



Sòl Urbà
Edificació ordenada segons alineació de vial: Àrees d'edificació aïllada:
 1. Cases aïllades
 2. Ordenació en banda
 3. Blocs aïllats
 4. Cases aïllades
 5. Recintes industrials

Sòl Urbanitzable
 6. Sectors de desenvolupament urbà
 7. Sectors de desenvolupament turístic

Sòl No Urbanitzable
 8. Agrícola
 9. Forestal
 10. Protecció de carreteres camins i rieres
 11. Edificacions i llocs d'interès històric o arquitectònic.
 c12. Protecció paisatgística

Sistemes

P D U S C
 A Viali
 A* Ferroviari
 B Equipaments i dotacions
 C Parcs urbans i jardins
 D Serveis urbans
 E Aparcaments
 F Platges i espais costaners
 G Habitacions dotacionals
 NU-C2 Sòl no urbanitzable costaner C2
 NU-C3 Sòl no urbanitzable costaner C3
 (1) Número màxim de plantes ARM

Signes convencionals

- Ambits de planejament derivat
- Estudi de detall
- Profunditats edificables
- Limit sòl urbà
- Zona de servitud respecte l'autopista
- Zona de servitud de protecció de costes
- Zona d'afectació respecte l'autopista
- Zona de domini públic respecte el ferrocarril
- Zona d'afectació respecte la N-II
- Limit d'edificació respecte la N-II
- Zona de protecció respecte el ferrocarril
- Limit d'edificació respecte el ferrocarril
- Zona de servitud respecte l'autopista
- Zona d'afectació respecte l'autopista
- Zona de domini públic respecte el ferrocarril
- Zona de protecció arqueològica

AJUNTAMENT DE CANET DE MAR
 Modificació de les Normes Subsidiàries de Planejament - Text Refós de la part gràfica
 escala 1:1000
 data: gener 2010
 plànol: N.2.2

