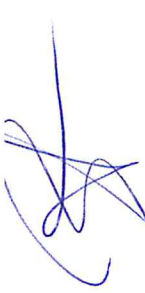
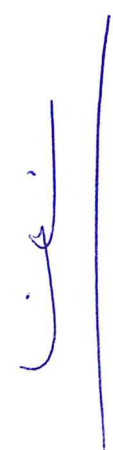


Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella



Barcelona, 27 de desembre de 2017

REUNITS



El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix l'Ordre FOM/1264/2017, de 19 desembre, per la qual es deleguen competències en òrgans del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en matèria de transport públic, infraestructures i gestió econòmica i financera.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat Metropolitana del Transport en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

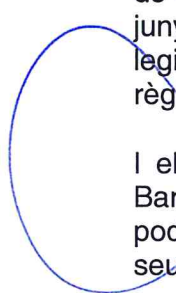


La Sra. **Sònia Scafa i Álvarez**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

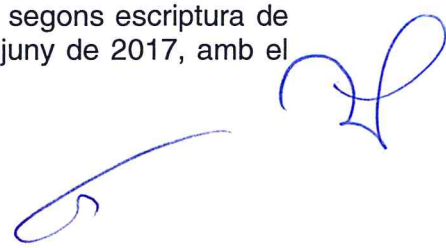


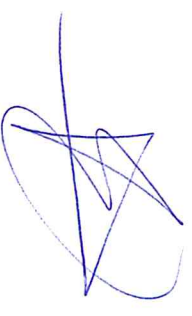
La Sra. **Montserrat Garrido i Romera**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sra. **Blanca Arbell i Brugarola**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Canet de Mar, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.



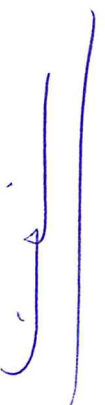
I el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en nom i representació de la societat Barcelona Bus,SL, en la seva qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 14 de juny de 2017, amb el seu protocol 972/2017.





Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

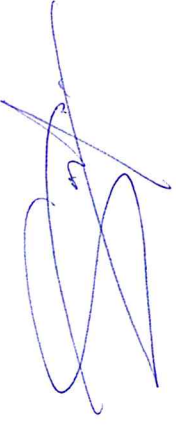


I. L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

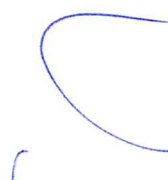
L'empresa Barcelona Bus, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.



II. L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint amb serveis de transport públic la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre especialment la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.



III. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir l'oferta de serveis entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella



IV. La comunicació entre les poblacions de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual n'és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.



V. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Barcelona Bus, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que

puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

VI. Tant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de les esmentades poblacions i l'Hospital de Calella.

VII. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquesta millora en els serveis de transport entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i incorpora el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

VIII. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

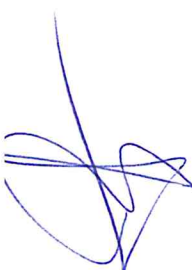
Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

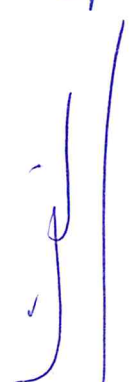
Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b),del qual n'és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts



El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la resolució del cap del Servei Territorial de Transports a Girona de data 25 d'agost de 2014, ha autoritzat a l'empresa Barcelona Bus, SL, les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert en el pacte tercer.

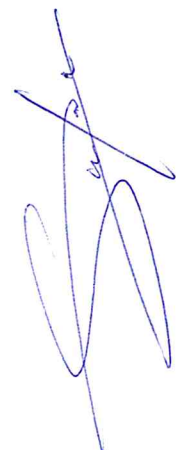


L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participaran en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.



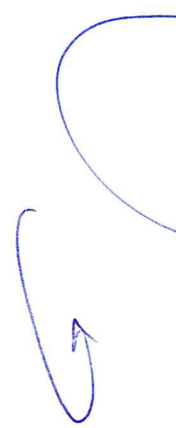
Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament del dèficit en l'explotació del servei regular de transport públic entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella definit en estipulat en aquest Conveni serà dut a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar.



