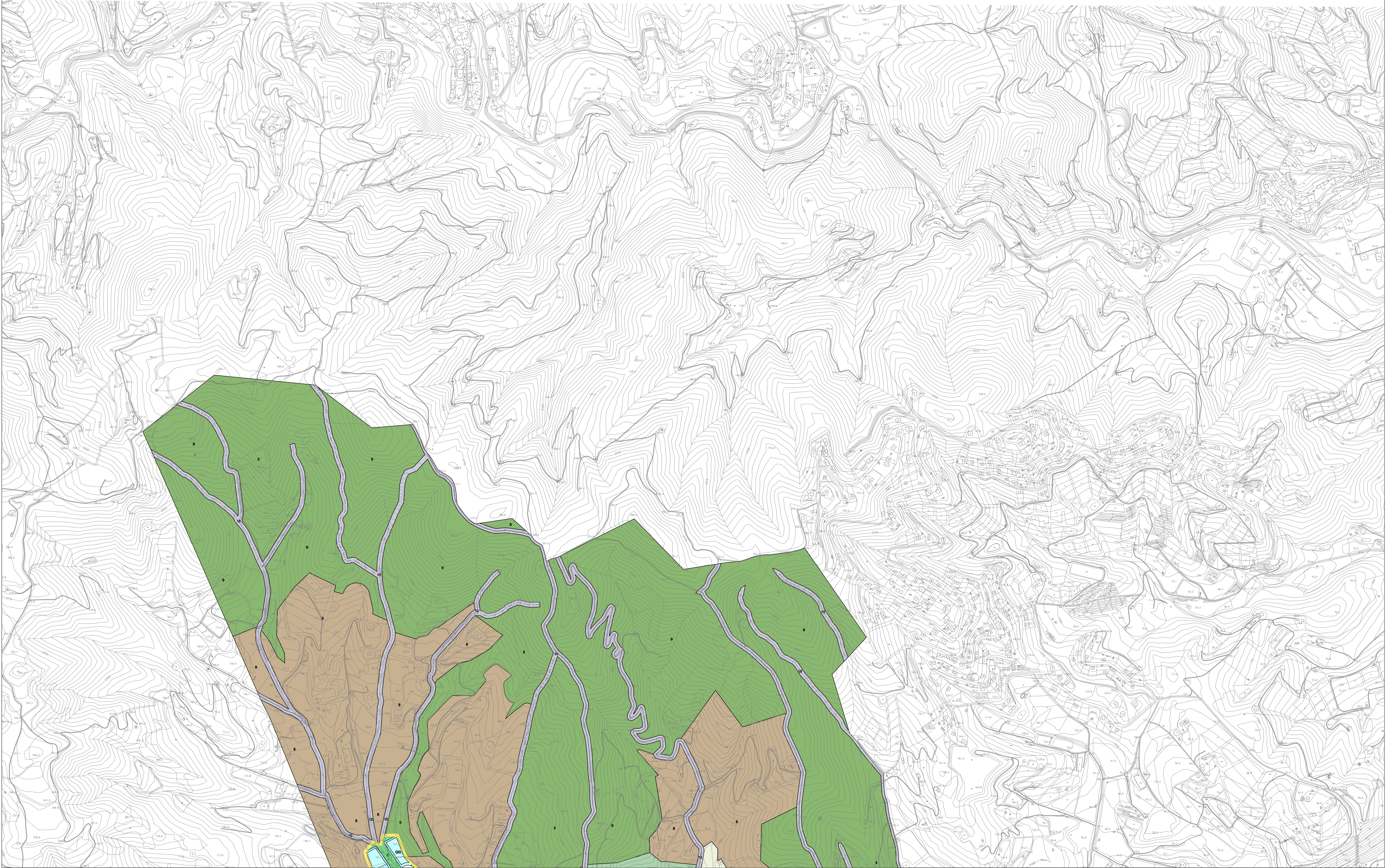




Sòl Urbà

Edificació ordenada segons alineació de via:

1. Cases alineades	3. Blocs allats
2. Ordenació en banda	4. Cases allades
	5. Recintes industrials

Sòl Urbanitzable

6. Sectors de desenvolupament urbà
7. Sectors de desenvolupament turístic

Sòl No Urbanitzable

8. Agrícola	11. Edificacions i llocs d'interès històric o arquitectònic.
9. Forestal	12. Protecció paisatgística
10. Protecció de carreteres, camins i rieres	

Sistemes

A. Viari	D. Serveis urbans
A* Ferroviari	E. Aparcaments
B. Equipaments i dotacions	F. Platges i espais costaners
C. Parcs urbans i jardins	G. Habitatges dotacionals

PDUSC

NÚ-02 / Sòl no urbanitzable compatible C2
NÚ-03 / Sòl no urbanitzable compatible C3
Número màxim de plantes ARM

Signes convencionals

Àmbits de planejament derivat	Zona d'afectació respecte la N-II	Zona de protecció respecte el ferrocarril
Estudis de detall	Límit d'edificació respecte la N-II	Límit d'edificació respecte el ferrocarril
Profunditats edificables	Zona de domini públic respecte autopista	Límit terme municipal
Límit sòl urbà	Zona de servitud respecte autopista	Verd Privat
Zona de servitud de protecció de costes	Límit d'edificació respecte autopista	Edifici catalogat
Límit de domini públic marítim terrestre	Zona d'afectació respecte autopista	Espai de protecció arqueològica
	Zona de domini públic respecte el ferrocarril	

AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Modificació de les Normes Subsidiàries de Planejament - Text Refós de la part gràfica

PLÀNOL NORMATIU

ZONIFICACIÓ GENERAL

data: gener 2010

plànol: N.1.2

escala 1:5000

0 25 125 250

2