En aquest sentit l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 180.514,59 euros per a l'any 2017, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- 
- Departament de Territori i Sostenibilitat fins a un màxim de 106.336,02 euros (58,91%) amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.
 - Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta fins a un màxim de 21.500,00 euros (11,91%) amb càrrec a la partida pressupostària 155/22/799.
 - Ajuntament de Sant Pol de Mar fins a un màxim de 7.200,00 euros (3,99%) amb càrrec a la partida pressupostària 02 43200 2279900.
 - Ajuntament de Canet de Mar fins a un màxim de 45.478,57 euros (25,19%) amb càrrec a la partida pressupostària 43.13000.22300.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de la corresponent de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2017 serà el següent:

Servei entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella → 41.632 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es fixa com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2017. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa als previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$		franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica prevista per als ajuntaments de Sant Cebrià de Vallalta i Sant Pol de Mar s'efectuaran mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL, en un termini màxim de trenta

dies des de la data de presentació de la factura documentada. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos segons s'estableix a l'article 216.4 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre (TRL CSP).

Amb aquesta finalitat, l'empresa Barcelona Bus, SL, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta i de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cadascun dels ajuntaments. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent.

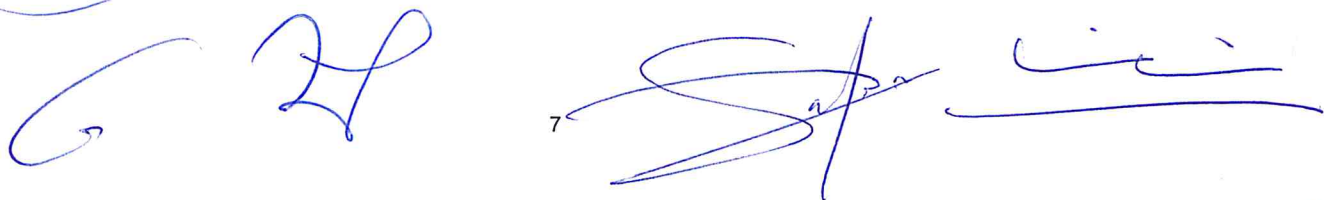
Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i el Departament de Territori i Sostenibilitat, els esmentats ajuntaments ordenaran respectivament, si s'escau, el pagament de les quantitats que s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en els paràgrafs anteriors.

Pel que fa a l'aportació econòmica prevista per l'Ajuntament de Canet de Mar a favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL, tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL, en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquesta addenda. Per a l'any 2017 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, recollint en les corresponents addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL, el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb aportació d'informe d'auditor que estableix l'article 74 Real Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.



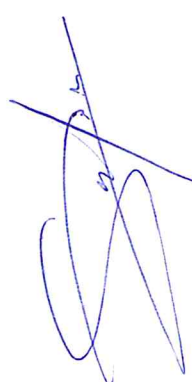


Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL, que preveu una aportació de 106.336,02 euros una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar cadascun dels esmentats ajuntaments s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.



En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar, dins de l'àmbit de les seves competències, podran efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles titularitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pels esmentats ajuntaments i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2017 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el previst en el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

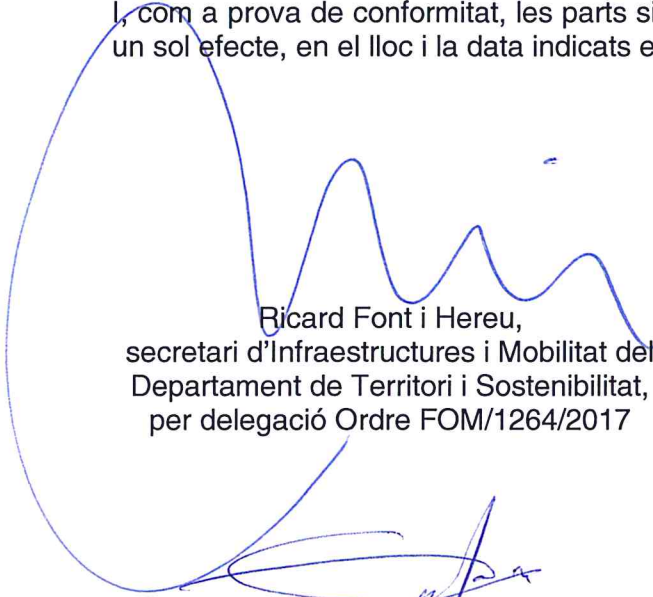
A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.
- (iv) la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer.

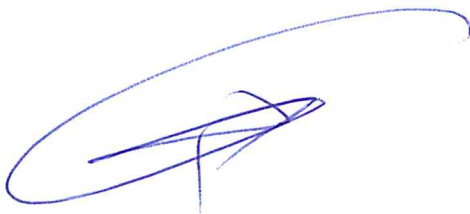
Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

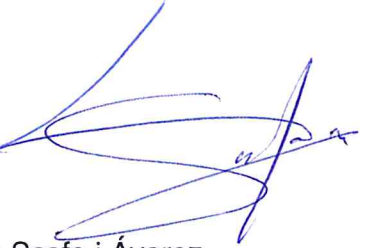
I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.



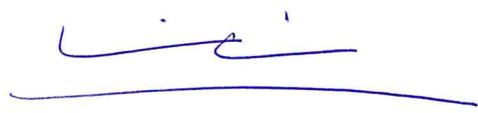
Ricard Font i Hereu,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació Ordre FOM/1264/2017



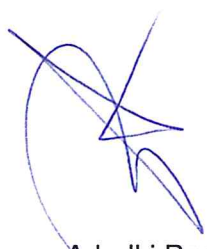
Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità



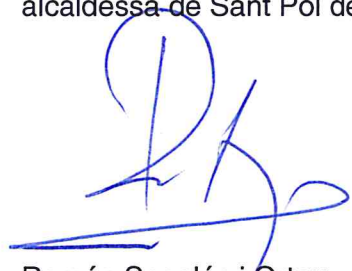
Sònia Scafa i Àvarez,
alcaldessa de Sant Cebrià de Vallalta



Montserrat Garrido i Romera,
alcaldessa de Sant Pol de Mar



Blanca Arbell i Brugarola,
alcaldessa de Canet de Mar



Ramón Sagalés i Orteu,
Barcelona Bus, SL

ANNEX 1. Horari i parades 2017

SANT CEBRIÀ DE VALLALTA - CANET DE MAR - SANT POL DE MAR - CALELLA (Línia 627)

Barcelona Bus

A partir 01/09/2014

Dilluns a divendres feiners

CALELLA	HOSPITAL SANT JAUME	6:30	7:05	8:00	8:30	9:30	11:00	12:30	14:35	16:10	17:45	19:15
	IES BISBE SIVILLA	-	-	-	-	-	-	-	14:39	-	-	-
SANT POL DE MAR	N-II / LA RAJOLERIA	-	-	8:05	8:35	9:35	11:05	12:35	-	16:15	17:50	19:20
	N-II / SINDICAT	6:36	7:11	8:07	8:37	9:37	11:07	12:37	14:46	16:17	17:52	19:22
	ESTACIÓ RODALIES	-	-	8:08	8:38	9:38	11:08	12:38	-	16:18	17:53	19:23
	PL. ANSELM CLAVE	-	-	8:10	8:40	9:40	11:10	12:40	-	16:20	17:55	19:25
	ESCOLA BRESSOL	-	-	8:11	8:41	9:41	11:11	12:41	-	16:21	17:56	19:26
CANET DE MAR	CAMPING EL GLOBO ROJO	6:36	7:16	8:16	8:46	9:46	11:16	12:46	14:51	16:26	18:01	19:31
	RESIDÈNCIA GUILLEM MAS	6:37	7:17	8:17	8:47	9:47	11:17	12:47	14:52	16:27	18:02	19:32
	ESTACIÓ RODALIES	6:38	7:18	8:18	8:48	9:48	11:18	12:48	14:53	16:28	18:03	19:33
	RIERA GAVARRA	6:40	7:20	8:20	8:50	9:50	11:20	12:50	14:55	16:30	18:05	19:35
	TANATORI	6:43	7:23	8:23	8:53	9:53	11:23	12:53	14:58	16:33	18:08	19:38
	CEIP MISERICORDIA	-	-	-	8:55	-	-	-	-	16:35	-	-
	PL. PAU CASALS	6:47	7:27	8:27	8:57	9:57	11:27	12:57	15:03	16:37	18:12	19:42
	CEIP TURÓ DEL DRAC	6:50	7:30	8:30	9:00	10:00	11:30	13:00	15:05	16:40	18:15	19:45
	PISCINES - IES	6:51	7:31	8:31	9:01	10:01	11:31	13:01				

Línia 627

Municipi	Ordre parades anada	
CALELLA DE MAR	Hospital de Sant Jaume	X
	Valldebanador - IES Bisbe Sivilla	X
	Sant Jaume - Avinguda de Vallderoure	X
SANT POL DE MAR	N-II - La Rajoleria	X
	N-II - Sindicat	X
	Estació Rodalies de Sant Pol	X
CANET DE MAR	La Sènia - Plaça d'Anselm Clavé - Hotel	X
	Avinguda dels Garrofers - Les Escales	X
	Avinguda dels Garrofers - Escola Bressol	X
	N-II - Càmping El Globo Rojo	X
	N-II - Residència Guillem Mas	X
	Estació Rodalies de Canet de Mar	X
	Ronda Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	X
	Riera de la Gavarra - Verge del Remei	X
	Ronda de Sant Jordi - Tanatori	X
	CEIP Misericòrdia	X
	Plaça Pau Casals	X
	Plaça Busquets - IES Domènec i Montaner	X
	Via Cannetum - Rafael Masó	X
	CEIP Turó del Drac	X
	Piscina Municipal	X
SANT POL DE MAR	BV-5128 - P. I. de Sant Pol	X
SANT CEBRIÀ VALLALTA	Avinguda del Maresme - Pont de la Riera	X
	Avinguda del Maresme - Centre	X
	Zona Esportiva	X

Línia 627

Municipi	Ordre parades tornada	
SANT CEBRIÀ VALLALTA	Zona Esportiva	X
	Avinguda del Maresme - Aparcament Can Martri	X
	Avinguda del Maresme - Esplanada	X
	Avinguda del Maresme - Pont de la Riera	X
SANT POL DE MAR	BV-5128 - P. I. Sant Pol	X
	CEIP Turó del Drac	X
CANET DE MAR	Piscina Municipal	X
	Riera Gavarra - Vil·la Flora	X
	Plaça Busquets - IES Domènec i Montaner	X
	Ronda de Sant Jordi - Tanatori	X
	Plaça Pau Casals	X
	Riera Gavarra - Els Comediants	X
	Ronda de Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	X
	Avinguda del Maresme - Plaça Cavaió	X
	Estació Rodalies de Canet de Mar	X
	La Vall - Oficina d'Informació i Turisme	X
	N-II - Càmping El Globo Rojo	X
	Avinguda dels Garrofers - Escola Bressol	X
	Avinguda dels Garrofers - Les Escales	X
	La Sènia - Plaça d'Anselm Clavé - Hotel	X
	Estació Rodalies de Sant Pol	X
SANT POL DE MAR	N-II - Platja del Morer	X
	Sant Jaume - Creu Grogà	X
	Sant Jaume - Mar - Benzinera	X
	Valldebanador - IES Bisbe Sivilla	X
	Hospital de Sant Jaume	X
CALELLA		

ANNEX 2 . Pressupost 2017

QUILOMETRES ANUALS DE LA LINIA	107.576,5
HORES ANUALS DE LA LINIA	3.858,7
VELOCITAT COMERCIAL	27,9 Km/h

Servei 3. Mínim 10 hores diàries vehicle		
Dies de servei	250	Rati 15,44
Tipus de bus	35 places	
Té viatgers dempeus	SI	
Consum quilomètric (l/100 km)	40,36	
Benefici Industrial	10%	

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIO	86.448,91 €		22,4033	43,24%
ALTRE PERSONAL	17.287,20 €		4,4800	8,65%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.588,47 €		3,7806	7,30%
DESPESES FINANCERES	2.255,05 €		0,5844	1,13%
ASSEGURANCES	3.987,81 €		1,0334	1,99%
TRIBUTS	327,38 €		0,0848	0,16%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	881,57 €		0,2285	0,44%
ALTRES FIXOS	5.161,32 €		1,3376	2,58%
TOTAL COSTOS HORARIS	130.937,72 €		33,9327	65,48%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMATICS	4.594,80 €	0,0427		2,30%
CARBURANTS	41.727,70 €	0,3879		20,87%
LUBRICANTS	2.086,38 €	0,0194		1,04%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	14.059,65 €	0,1307		7,03%
ALTRES	6.544,95 €	0,0608		3,27%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	69.013,49 €	0,6415		34,52%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	199.951,22 €	0,64 €	33,93 €	100,00%
RETRIBUCIO DE LA GESTIO	19.995,12 €	0,06 €	3,39 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	219.946,34 €	0,71 €	37,33 €
COST TOTAL DEL SERVEI	219.946,34 €	2,04 €	57,00 €

Viatgers	41.632
TMP	0

Annex 3

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DÍGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).

Barcelona, (DATA)

Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL