



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE MUNICIPAL DE DATA 30 DE SETEMBRE DE 2010

Caràcter: ordinari
 Hora que comença: 20.30 hores
 Hora que acaba: 22.40 hores
 Lloc: Sala de plens

PRESIDEIX

Joaquim Mas Rius, alcalde

HI ASSISTEIXEN

Primera tinenta d'alcalde: Caterina Forcano Isern
 Segona tinenta d'alcalde: Sílvia Tamayo Mata
 Tercer tinent d'alcalde: Albert Lamana Grau
 Quart tinent d'alcalde: Francesc Martín Casares
 Cinquena tinenta d'alcalde: Coia Galceran Artigas
 Antoni Isarn Flores
 Marisol Pacheco Martos
 Laureà Gregori Fraxedas
 Maria Asunción Sánchez Salbañà
 Jesús Marín Hernández
 Josep Alboquers Petitbó
 Mercè Pallarolas Fabré
 Àngel López Solà
 Òscar Figuerola Bernal
 Rafel Dulsat Ortiz
 Pere Serra Colomer

ACTUA COM A SECRETÀRIA

Núria Mompel Tusell, secretària de la corporació.

ORDRE DEL DIA

- 1) Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió ordinària del Ple municipal de data 29.07.2010
- 2) Assabentat de la modificació de la fitxa B-062 del Catàleg del patrimoni arquitectònic i elements d'interès històric i artístic de Canet de Mar
- 3) Verificació del text refós del Pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel Catàleg de patrimoni
- 4) Aprovació provisional de la delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar
- 5) Aprovació inicial modificació puntual de les Normes subsidiàries - Residència Miramar
- 6) Aprovació provisional de la tercer modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 can Salat Busquets
- 7) Aprovació provisional ordenances fiscals 2011
- 8) Aprovació refinançament préstec del Banc de Santander
- 9) Aprovació refinançament préstec BBVA



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- 10) Aprovació del Compte General de l'Ajuntament, exercici 2009
- 11) Aprovació del conveni de col·laboració amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Canet de Mar i Calella
- 12) Aprovació de la xifra oficial d'habitants a 1 de gener de 2010
- 13) Moció presentada per ERC de resposta a la sentència del Tribunal Constitucional espanyol contra l'Estatut d'autonomia de Catalunya per la qual es declara Canet de Mar moralment exclòs de l'Àmbit de la Constitució espanyola
- 14) Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**1.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE MUNICIPAL DE DATA 29.07.10**

El senyor alcalde pregunta si hi ha alguna observació a fer a aquesta acta. Cap regidor en fa i, per tant s'aprova per unanimitat dels disset membres presents dels disset que integren el nombre de dret del Ple municipal.

2.- ASSABENTAT DE LA MODIFICACIÓ DE LA FITXA B-062 DEL CATÀLEG DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I ELEMENTS D'INTERÈS HISTÒRIC I ARTÍSTIC DE CANET DE MAR.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona (CTUB), en les sessions de 20 de novembre de 2006 i de 31 de maig de 2007, va aprovar definitivament el Pla especial del Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Elements d'Interès Històric i Artístic de Canet de Mar, i va donar conformitat al seu text refós (DOGC núm. 4974, de 25.09.2007).

Atès que, amb la seva aprovació, el Catàleg es converteix en l'instrument necessari de protecció dels àmbits, edificis o elements d'interès fixant, anticipadament, els criteris sobre el nivell d'intervenció que es podrà realitzar en cadascun d'ells.

Atès que el senyor CRT i la senyora MCDS, com a propietaris de l'habitatge situat al núm. 19-21 del passeig de la Misericòrdia (fitxa B-062 del Catàleg), han interposat recurs d'alçada contra els acords esmentats, davant el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, al·legant que aquest immoble no reuneix les característiques exigides per a ésser inclòs en el Catàleg com a bé amb protecció urbanística específica (BPUE), ni en cap altra categoria de béns protegits, considerant que la inclusió d'aquesta edificació en el Catàleg és arbitrària.

Vista la resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de data 28 de juny de 2010, registrada d'entrada en data 9 de juliol de 2010 (núm. 3748), en virtut de la qual s'estima en part el recurs d'alçada interposat pel senyor CRT i la senyora MCDS, modificant el nivell de protecció al de bé amb protecció urbanística documental (BPUD), puix que l'exigència de documentar l'edificació abans que desaparegui, prevista en el nivell de protecció BPUD, contribuiria a facilitar la lectura de l'evolució de la tipologia de les cases aïllades del passeig de la Misericòrdia de conformitat amb l'aspecte valorat de l'edificació de la qual es tracta a la fitxa B-062.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Tenint en compte el tot el que s'ha exposat, de conformitat amb la proposta de la Tinència d'Alcaldia d'Urbanisme s'acorda per unanimitat dels disset membres presents dels disset que integren el nombre de dret del Ple municipal:

PRIMER.- Aprovar l'assabentat de la resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de data 28 de juny de 2010, en virtut de la qual s'estima en part el recurs d'alçada que el senyor CRT i la senyora MCDS han interposat contra els acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de 20 de novembre de 2006 i de 31 de maig de 2007, pels quals es va aprovar definitivament el Pla especial del catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Elements d'Interès Històric i Artístic de Canet de Mar, i es va donar conformitat al seu text refós, en el sentit de MODIFICAR els apartats de la fitxa B-062 relatius a nivell de protecció i objectes de protecció que queden redactats de la manera següent:

“Nivell de protecció: BPUD – Bé amb protecció urbanística documental
Objectes de protecció: (sense contingut)”

SEGON.- Notificar el present acord a la Direcció General d'Urbanisme i als interessats.

3.- VERIFICACIÓ DEL TEXT REFÓS DEL PLA DE MILLORA URBANA PER A L'ORDENACIÓ VOLUMÈTRICA DE DETERMINATS ELEMENTS PROTEGITS PEL CATÀLEG DE PATRIMONI.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 25 de setembre de 2008, va aprovar inicialment el Pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel Catàleg del Patrimoni, presentat pel Sr. Jaume Infiesta Wendelstadt, en nom i representació de la mercantil PENSIÓ MITUS, SL, i redactat per l'arquitecte Sr. Francesc Bassas Alsina.

Vist l'informe de la Tècnica d'Administració General, de data 17 de gener de 2008, emès en ocasió de l'acord d'aprovació inicial, que consta a l'expedient administratiu i del qual es reproduïx aquí la part referent als aspectes procedimentals:

SETÈ.- L'aprovació inicial i l'aprovació provisional del present pla especial correspon a l'Ajuntament de Canet de Mar, conforme determina l'article 83.1 TRLUC. L'aprovació inicial correspon a l'Alcaldia, conforme a l'article 21.1.j) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL), si bé l'atribució pot ser delegada en la Junta de Govern Local per l'Alcaldia, puix que així ho admet l'article 21.3 LRBRL. Si l'aprovació inicial l'acorda el Ple, cal que hi siguin presents tots els membres que formen part de la Junta de Govern Local. L'aprovació provisional correspon al Ple, conforme a l'article 22.2.c) LRBRL.

VUITÈ.- Una vegada aprovat inicialment, l'instrument es sotmetrà a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant edictes que es publicaran en el BOPB o en el DOGC i en un dels periòdics de major divulgació en l'àmbit municipal, conforme determina l'article 83.4 TRLUC, en relació amb l'article 23.1.b) del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (RLU). Aquests edictes de la convocatòria de la informació pública han de remetre's en el termini de 10 dies des de l'adopció de l'acord d'aprovació inicial. A més, d'acord amb l'apartat 2 del mateix article, s'haurà de donar a conèixer per mitjans telemàtics la convocatòria d'informació pública i garantir la consulta del projecte per aquests mitjans.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Si l'aprovació inicial l'ha efectuat el Ple, i en cas de no presentar-se al·legacions en el termini d'informació pública, podrà entendre's automàticament elevada a provisional, circumstància que s'acreditarà amb la corresponent certificació del secretari de la Corporació.

(...)

DESE.- L'òrgan competent per a l'aprovació provisional és el ple de l'ajuntament, en els termes dels articles 22.2.c) LBRL, essent suficient el quòrum de la majoria simple. L'acord d'aprovació provisional d'un pla urbanístic derivat, com és el cas, s'ha d'adoptar en el termini de dos mesos des que finalitzi el període d'informació pública. L'Ajuntament, un cop adoptat l'acord d'aprovació provisional del pla, disposa d'un termini de 10 dies per a lliurar l'expedient complet a l'òrgan a qui correspon resoldre l'aprovació definitiva, conforme estableix l'article 87.5 TRLUC.

ONZÈ.- L'acord d'aprovació definitiva caldrà que sigui adoptat, posteriorment, per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, conforme determina l'article 78.b) TRLUC. Una vegada aprovat definitivament, es lliurarà en el termini d'un mes a la CTUB, als efectes d'informació, coordinació i arxiu, la documentació tècnica i administrativa completa. Aquest lliurament és condició per a la publicació de l'acord d'aprovació definitiva.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 28 de maig de 2009, va acordar desestimar les al·legacions presentades, aprovar provisionalment el document i disposar la remissió de tota la documentació tècnica i administrativa a la Direcció General d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

Atès que la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, un cop rebuda tota la documentació relativa al Pla de millora urbana, en la sessió de data 23 de setembre de 2009, va acordar el següent:

"1. Suspendre l'aprovació definitiva del Pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel catàleg del patrimoni, de Canet de Mar, promogu per Pensió Mitus, SL i tramès per l'ajuntament fins a la presentació d'un text refós, per triplicat, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

1.1 Cal completar el document mitjançant l'aportació d'un estudi cas per cas de les edificacions afectades que valori, per una banda, la impossibilitat de materialitzar l'aprofitament reconegut pel planejament general en la planta sota coberta i , per altra, les implicacions formals que comportarà l'aplicació del Pla de millora urbana en relació amb el teixit urbà adjacent.

1.2 Cal excloure del Pla de millora urbana els edificis del carrer Sant Joan núms. 7, 9 i 11, per tal com en aquests casos l'aplicació de la regulació proposada és incompatible amb la protecció de la volumetria derivada de la fitxa B116 del Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Elements d'Interès Històric i Artístic del municipi.

2. Indicar a l'Ajuntament que el text refós inclourà el text de les normes urbanístiques i els plànols d'ordenació en suport informàtic i en format de tractament de textos, en compliment de l'article 17.6 del Reglament de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret 305/2006, de 18 de juliol, i de l'ordre PTO/343/2005, de 27 de juliol, per la qual s'estableixen els requeriments tècnics de la presentació, en suport informàtic, de les normes urbanístiques de les figures de planejament urbanístic als òrgans de la Generalitat de Catalunya competents per a la seva aprovació.

3. Comunicar-ho a l'Ajuntament de Canet de Mar."



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Vist el Text refós presentat per PENSIÓ MITUS, SL, en data 12 de juliol d'enguany, el qual incorpora les prescripcions establertes per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona.

Vist l'informe de l'arquitecta municipal, de data 6 de setembre de 2010, el qual es transcriu a continuació:

INFORME DE :
l'arquitecta municipal

ASSUMPTE:
Text Refós del Pla de Millora Urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel catàleg del patrimoni - juliol 2010-

ANTECEDENTS

En sessió ordinària del dia 25 de setembre de 2008 el Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar va aprovar inicialment l'expedient del Pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel catàleg del patrimoni promogut per Pensió Mitus SL.

El document es va sotmetre a informació pública per termini d'un mes i es van presentar dues al·legacions. Per altra banda, es va obtenir informe favorable de la Comissió Territorial de Patrimoni Cultural del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació de data 20 de maig de 2009, condicionant la resolució al compliment d'un seguit de prescripcions.

Un cop resoltes les al·legacions i incorporades les prescripcions de Patrimoni, en data 28 de maig el Ple Municipal en sessió ordinària va aprovar provisionalment el document que va ser tramès a la Direcció General d'Urbanisme.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en sessió de 23 de setembre de 2009 va acordar la següent resolució:

1 Suspendre la resolució definitiva del Pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel catàleg del patrimoni, de Canet de Mar, promogut per Pensió Mitus SL i tramès per l'Ajuntament fins a la presentació d'un text refós per triplicat, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

1.1 Cal completar el document mitjançant l'aportació d'un estudi cas per cas de les edificacions afectades que valori, per una banda, la impossibilitat de materialitzar l'aprofitament reconegut pel planejament general en la planta sota coberta i per altra, les implicacions formals que comportarà l'aplicació del Pla de millora urbana en relació amb el teixit urbà adjacent.

1.2 Cal excloure del Pla de millora urbana els edificis dle carrer Sant Joan núms. 7, 9 i 11, per tal com en aquests casos l'aplicació de la regulació proposada és incompatible amb la protecció de la volumetria derivada de la fitxa B116 del Catàleg del Patrimoni arquitectònic i elements d'interès històric i artístic del municipi.

2 Indicar a l'Ajuntament que el text refós inclourà el text de les normes urbanístiques i els plànols d'ordenació en suport informàtic i en format de tractament de textos, en compliment de l'article 17.6 del reglament de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

305/2006, de 18 de juliol, i de l'ordre PTO/343/2005, de 27 de juliol, per la qual s'estableixen els requeriments tècnics de la presentació, en suport informàtic, de les normes urbanístiques de les figures de planejament urbanístic als òrgans de la Generalitat de Catalunya competents per la seva aprovació definitiva.

3 Comunicar-ho a l'Ajuntament.

INFORME

En data 17 de juliol de 2010 i registre d'entrada núm. 3777, Francesc Bassas Alzina, redactor del Pla de millora urbana presenta un Text Refós amb data de juliol de 2010 per donar compliment a les prescripcions establertes per la resolució de la Comissió Territorial d'Urbanisme de 23 de setembre de 2009.

Revisat el document aportat es constata que s'ha incorporat un estudi cas per cas sobre l'afectació volumètrica de l'aplicació de la nova normativa descrita pel Pla de Millora Urbana. En base a aquest estudi s'han exclòs, justificadament, algunes de les edificacions inicialment incloses. Així mateix, seguint amb les prescripcions de la Comissió Territorial d'Urbanisme, s'ha exclòs l'edificació del carrer Sant Joan 7, 9 i 11 corresponent a la fitxa B116 del catàleg.

La documentació aportada consta de:

1. Memòria
2. Normativa
3. Documentació gràfica
4. Estudi cas per cas

La documentació és complerta i respon a les prescripcions realitzades per la Comissió Territorial d'Urbanisme. Conseqüentment, s'informa favorablement la documentació aportada en data de juliol de 2010 i redactada per Francesc Bassas i Alzina, arquitecte col·legiat núm. 23537-7.

Tenint en compte el que disposa l'article 22.2.c) LBRL i el TRLU, de conformitat amb la proposta de la Tinència d'Alcaldia d'Urbanisme, s'acorda per unanimitat dels disset membres presents dels disset que integren el nombre de dret del Ple municipal:

PRIMER.- Verificar el Text refós del Pla de Millora Urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel Catàleg del patrimoni, en haver-s'hi incorporat les prescripcions establertes per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

SEGON.- Disposar la remissió de l'expedient per triplicat, verificat i degudament diligenciat i en suport informàtic a la Direcció General d'Urbanisme per a la seva aprovació definitiva.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquest expedient ja s'havia passat anteriorment pel ple, per fer l'aprovació inicial i la provisional. Ara es fa un text refós i una verificació d'aquest text refós a petició de la Direcció General d'Urbanisme.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que es justifica la conveniència d'aquest text refós que, d'alguna manera, casa els interessos públics i els privats concurrents. Hi ha un informe de



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

l'arquitecta municipal que és favorable i, per tant, no hi veuen cap inconvenient. Votaran a favor de l'assumpte.

Pren la paraula el senyor Jesús Marín Hernández, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que en aquest punt també hi votaran a favor, de la mateixa manera que ja hi van votar en el Ple del 25 de setembre de 2008, quan es va aprovar inicialment el pla de millora urbana per a l'ordenació volumètrica de determinats elements protegits pel catàleg de patrimoni. Tot i així, vol fer una crítica per totes les coses que s'han fet malament tant en aquest assumpte com en d'altres, a nivell d'urbanisme. Després d'al·legacions, textos refosos i altres aspectes, la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en data 23 de setembre de 2009, acorda suspendre l'aprovació definitiva del pla de millora urbana esmentat, promogut per Pensió Mitus, SL. El 17 de juliol de 2010, el senyor Francesc Bassas, amb registre d'entrada número 3777, presenta un text refós amb data juliol de 2010, per donar compliment a les prescripcions preestablertes per la regulació de la Comissió Territorial d'Urbanisme. Fins aquí tot és molt coherent i dins la legalitat, si no fos perquè els propietaris de la Pensió Mitus, SL van fer unes obres de reforma en els elements protegits pel catàleg, abans que la Comissió Territorial d'Urbanisme acceptés les prescripcions establertes. A més a més, aquestes obres es van fer sense el permís corresponent de l'Ajuntament de Canet de Mar i la Regidoria d'Urbanisme. Com sempre el seu grup pensa que l'equip de govern funciona al límit de la legalitat, bé sigui per desconeixement o per incompetència i movent-se còmodament en el marc de la improvisació. Si la Comissió Territorial d'Urbanisme no hagués acceptat el text refós del juliol de 2010, l'Ajuntament hauria de fer enderrocar les obres fetes a la Pensió Mitus. Pregunta com s'explica als ciutadans de Canet que un establiment hotel·ler que viu de les pernoctacions de les persones, fa unes obres sense llicència municipal, sense saber si l'obra, un cop feta, pot ser enderrocada. Com s'explica que l'Ajuntament i la Regidoria d'Urbanisme no tinguessin constància d'aquestes obres i, tenint en compte que es troba en una zona molt sensible del poble, és preocupant. Els propietaris de la pensió, lògicament, han pagat, després de cometre la infracció, una sanció, però es pregunten si l'Ajuntament té algun tipus de responsabilitat per fer tan malament les coses. L'equip de govern diran que equivocar-se és humà i ho entenen, però equivocar-se en cada passa que es fa és preocupant. Tot i això, el seu vot, com ja ha dit, serà favorable.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que qui ha comès la il·legalitat ha estat el promotor, ja que sabia que no podia fer les obres sense la prèvia llicència. Comenta que aquest és un *modus operandi* massa freqüent. L'Ajuntament té un servei d'inspecció, però no actua d'ofici casa per casa. Acaba la seva intervenció explicant que, afortunadament, aquestes obres s'han pogut legalitzar i no ha calgut enderrocar-les.

4.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA DELIMITACIÓ DE LA TRAMA URBANA CONSOLIDADA (TUC) DE CANET DE MAR.

Vist l'acord del Ple de l'Ajuntament, adoptat en sessió ordinària de data 27 de maig de 2010, en virtut del qual es va aprovar inicialment la delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar, realitzada pels serveis tècnics municipals.

Atès que dins el període d'informació pública, segons certificació de la secretària de l'Ajuntament, de data 13.09.10, ha estat presentada una al·legació per part del Sr.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Juan Forcén Márquez, en nom i representació de l'entitat RESIDENCIAL NUEVA TORREDEMBARRA, SL, en data 02.08.10 (registre d'entrada núm. 4095).

Vist l'informe de la Tècnica d'Administració General, de data 17 de setembre de 2010, que es transcriu a continuació:

Na Dolors Puig i Gómez, llicenciada en dret i tècnica d'administració general de l'Ajuntament de Canet de Mar, comarca del Maresme, en relació amb la proposta d'acord d'aprovació provisional de la Delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar, efectuada pels serveis tècnics municipals:

INFORMA:

PRIMER.- El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 27 de maig de 2010, va adoptar l'acord d'aprovació inicial de la Delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar realitzada pels serveis tècnics municipals.

SEGON.- Un cop aprovat inicialment el document, en compliment del que disposen els articles 8.2.a del Decret Llei 1/2009, de 22 de desembre, d'ordenació dels equipaments comercials, i 23.1.a del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (RLU), es sotmet al tràmit d'informació pública mitjançant edictes publicats als diaris El Periódico de Catalunya i AVUI, en data 14.07.10, i al BOPB, en data 23.07.10.

TERCER.- Durant el tràmit d'informació pública ha estat presentada una al·legació pel Sr. Juan Forcén Márquez, en nom i representació de la mercantil RESIDENCIAL NUEVA TORREDEMBARRA, SL, en data 02.08.10, la qual es resol en l'informe de l'arquitecta municipal, de data 13.09.10, document que es transcriu a la proposta que es planteja al ple.

QUART.- Pel que fa la tramitació, em remeto a l'informe emès en ocasió de l'aprovació inicial del document, del qual es reproduïx tot seguit la part referent a l'aprovació provisional i tràmits posteriors:

Cinquè.- Aprovat l'instrument per l'Ajuntament, aquest trametrà l'acord del Ple a la Direcció General d'Urbanisme, a qui correspon l'aprovació definitiva (art. 8.2.c del Decret Llei 1/2009).

L'apartat a) del mateix article 8.2 defineix quina és la documentació que cal trametre juntament amb l'acord del Ple:

Memòria justificativa de la proposta.

Plànols a escala dels àmbits a incloure a la trama urbana consolidada.

Expedient administratiu de la tramitació de la proposta.

Sisè.- La Direcció General d'Urbanisme ha de formular una sol·licitud d'informe a la direcció general competent en matèria de comerç adjuntant la documentació necessària per poder resoldre la sol·licitud. Aquest informe és preceptiu i té caràcter vinculant en cas de ser desfavorable i ha de ser emès en el termini màxim d'un mes. En cas que no s'emeti en el termini previst, es poden prosseguir les actuacions.

Setè.- Segons disposa l'article 8.2.d) del Decret Llei 1/2009, el termini per aprovar la delimitació és de dos mesos a comptar des de la data de presentació de la sol·licitud amb la documentació completa. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat la resolució, la delimitació



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

s'entén efectuada en els termes previstos a la proposta formulada per l'Ajuntament.

Un cop aprovada definitivament, la Direcció General d'Urbanisme ha de donar publicitat a la delimitació de la TUC mitjançant la publicació al DOGC. Així mateix, se li donarà publicitat a través del portal de delimitació telemàtica del planejament urbanístic.

En els termes procedimentals al·ludits, s'informa favorablement l'aprovació provisional la Delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar, efectuada pels serveis tècnics municipals.

Vist l'informe de l'arquitecta municipal, de data 13.09.10, el qual es transcriu a continuació:

INFORME DE :

l'arquitecta municipal

ASSUMPTE:

Al·legació a la proposta de delimitació de la Trama Urbana Consolidada

ANTECEDENTS

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar en sessió ordinària del dia 27 de maig del 2010 va aprovar inicialment la delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar efectuada pels serveis tècnics municipals. Sotmetent l'expedient a informació pública durant el termini d'un mes.

En data 2 d'agost del 2010 i amb registre d'entrada núm. 2010/4095 el Sr. Juan Forcén Márquez -en qualitat de president del consell d'administració de l'entitat Residencial Nueva Torredembarra, SL, propietària de la zona que ocupa actualment el Càmping Victòria- presenta un escrit d'al·legacions sol·licitant que s'inclogui a l'acord que, d'ofici i de manera automàtica, el sector U2 "Càmping Victòria", tant aviat tingui el pla parcial aprovat, es considerarà inclòs a trama urbana consolidada.

INFORME

El sector U2 "Càmping Victòria" és sòl urbanitzable segons la definició que estableix el DL 1/2010 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme a l'art. 33. L'entitat Residencial Nueva Torredembarra, SL exposa la seva voluntat de desenvolupar el sector a través de la redacció d'un Pla Parcial. Els usos admesos dins el desenvolupament de la unitat seguint allò que estableixen les Normes Subsidiàries de Planejament s'han de limitar a: hotel o apart-hotel i terciaris o comercials en un 20%. No està previst, doncs l'ús residencial dins el sector.

El DL 1/2009 d'ordenació dels equipaments comercials al seu article 7 defineix els àmbits a incloure dins les Trames urbanes consolidades i en tots els casos descrits les àrees han de ser residencials, ja sigui de caràcter plurifamiliar o unifamiliar. El desenvolupament del sector U2 "Càmping Victòria" no inclourà l'ús residencial, conseqüentment es valora que no es possible atendre la sol·licitud realitzada per Juan Forcén d'incloure aquest sector, un cop aprovat el pla parcial corresponent, dins la Trama urbana consolidada.

Conseqüentment, la voluntat d'implantar establiments comercials mitjans o grans seguint la definició del DL 1/2009 a l'art. 6, únicament es podrà atendre de forma excepcional quan concorrin les circumstàncies previstes a l'art. 9.3.b del mateix decret.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Situació que s'haurà de valorar un cop les parcel·les hagin obtingut la consideració de solars seguint el que estableix l'art. 29 del DL 1/2010 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

Per tot l'exposat anteriorment, es proposa la desestimació de la sol·licitud presentada per Residencial Nueva Torredembarra, SL.

Vist tot el que s'ha exposat i atenent allò que es disposa a l'article 8 del Decret llei 1/2009, de 22 de desembre, d'ordenació dels equipaments comercials, de conformitat amb la proposta de la Tinència d'Alcaldia d'Urbanisme, s'acorda per unanimitat dels disset membres presents dels disset que integren el nombre de dret del Ple municipal:

PRIMER.- Desestimar l'al·legació presentada pel Sr. Juan Forcén Márquez, en nom i representació de la mercantil RESIDENCIAL NUEVA TORREDEMBARRA, SL, en data 02.08.10, en base als arguments descrits a l'informe tècnic en el cos de la present proposta.

SEGON.- Aprovar provisionalment la delimitació de la trama urbana consolidada (TUC) de Canet de Mar realitzada pels serveis tècnics municipals.

TERCER.- Disposar la remissió de tota la documentació tècnica i administrativa a la Direcció General d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquest assumpte també s'ha aprovat inicialment, però durant l'exposició pública hi ha hagut una al·legació, la qual no s'ha pogut atendre perquè va en contra de la normativa, per tant, s'ha desestimat i s'aprova provisionalment.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que moltes vegades, com que els regidors ja es reuneixen prèviament al Ple, en la Comissió Assessora, molt dels assumptes ja els coneixen i aleshores s'obliden que les persones que estan escoltant el Ple se'ls pot escapar. Així, doncs, passa a explicar què significa la Trama Urbana Consolidada (TUC). Explica que la zona del càmping Victòria no hi entrava perquè té una altra delimitació urbanística, concretament el sector U2, inclòs com a ús residencial, hotel·ler i comercial en un 20%. El propietari del càmping ha demanat estar inclòs a la TUC, la qual cosa es desestima perquè la qualificació no és aquesta. Això no vol dir que algun dia es pugui canviar.

5.- APROVACIÓ INICIAL MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT – RESIDÈNCIA MIRAMAR.

Atès que el 31 de gener de 1992, al DOGC núm. 1549, pàgina 687, es van publicar els acords de la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, de 13 de febrer i 16 d'octubre de 1991, aprovant definitivament i donant conformitat al text refós de les Normes Subsidiàries de Planejament de Canet de Mar.

Atès que la Comissió Territorial d'Urbanisme, en sessió de 21 de gener de 2003, va aprovar definitivament la Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament als articles 14, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 67, 70, 76 i 78 de regulació dels equipaments de caràcter privat de Canet de Mar, promoguda i tramesa per l'Ajuntament.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Atès que el solar ocupat per la Residència Miramar de Canet va quedar afectat per aquesta modificació, per estar classificat de sòl urbà i qualificat de zona 3 "blocs aïllats" subzona 3b "d'ordenació conjunta". Amb l'aprovació definitiva de la modificació de les Normes Urbanístiques l'activitat que s'està duent a terme va passar a no ajustar-se al règim d'usos previstos per a aquesta zona i l'ampliació del nombre de places de la residència geriàtrica va quedar limitada a 56 (les existents en el moment d'aprovació).

Atès que la Sra. Eva Borrell Gil, en nom i representació de la Residència Miramar de Canet, SL, ha presentat, en data 16 de març de 2010 (registre d'entrada núm. 1269), una proposta de modificació puntual de les Normes subsidiàries de planejament, elaborada per l'arquitecte Sr. Jordi Goula Goula, documentació que ha estat informada per l'arquitecta municipal en data 31 de març de 2010.

Vista la nova documentació aportada en data 16 d'abril de 2010 per la Sra. Eva Borrell Gil, en nom i representació de la Residència Miramar de Canet, SL, que correspon a una segona proposta corregida en base a l'informe emès pels serveis tècnics municipals en data 31 de març.

Atès que, segons consta a la memòria presentada i d'acord amb l'informe de l'arquitecta municipal, la modificació puntual proposada planteja un canvi de qualificació del solar corresponent al núm. 29 de l'Av. Maresme on actualment s'ubica la Residència Miramar. Concretament, es proposa modificar l'actual qualificació de zona 3b, incorporant el solar dins el sistema d'equipaments privats amb un caràcter assistencial clau B7.

Atès que la finalitat principal de la modificació és la d'adaptar el planejament a l'ús actual de residència geriàtrica, limitant qualsevol altre ús possible d'aquesta edificació.

Vist l'informe de l'arquitecta municipal, de data 19 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

Alba Farré Nàcher, arquitecta municipal de l'Ajuntament de Canet de Mar, comarca del Maresme, en relació amb la proposta de modificació de les Normes Subsidiàries "Residència Miramar" presentada per Joaquim Borrell i Bosch i M^a Lluïsa Gil Jimenez, emet informe en base als següents

ANTECEDENTS

En sessió de 21 de gener del 2003 la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona va aprovar definitivament la Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament als articles 14, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 67, 70, 76 i 78 de regulació dels equipaments de caràcter privat de Canet de Mar, promoguda i tramesa per l'ajuntament.

El solar ocupat per la residència Miramar de Canet va quedar afectat per aquesta modificació, per estar classificat de sòl urbà i qualificat de zona 3 "blocs aïllats" subzona 3b "d'ordenació conjunta". Amb l'aprovació definitiva de la modificació de les Normes Urbanístiques l'activitat que s'està duent a terme va passar a no ajustar-se al règim d'usos previstos per a aquesta zona i l'ampliació del nombre de places de la residència geriàtrica va quedar limitada a 56 (les existents en el moment d'aprovació).



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Consta als arxius d'aquest ajuntament, la voluntat reiterada d'ampliar la Residència Geriàtrica Miramar fins a 71 places. Amb registre d'entrada 3505/2009 de data 11 de juny del 2009 i dirigit a l'alcalde d'aquest ajuntament, Eva Borrell, i en nom de la Residència Miramar de Canet SL, exposa que estan promovent una modificació puntual de les NNSS per poder ampliar la residència fins a 70 places. Amb aquesta mateixa intenció es va presentar una proposta inicial en data 1 d'octubre de 2009 que va ser retirada en data 8 de febrer de 2010.

La documentació aportada correspon a una segona proposta corregida en base a l'informe emès per aquests servis tècnics el mes de març de 2010.

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

La modificació puntual proposada planteja un canvi de qualificació del solar corresponent al núm. 29 de l'Avinguda Maresme on actualment s'ubica el Centre Gerontològic Miramar. Concretament, es proposa modificar l'actual qualificació de zona 3b, incorporant el solar dins el sistema d'equipaments privats amb un caràcter assistencial clau B7. Seguint allò que estableixen les Normes Subsidiàries de Planejament per a aquest sistema.

La finalitat principal de la modificació és la d'adaptar el planejament a l'ús actual de residència geriàtrica, limitant qualsevol altre ús possible d'aquesta edificació. S'incorporen les modificacions proposades a l'informe anteriorment emès per aquests Serveis Tècnics.

OBJECTIU DE L'INFORME

El present informe s'emet en referència als aspectes tècnics relatius als efectes de la modificació a nivell municipal i en relació al planejament urbanístic general vigent.

DOCUMENTACIÓ CONSULTADA

El present informe s'emet a partir de la següent documentació tramesa:

- En format paper: 1. Memòria de la informació
- 2. Memòria de la ordenació
- 3. Normes urbanístiques
- 4. Plànols

La documentació rebuda data de 15 d'abril de 2010 i ha estat redactada per Jordi Goula Goula, arquitecte col·legiat núm 8327/5

NORMATIVA D'APLICACIÓ

El marc jurídic urbanístic de la modificació puntual és l'establert pels següents textos legals:

- Normes Subsidiàries de Planejament de Canet de Mar.
- El Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.
- El Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.
- La Llei 8/2007, de 28 de maig de sòl.
- El Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística.
- La Llei 18/2007, del 28 de desembre, del dret a l'habitatge.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- El Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny, del Text Refós de la Llei del sòl.
- La Llei 26/2009, del 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives.

Les circumstàncies específiques en el municipi de Canet de Mar són les de la modificació puntual d'un planejament urbanístic que no està adaptat a la Llei d'urbanisme amb un nombre d'habitants major a 10.000.

INFORME

Revisat el document aportat, es detecten les següents correccions respecte al document aportat en data 16 de març de 2010:

1. S'inclou a l'apartat 2.3 "Propostes urbanístiques específiques" la modificació de la part escrita de les Normes Subsidiàries de Planejament per tal d'afegir a l'article 14 apartat 5 la innecessarietat de redactar un Pla Especial i, per altra banda, determinar els paràmetres d'edificació que corresponen als aplicables a la zona amb clau 3b, és a dir, als paràmetres aplicables amb la qualificació vigent.
2. Es modifica el punt 1.2.2 "Normativa de les NSP afectada per la proposta".
3. S'inclou a l'apartat 1.1.13 "Delimitació de l'àmbit d'actuació" la superfície de l'àmbit així com la descripció dels límits.

Conseqüentment, la proposta de modificació puntual respon a la necessitat de regularitzar l'ús actual del solar ocupat per la residència Miramar i, amb les correccions introduïdes, respon a les esmenes realitzades anteriorment per aquests Serveis Tècnics.

Finalment s'informa favorablement el document per a la seva aprovació inicial.

Vist l'informe jurídic de la secretària general de l'Ajuntament de Canet de Mar, de data 12 de juliol de 2010, que es transcriu a continuació:

Núria Mompel Tusell, Secretària de l'Ajuntament de Canet de Mar, comarca del Maresme, en compliment d'allò establert a l'article 3.a) del Reial Decret 1174/1987, de 18 de setembre, pel que es regula el Règim jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter estatal, en relació amb la proposta d'aprovació inicial de la modificació puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament de Canet de Mar pel que fa la Residència Miramar:

INFORMA

Primer.- Pel que fa als antecedents i a la bondat tècnica de l'instrument, hom es remet a l'informe elaborat per l'arquitecta municipal, de data 19 de maig de 2010, i que consta a l'expedient administratiu. El present informe, doncs, es limita exclusivament als aspectes adjectius o procedimentals.

Segon.- Pel que fa el procediment, de conformitat amb l'article 94 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya (TRLUC), la modificació de qualsevol dels elements d'una figura del planejament urbanístic se subjecta a les mateixes disposicions que en regeixen la formació. D'acord amb l'apartat 5 del mateix article, les propostes de modificació han de raonar i justificar la necessitat de la iniciativa, i l'oportunitat i la conveniència amb relació als interessos públics i privats concurrents i l'òrgan competent per a tramitar la



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

modificació ha de valorar adequadament la justificació de la proposta i, en el cas de fer-ne una valoració negativa, ha de denegar-la.

Segons consta a l'informe favorable elaborat per l'arquitecta municipal, de data 19 de maig de 2010, aquestes obligacions legals queden degudament justificades a la memòria presentada.

Tercer.- D'acord amb l'article 83 TRLUC, els acords d'aprovació inicial i d'aprovació provisional de la modificació de les NNSS correspon a l'Ajuntament de Canet de Mar i, més en concret, al ple, conforme a l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i requereixen el quòrum de la majoria absoluta legal, conforme a l'article 47.2. II) LRBRL. L'aprovació definitiva correspon a la Comissió Territorial d'Urbanisme.

Quart.- Una vegada aprovat inicialment, l'instrument es sotmet a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant edictes que es publicaran en el BOP i en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació en l'àmbit municipal, conforme determinen l'article 83.4 TRLUC i 23.1.b) del seu reglament aprovat per Decret 305/2006, de 18 de juliol (RLUC). A més, d'acord amb l'apartat 2 del mateix article, s'haurà de donar a conèixer per mitjans telemàtics la convocatòria d'informació pública i garantir la consulta del projecte per aquests mitjans.

Cinquè.- Conforme a l'article 83.5 TRLUC, simultàniament al tràmit d'informació pública cal sol·licitar informe als organismes afectats per raó de les competències sectorials, els quals l'han d'emetre en el termini d'un mes, llevat que una disposició n'autoritzi un de més llarg, així com als ajuntaments l'àmbit territorial dels quals confini amb el del municipi.

Cas de no presentar-se al·legacions en el termini d'informació pública podrà entendre's automàticament elevada a provisional, circumstància que s'acreditarà amb la corresponent certificació del secretari de la Corporació.

Sisè.- Cal dir, encara, que l'article 71 TRLUC estableix la suspensió preceptiva de llicències, que s'ha d'acordar obligatòriament amb l'aprovació inicial, en els àmbits en què les noves determinacions comportin una modificació del règim urbanístic.

En els termes precedents, i en els de l'informe favorable elaborat per l'arquitecta municipal, de data 19 de maig de 2010, s'informa favorablement l'aprovació inicial de la modificació puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament en relació a la Residència Miramar.

Considerant que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple, de conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia d'Urbanisme, s'acorda per setze vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares, Marisol Pacheco Martos, Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabré, Àngel López Solà, Òscar Figuerola Bernal i Rafel Dulsat Ortiz, i un vot en contra del regidor Pere Serra Colomer:

Els regidors del grup municipal de CiU, la senyora M. Assumpció Sánchez Salbanyà i el senyor Jesús Marín Hernández volen fer constar en acta que el seu vot ha estat favorable per disciplina de partit.

PRIMER.- Aprovar inicialment la proposta de modificació puntual de les Normes subsidiàries de planejament de Canet de Mar (NNSS) promoguda per la Sra. Eva



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Borrell Gil, en nom i representació de la Residència Miramar de Canet, SL, i redactada per l'arquitecte Sr. Jordi Goula Goula.

SEGON.- Suspendre l'atorgament de les llicències urbanístiques i de les tramitacions a les que es refereix l'anterior informe jurídic, en l'àmbit en què les noves determinacions comportin una modificació del règim urbanístic, el qual coincideix amb l'àmbit d'actuació de la proposta i que es grafia a l'annex que s'adjunta a l'expedient. La suspensió tindrà una durada màxima de dos anys i s'extingirà, en tot cas, amb l'aprovació definitiva de la modificació puntual de les Normes subsidiàries de planejament.

TERCER.- Concedir audiència als ajuntaments següents, l'àmbit dels quals confina amb el municipi de Canet de Mar:

- Ajuntament d'Arenys de Munt
- Ajuntament d'Arenys de Mar
- Sant Iscle de Vallalta
- Sant Cebrià de Vallalta
- Sant Pol de Mar

QUART.- Sotmetre l'expedient a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant edicte que es publicarà al BOP, al diari AVUI, al tauler d'anuncis de la casa consistorial i al web municipal, i deixar l'expedient a disposició de qualsevol que el vulgui examinar, per tal de deduir-ne al·legacions.

CINQUÈ.- Una vegada aprovada provisionalment la present modificació, disposar la remissió de tota la documentació tècnica i administrativa a la Direcció General d'Urbanisme de Barcelona, per a la seva aprovació definitiva.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que també se n'ha parlat a bastament a la Comissió Assessora. Aquest assumpte vol regularitzar la capacitat de llits de la residència Miramar. Es vol ampliar en 12 o 14 llits, els 56 que té en aquests moments. La modificació comportarà també que la residència es consolidi com a equipaments.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que sembla una proposta en la qual, des del punt de vista urbanístic, es perd valor econòmic i que només seria assumible si la propietat hi estigués d'acord. Vist així, sembla del tot correcte. Però si s'estudia més a fons, es pot observar un altre punt de vista. Actualment, a l'edifici hi ha una residència geriàtrica amb permís per a 56 places. Si accedim al canvi d'ús, a aquest edifici n'hi podria haver fins a 68. Més places sempre és bo, però a l'hora toparia amb dos punts importants. Per una banda, el principi d'equilibri. La lògica, i els veïns, estan en contra de la proliferació d'una activitat, sigui la que sigui, en un espai reduït com del que s'està parlant. Per una altra banda, hi ha un acord de Ple on es va aprovar un nombre màxim de places residencials i amb aquesta proposta s'incompleix aquest acord. Per tant, per complir la legalitat aprovaria el punt en qüestió si al redactat s'hi afegís que el nombre actual de places no serà modificat. En cas contrari el seu vot serà en contra.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que en aquest assumpte també hi ha un informe favorable de



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

l'arquitecta municipal i pensa que també està justificat l'interès públic i privat. El seu grup hi votarà a favor.

Pren la paraula el senyor Jesús Marín Hernández, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que el seu grup, igual que al punt 3, votaran a favor d'aquest assumpte, però altre cop vol fer una reflexió crítica de com s'ha actuat des de l'Ajuntament. En el seu cas en particular hi votarà a favor, tot i que té molts dubtes. Votaran a favor d'aquest assumpte, únicament i exclusivament perquè consideren que el servei que s'està donant als gairebé setanta avis de la residència s'ha de seguir donant, pels mateixos avis, molts de Canet, i les seves famílies. Ara bé, dit això, els agradaria saber per què es fa en aquest moment i no abans, ja que en el punt es diu que la finalitat principal de la modificació és la d'adaptar el planejament a l'ús actual de residència geriàtrica, limitant qualsevol altre ús possible d'aquesta edificació. En canvi, el punt també informa sobre les places de la residència i la seva capacitat. Pregunta quines places té ara exactament la residència, ja que, segons diu l'escrit, als arxius de l'Ajuntament consta la voluntat reiterada d'ampliar la residència fins a 71 places. Molts es temen que la residència ja les té aquestes places.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que es fa ara perquè és ara que el promotor ho ha sol·licitat formalment. Sí que és cert que amb anterioritat ja havia expressat la voluntat d'ampliar-ho, però fins ara no ha presentat la documentació requerida. La història de la residència arrenca a partir d'unes obres en un temps en què es podien fer unes obres de millora, però en cap cas podien ser obres d'ampliació. Les inspeccions que va fer l'Ajuntament un cop acabades les obres van ser les correctes. Hi van haver una sèrie de deficiències, però ja es van solventar amb els corresponents expedients sancionadors. Pel que fa al nombre de places i habitacions, a l'Ajuntament no li consta que estiguin ocupades.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que l'Ajuntament, Canet de Mar, obté un equipament amb aquest assumpte. Com que aquest edifici actualment està catalogat com a residencial, l'ús es podria revertir i convertir-se en pisos, però a partir d'ara queda catalogat com a equipament i es justifica la concomitància de l'interès públic amb l'interès privat. Amb independència que hi hagi hagut alguna irregularitat en el passat, el que s'ha de tenir clar és que ara s'està valorant una figura de planejament.

6.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA TERCERA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA PARCIAL D'URBANITZACIÓ PRIORITÀRIA DEL SECTOR U1 CAN SALAT BUSQUETS

Vist l'acord de la Junta de Govern Local, en sessió ordinària de data 21 de gener de 2010, en virtut del qual es va aprovar inicialment la tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets" de Canet de Mar, promoguda pel propi Ajuntament.

Vist l'informe de la Secretària de la Corporació, de data 11 de gener de 2010, emès en ocasió de l'acord d'aprovació inicial, que consta a l'expedient administratiu i del qual es reproduïx aquí la part referent als aspectes procedimentals:

Un cop s'ha acordat l'aprovació inicial d'una figura de planejament derivat, s'ha de posar a informació pública pel termini d'un mes, havent-se de trametre els edictes de



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

convocatòria de la informació pública en el termini de deu dies des de l'adopció de l'acord d'aprovació inicial.

Disposa l'art. 23.1.b) del Reglament que els edictes s'han de publicar en el diari oficial o butlletí oficial que correspongui i en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació en l'àmbit municipal o supramunicipal al que es refereixi el projecte en tramitació. L'absència d'informació pública, o defectes en la seva realització, durà nuada la improcedència del planejament aprovat, tret que, com ja hem repetit en nombroses ocasions, el defecte de publicació o informació pública sigui parcial i no causi indefensió (en aquest sentit, STSJ d'Andalusia de 5-6-2000 (RJCA 2000, 1405)).

Caldrà garantir l'accés telemàtic tant del contingut de l'instrument de planejament, de l'acord d'aprovació així com de l'edecte de convocatòria pública en els termes de l'art. 10 del Decret legislatiu 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística.

Simultàniament al tràmit d'informació pública caldrà sol·licitar informes als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials, els quals l'hauran d'emetre en el termini d'un mes, llevat que una disposició n'autoritzi un de més llarg.

Finalitzat el termini d'informació pública i en vista dels informes presentats, caldrà adoptar un acord d'aprovació provisional que es pronunciï sobre els possibles al·legacions presentades en el seu cas.

Segons el que preveu l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, és competència plenària l'aprovació provisional de la present modificació puntual en tant que aprovació que posa fi a la tramitació municipal de l'instrument de planejament. Dit acord requerirà majoria absoluta de conformitat al que preveu l'article 114.3.k) del TRLMRLC.

(...)

Finalment, caldrà trametre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona als efectes de la seva aprovació definitiva. El tipus de resolució definitiva d'aquest instrument de planejament haurà de contenir algun dels pronunciaments de l'article 90 TR.

L'acord d'aprovació definitiva i les corresponents Normes urbanístiques es publicaran en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya o Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, moment a partir del qual serà executiu, indicant expressament el lloc i els mitjans adequats per a poder exercir correctament els drets de consulta i d'informació, de conformitat amb l'article 101.1 TR.

Atès que amb posterioritat a l'aprovació inicial de la modificació s'ha continuat amb la tramitació contemplada a l'article 23 RLU, sotmetent el projecte a informació pública pel termini d'un mes, publicant-la al BOP núm. 30, en data 04.02.10, al DOGC núm. 5562, en data 08.02.10, al diari EL PERIÓDICO, en data 08.02.10, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al web municipal.

Així mateix, l'expedient s'ha remès als organismes següents, afectats per raó de la seva competència sectorial, per tal que poguessin emetre el seu informe: Autopistas, Concesionaria Espanyola, SA (ACESA), Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Serveis Territorials de Carreteres a Barcelona i Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Atès que durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions, segons consta a la certificació emesa per la Secretària de la Corporació, en data 4 de maig de 2010.

Vist l'informe emès per la secretària municipal, en data 21 de setembre de 2010, el qual es transcriu a continuació:

Núria Mompel Tusell, Secretària de l'Ajuntament de Canet de Mar, comarca del Maresme, en compliment d'allò establert a l'article 3.a) del Reial Decret 1174/1987, de 18 de setembre, pel que es regula el Règim jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter estatal, en relació amb la proposta d'acord d'aprovació provisional de la Tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets" de Canet de Mar, amb l'única finalitat de redefinir l'àrea obligatòria lliure d'edificació, emeto el següent:

INFORME:

PRIMER.- La Junta de Govern Local, en sessió ordinària de data 21 de gener de 2010, va aprovar inicialment la Tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets" de Canet de Mar, amb l'única finalitat de redefinir l'àrea obligatòria lliure d'edificació.

SEGON.- Durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions, segons consta a la certificació emesa en data 4 de maig de 2010.

TERCER.- Amb posterioritat a l'aprovació inicial de la modificació s'ha continuat amb la tramitació contemplada a l'article 23 RLU, sotmetent el projecte a informació pública pel termini d'un mes, publicant-la al BOP núm. 30, en data 04.02.10, al DOGC núm. 5562, en data 08.02.10, al diari EL PERIÓDICO, en data 08.02.10, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al web municipal.

Així mateix, l'expedient s'ha remès als organismes següents, afectats per raó de la seva competència sectorial, per tal que poguessin emetre el seu informe: Autopistas, Concesionaria Espanyola, SA (ACESA), Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Serveis Territorials de Carreteres a Barcelona i Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes.

QUART.- El Servei Territorial de Carreteres de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha emès informe favorable, registrat d'entrada en data 23 de març de 2010, amb el núm. 1401, d'acord amb l'article 85.5 TRLU, si bé s'hi fan constar les prescripcions següents:

A tots els efectes s'haurà de tenir en compte la reserva viària de la futura variant de la N-II, que segons el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya tindrà una categoria de via preferent.

En l'àmbit del sector de Can Salat-Busquets es mantindrà la línia d'edificació que figura en els plànols normatius de la modificació puntual de les NNSS, aprovada definitivament el 22 de desembre de 2005.

Es prohibeix qualsevol tipus d'activitat en la zona de domini públic definida a l'article 34 del Text refós de la Llei de carreteres 2/2009, de 25 d'agost, és a dir, a 8m de l'aresta exterior de l'esplanació, tant de la C-32 com de futura variant de la N-II.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

En la zona de servitud a 25m de l'aresta exterior de l'esplanació de la C-32 i la futura variant de la N-II, s'hauran de respectar totes les restriccions en els usos segons l'article 80 del reglament General de Carreteres (D293/2003).

Segons el que estableix l'article 42 del Text refós de la Llei de carreteres 2/2009, de 25 d'agost, amb caràcter general, es prohibeix instal·lar publicitat en una franja de cent metres mesurada des de l'aresta exterior de la calçada, i es prohibeix, en qualsevol cas, la publicitat visible des de la zona de domini públic de la carretera.

En la zona situada entre el límit de la zona de domini públic de la carretera i la línia d'edificació queda prohibida qualsevol tipus d'edificació, incloses les obres subterrànies com piscines, aparcament, dipòsits, pistes esportives... i moviments de terra que poguessin influir negativament amb el drenatge de la carretera.

Els terrenys que varen ser expropiats per la construcció de la carretera, que estan en la seva totalitat inclosos en la zona de domini públic i els terrenys que formen la zona de domini, no podran ser utilitzats per cap altra finalitat que l'establerta en l'article 76 del Reglament General de Carreteres (D293/2003).

Les xarxes pluvials hauran de ser totalment independents del sistema de drenatge existent en la carretera. En qualsevol cas, es donarà solució de continuïtat en condicions de capacitat i manteniment, al drenatge longitudinal i transversal de l'actual carretera en aquest àmbit.

No es permetran activitats en el sector que generin fums, pols, vapors o qualsevol altre residu que afecti a la seguretat viària. Totes les activitats hauran de complir amb tot allò que estableix la Llei 3/1998, de 27 de febrer de la intervenció integral de l'Administració Ambiental i del seu reglament, Decret 136/1999, de 18 de maig.

S'haurà de recollir en aquest projecte l'obligació per part del promotor del compliment de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'Ordenació Ambiental d'Enllumenat per a la Protecció del Medi Nocturn. Aquest sistema d'il·luminació no afectarà negativament als usuaris de la carretera C-32 i la futura variant de la N-II. Si es produís enlluernament en la via, el promotor haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.

Es prendran totes les mesures oportunes per donar compliment a la Llei 6/2002 de protecció contra la contaminació acústica, així com d'altres normatives d'aquest caire que es puguin generar, a càrrec del sol·licitant i sempre d'acord amb la Llei de carreteres. Qualsevol actuació requerirà la corresponent autorització.

CINQUÈ.- La Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Subdirecció General de Planificació i Projectes) remet l'informe, registrat d'entrada en data 14 de juliol de 2010, amb el núm. 3806, favorable a l'aprovació de la present modificació sempre que es compleixin les prescripcions següents:

1. S'haurà de respectar com a línia d'edificació en el marge dret de l'autopista C-32 la línia denominada "límit d'edificació variant N-II", que figura en el plànol número 5.0 de la present modificació puntual, definida en concordança amb la modificació puntual del Pla parcial del sector d'urbanització prioritària U1, Can



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Salat-Busquets, de redelimitació dels sòls destinats a sistemes, aprovada definitivament el 22 de desembre de 2005. Entre l'autopista C-32 i la línia denominada "límit d'edificació variant N-II", no s'hi admetrà la realització de cap construcció.

2. El projecte d'urbanització haurà d'incloure l'obligació, per part del promotor, del compliment de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn. En el cas de produir-se contaminació acústica o enlluernament sobre les carreteres, el promotor haurà d'executar, a càrrec seu, les mesures de protecció pertinents.

SISÈ.- La Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes remet l'informe, registrat d'entrada en data 13 d'agost de 2010, amb el núm. 4253, en el qual, d'acord amb l'informe de l'empresa concessionària ACESA i d'acord amb una visita d'inspecció, s'hi fan constar les prescripcions següents:

1. Els terrenys de titularitat de la Generalitat de Catalunya, situats en l'interior de la zona de domini del ramal de l'autopista C-32, hauran de ser exclosos de l'àmbit d'aquesta modificació puntual; o en tot cas, haurà de ser classificada com a una zona de protecció del sistema viària.
2. Els plànols on estan definides les diferents línies de delimitació del domini públic viari i les zones de protecció de l'autopista C-32, d'acord amb la vigent legislació en matèria d'autopistes i carreteres, no incorporen cap informació respecte la seva escala gràfica, i per altra banda, aquesta tampoc és possible deduir-la a partir de la informació existent en els mateixos, encara que la seva forma és semblant a la així definida en el Document núm. 5, excepte pel que fa a la titularitat dels terrenys de la zona de la rotonda, per la qual cosa, cal procedir a la seva correcció i adequació, en el sentit anteriorment indicat.
3. La present modificació puntual podria afectar a una de les possibles alternatives de la futura Ronda del Maresme que està inclosa en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya que va ser aprovat pel Decret 312/2006, de 25 de juliol, i que actualment està estudiant la Direcció General de Carreteres.

Aquest punt és molt important per tal de delimitar la possible línia d'edificació en l'àmbit de la present modificació puntual, com a conseqüència d'aquesta nova via, per la qual cosa, s'haurà de demanar informe al Servei de Planificació, de la Direcció General, respecte la definició de la futura Ronda del Maresme i les seves zones de protecció.

4. Cal recollir l'adequació del Pla parcial a la legislació de carreteres i autopistes, d'acord amb les següents prescripcions:
 - a) Es prohibeix qualsevol tipus d'activitat en la zona de domini públic d'acord amb l'article 20.1 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, sobre construcció, conservació i explotació de les autopistes en règim de peatge (en endavant LA), els articles 34 i 35 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, del Text refós de la Llei de carreteres (en endavant TRLC), i els articles 74 i 76 del Reglament General de Carreteres, aprovat segons el Decret 293/2003, de 18 de novembre (en endavant RGC); és a dir, a 8 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal de l'autopista C-32. Això inclou la instal·lació de serveis, plantacions i/o proteccions acústiques.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- b) S'hauran de respectar totes les restriccions establertes en la zona de servitud, d'acord amb l'article 20.1 de la LA, els articles 36 i 37 del TRLC, i els articles 77, 78, 79 i 80 del RGC; és a dir, a 25 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal, de l'autopista C-32.

Recordar que en aquesta zona no serà permesa la construcció de zones d'estacionament (art. 104.f del RGC), estacions de bombeig d'aigües residuals (art. 80.3.d del RGC) i torres d'alta tensió (art. 83.4 del RGC).

- c) Totes les edificacions, incloses les subterrànies, s'hauran de situar, com a mínim, fora de la línia d'edificació definida a 50 metres de l'aresta exterior de la calçada del ramal, de l'autopista C-32, d'acord amb l'article 20.1.c de la LA, l'article 40 del TRLC i l'article 86 del RGC. Aquesta línia en cap cas serà interior a la zona de servitud, marcada per la via, és a dir, 25 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, segons els articles 36 i 37 del TRLC i els articles 80.3 i 88.1 del RGC.
- d) S'haurà de demanar autorització per a qualsevol tipus d'activitat, edificacions i reposicions de serveis afectats, que es realitzi en la zona de l'afectació definida segons l'article 38 del TRLC i l'article 81 del RGC; és a dir, a 100 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal, de l'autopista C-32.
- e) S'hauran de grafir, o acreditar, en els plànols d'ordenació, totes les línies de delimitació del domini públic viari i de les zones de protecció del ramal de l'enllaç número 113, de Canet de Mar, de l'autopista C-32, definides en el Capítol I del Títol Quart del TRLC; i en el Capítol I del Títol Quart, del RGC, per tal de facilitar la comprensió i determinació dels diversos usos, d'acord amb tota la legislació. Aquestes línies han de ser coincidents amb les grafiades en el plànol del Document núm. 5.
- f) Els terrenys de titularitat de la Generalitat de Catalunya, situats en l'interior de la zona de domini del ramal, de l'autopista C-32, hauran de ser exclosos de l'àmbit d'aquesta modificació puntual.
- g) En cas de no aplicar l'apartat anterior, la zona de domini del ramal, de l'autopista C-32, haurà de ser classificada com a una zona de protecció del sistema viària, o en tot cas, amb una qualificació que no permeti edificabilitat, i en tot cas, cas de permetre-la, que aqueta zona no computi, d'acord amb l'article 135.1 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.
- h) S'haurà de respectar l'article 42 del TRLC i els articles 91 i 92 del RGC, respecte a la publicitat i les seves restriccions.
- i) No es permet l'execució de moviments de terra que afectin negativament al sistema de drenatge, longitudinal i transversal, de l'autopista C-32 i del seu ramal.
- j) No es permetran activitats, en les diferents zones adjacents a l'autopista C-32 i el seu ramal que generin fums, pol, vapors o qualsevol altre residu que afecti a la seguretat viària. Totes les activitats hauran de complir amb tot allò que estableix la Llei 3/1998, de 27 de febrer de la intervenció integral de l'Administració Ambiental i el seu reglament, Decret 136/1999, de 18 de maig.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- k) S'haurà de recollir en la present modificació puntual l'obligació per part del promotor/s del desenvolupament d'aquest àmbit, el compliment de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn. El sistema d'il·luminació definit en els projectes d'urbanització no afectarà negativament als usuaris de l'autopista C-32. Si es produís enlluernament en la via, el promotor/s haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.
- l) S'haurà de recollir, en la present modificació puntual l'obligació per part del promotor/s del desenvolupament d'aquest àmbit, el compliment de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica. Si es produís contaminació acústica de la via, el promotor/s haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.

SETÈ.- Quant a les prescripcions establertes pels organismes sectorials citats, cal dir que actualment ja figuren recollides a la part gràfica de les Normes Subsidiàries de Planejament del municipi, quin text refós fou aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de 15 d'abril de 2010, tota vegada que són idèntiques a les que ja van posar de manifest aquests mateixos organismes en ocasió de l'aprovació provisional d'aquell text refós.

Concretament, durant la tramitació de l'expedient de modificació puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament – Text refós de la part gràfica, la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de 17 de desembre de 2008, va acordar el següent:

(...)

1. Suspendre l'aprovació definitiva de la Modificació de les Normes Subsidiàries de Planejament, part gràfica, de Canet de Mar promoguda i tramesa per l'Ajuntament, fins a la presentació d'un text refós, per triplicat, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

Cal sol·licitar informe als organismes competents en relació amb el compliment de la normativa sectorial reguladora dels béns de domini públic viari, ferroviari i marítimoterrestre, i els seus elements de protecció. Subsidiàriament, cal justificar el compliment d'aquestes determinacions tot sol·licitant, en tot cas, a la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes i de la Direcció General de Carreteres pel que fa a la C-32 i als laterals.

(...)

Un cop sol·licitats els informes requerits per la Direcció General d'Urbanisme, la Direcció General de Carreteres, del Ministeri de Foment, en data 5 de febrer de 2009 (registre d'entrada núm. 692), ens comunica que l'organisme competent és la Generalitat, a qui cal sol·licitar informe.

Per la seva banda, ACESA abertis comunica, en data 2 de març de 2009 (registre d'entrada núm. 1199), que ha donat trasllat del seu informe a la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes i, en data 18 de març de 2009 (registre d'entrada núm. 1590), aquest organisme remet l'informe en el qual hi fa constar les prescripcions següents:



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

(...)

- a. S'haurà de presentar un nou document on es gràfiïn totes les zones de protecció de l'autopista C-32 i els seus elements funcionals, d'acord amb la legislació d'autopistes i carreteres.
- b. Caldrà situar l'aresta exterior de l'explanació d'acord amb l'article 73.1 del RGC en tota l'autopista i el seus elements funcionals.
- c. S'hauran de situar les diferents zones de protecció de l'autopista C-32 i dels seus elements funcionals, és a dir, les zones de domini públic, servitud i afectació, a partir de l'aresta exterior de l'explanació, definida en el punt anterior, d'acord amb l'article 20 de la LA, el Capítol I del Títol Quart de la LC; i en el Capítol I del Títol Quart, del RGC; i mesurades d'acord amb el punt 3.4 d'aquest informe.
- d. Caldrà situar la línia d'edificació a 50 metres de l'aresta exterior de la calçada en el tronc i en els ramals de l'autopista C-32, d'acord amb l'article 20.1.c de la LA. Aquesta línia, en cap cas serà interior a la zona de servitud, marcada per la via, és a dir, 25 metres de l'aresta exterior de l'explanació, segons els articles 80.3 i 88.1 del RGC.
- e. La zona ocupada per l'autopista C-32 i la seva zona de domini públic definida segons l'article 24 de la LC i la zona expropiada per la seva construcció haurà de ser qualificada com a sistema viari i estar exclosa de qualsevol sector de planejament, inclòs el tractament mediambiental.

(...)

La Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Subdirecció General de Planificació i Projectes) remet l'informe, registrat d'entrada en data 21 de gener de 2010 (registre d'entrada núm. 319), en el qual hi fa constar les prescripcions següents:

1. Pel que fa a l'autopista C-32 cal donar compliment a l'informe de la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes del 4 de març de 2009 que s'adjunta amb aquest informe, si bé, pel que fa a la línia d'edificació, prevaldrà la que figuri en el planejament vigent en el supòsit que se situï a major separació de l'autopista.
2. En l'àmbit del sector de Can Salat-Busquets es mantindrà la línia que figura en els plànols normatius de la modificació puntual de les NNSS, aprovada definitivament el 22 de desembre de 2005 amb la denominació "límit d'edificació variant N-II".

El text refós, que incorporava totes les prescripcions establertes a l'informe de la Direcció General d'Urbanisme, entre elles, les esmenes manifestades per la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes, ACESA abertis i la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Subdirecció General de Planificació i Projectes), és aprovat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària del dia 28 de gener de 2010.

Aquest text refós és aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de 15 d'abril de 2010 i publicat al DOGC núm. 5677, pàgina 56985, en data 23 de juliol d'enguany.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Cal recordar que l'objectiu de la present modificació puntual no és altre que posar fi a la inseguretat jurídica que comporta tant l'existència de dues àrees obligatòries lliures d'edificació diferents - la creada pel pla parcial de 1993 i la modificada pel projecte de reparcel·lació de 1995 - que afecten un sòl privat, com el manteniment d'una possible reserva de dispensació, respecte dels sòls públics del pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets", en els que l'àrea obligatòria lliure d'edificació desaparegué.

Així doncs, la present modificació puntual no suposa cap alteració de les determinacions del pla, sinó eliminar contradiccions i aclarir quins dels documents tenen prevalença sobre els altres. Efectivament, a la memòria justificativa d'aquesta tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets", al Capítol II "Normativa que es proposa per a la seva aprovació", s'especifica que la modificació puntual no precisa alterar la normativa "sinó aclarir tres determinacions:

- a) l'àrea obligatòria lliure d'edificació que afectava la parcel·la 41-42 i 51-52 del Sector U1 "Can Salat-Busquets" i als sòls públics limítrofes és la que resulta del plànol número.
- b) l'àrea obligatòria lliure d'edificació que es proposa és la mateixa àrea obligatòria lliure d'edificació número 2 que va definir l'INCASOL però ampliada de forma que s'ajusti topogràficament, al màxim, a les corbes de nivell i compleixi la seva finalitat de protegir el turó d'edificacions.
- c) l'àrea obligatòria lliure d'edificació mantindrà una densitat d'arbrat equiparable a l'existent en l'actualitat o millorat fins a la total cobertura de la zona amb arbrat de gran altura per tal de que l'àrea quedi visualment integrada en el conjunt arbori dels voltants."

QUART.- Quant a la suspensió de tramitacions i de llicències operada en virtut de l'acord d'aprovació inicial de la present modificació puntual, no s'ha exhaurit encara el termini regulat a l'article 74 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

En els termes precedents s'informa favorablement l'aprovació provisional de la Tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets" de Canet de Mar, amb l'única finalitat de redefinir l'àrea obligatòria lliure d'edificació, si bé caldrà incorporar a l'acord d'aprovació provisional la referència al compliment de la legislació sobre carreteres, publicitat i contaminació acústica i lumínica, en els termes dels informes la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes, ACESA abertis i la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Subdirecció General de Planificació i Projectes).

Aquest és l'informe que emeto a Canet de Mar, el dia 21 de setembre de 2010.

De conformitat amb la proposta de l'Alcaldia, s'acorda per quinze vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares, Marisol Pacheco Martos, Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà i Pere Serra Colomer, i dos vots en contra dels regidors Òscar Figuerola Bernal i Rafel Dulsat Ortiz:



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

PRIMER.- Aprovar provisionalment, amb el quòrum de la majoria absoluta legal, la tercera modificació puntual del Pla parcial d'urbanització prioritària del sector U1 "Can Salat-Busquets" de Canet de Mar, promoguda pel propi Ajuntament.

SEGON.- Fer constar que la present modificació és respectuosa amb la legislació sobre carreteres, publicitat i contaminació lumínica i acústica, d'acord amb els informes la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes, ACESA abertis i la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Subdirecció General de Planificació i Projectes), en els termes següents:

- a) Es prohibeix qualsevol tipus d'activitat en la zona de domini públic d'acord amb l'article 20.1 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, sobre construcció, conservació i explotació de les autopistes en règim de peatge (en endavant LA), els articles 34 i 35 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, del Text refós de la Llei de carreteres (en endavant TRLC), i els articles 74 i 76 del Reglament General de Carreteres, aprovat segons el Decret 293/2003, de 18 de novembre (en endavant RGC); és a dir, a 8 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal de l'autopista C-32. Això inclou la instal·lació de serveis, plantacions i/o proteccions acústiques.
- b) S'hauran de respectar totes les restriccions establertes en la zona de servitud, d'acord amb l'article 20.1 de la LA, els articles 36 i 37 del TRLC, i els articles 77, 78, 79 i 80 del RGC; és a dir, a 25 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal, de l'autopista C-32.

En aquesta zona no serà permesa la construcció de zones d'estacionament (art. 104.f del RGC), estacions de bombeig d'aigües residuals (art. 80.3.d del RGC) i torres d'alta tensió (art. 83.4 del RGC).

- c) Totes les edificacions, incloses les subterrànies, s'hauran de situar, com a mínim, fora de la línia d'edificació definida a 50 metres de l'aresta exterior de la calçada del ramal, de l'autopista C-32, d'acord amb l'article 20.1.c de la LA, l'article 40 del TRLC i l'article 86 del RGC.
Aquesta línia en cap cas serà interior a la zona de servitud, marcada per la via, és a dir, 25 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, segons els articles 36 i 37 del TRLC i els articles 80.3 i 88.1 del RGC.
- d) S'haurà de demanar autorització per a qualsevol tipus d'activitat, edificacions i reposicions de serveis afectats, que es realitzi en la zona de l'afectació definida segons l'article 38 del TRLC i l'article 81 del RGC; és a dir, a 100 metres de l'aresta exterior de l'esplanació del ramal, de l'autopista C-32.
- e) Es respectarà l'article 42 del TRLC i els articles 91 i 92 del RGC, respecte a la publicitat i les seves restriccions.
- f) No es permetrà l'execució de moviments de terra que afectin negativament al sistema de drenatge, longitudinal i transversal, de l'autopista C-32 i del seu ramal.
- g) No es permetran activitats, en les diferents zones adjacents a l'autopista C-32 i el seu ramal que generin fums, pols, vapors o qualsevol altre residu que afecti a la



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

seguretat viària. Totes les activitats hauran de complir amb tot allò que estableix la Llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.

- h) Es donarà compliment a la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental d'enllumenat per a la protecció del medi nocturn. El sistema d'il·luminació definit en els projectes d'urbanització no afectarà negativament als usuaris de l'autopista C-32. Si es produís enlluernament en la via, el promotor/s haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.
- i) Es donarà compliment a la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica. Si es produís contaminació acústica de la via, el promotor/s haurà d'executar les mesures adients per solucionar-ho, dintre dels costos finals d'urbanització.

TERCER.- Disposar la remissió de tota la documentació tècnica i administrativa a la Direcció General d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que aquest és un tema llarg i feixuc per explicar-lo ara. A tall de resum, el que s'aprova és una modificació per tal d'arranjar definitivament les diverses interpretacions sorgides arran de plànols antics i contradictoris. Amb aquesta modificació ni s'augmenta l'edificació ni es redueix l'espai verd. El que es proposa és un acte que entraria dins del que es podria anomenar positivisme urbanístic, ja que mitjançant una interpretació pragmàtica s'ordena i es fixa tant el present com el futur del sector en qüestió. Així, doncs, és una ordenació urbanística i tot el que signifiqui ordenar i clarificar amb criteri, com és el cas, tindrà sempre la seva aprovació.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que la part teòrica ja l'ha explicada el senyor Serra, i ell passarà a explicar la part pràctica de l'assumpte i és que hi ha una casa edificada en una zona no edificable d'especial protecció paisatgística. Aparentment, és un tema molt simple, com s'ha explicat, amb una multiplicitat de plànols, que crea una inseguretat jurídica, i una sol·licitud de llicència concedida d'acord amb un plànol i en desacord amb un altre, i la voluntat de l'Ajuntament de regularitzar aquesta situació, però no és tan simple ni lineal, ja que en aquest punt es proposa una modificació de planejament i es pregunta quin és l'interès públic d'aquesta modificació i si la Generalitat ho aprovarà. Explica que, al seu entendre, és contrari a l'interès públic perquè tota la zona no edificable es trasllada a la zona pública. És a dir, hi havia una zona no edificable de parcel·la privada i una altra no edificable de parcel·la pública. Ara, d'acord amb els plànols, tota la zona no edificable passa a ser a la parcel·la pública. Pregunta quants metres quadrats d'equipament esportiu es perden. La recent auditoria del Palau, redactada pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya i per l'Il·lustre Col·legi d'Advocats de Barcelona alerta precisament de la manca de justificació dels interessos públics. En aquest punt passa pel mateix, es dona per justificat l'interès públic, però no es justifica. Cal justificar la conveniència de la modificació amb relació als interessos públics i privats concurrents, com sí que queden demostrats en els altres assumptes de què s'ha parlat fins ara. Qui va demanar la llicència, que és un arquitecte, va intentar canviar el planejament i l'Ajuntament sempre li va contestar que el turó estava protegit, cosa que vol dir que sobre una cota determinada no es podia edificar, per protecció paisatgística. A més a més, aquest arquitecte ha interposat un recurs contra l'Ajuntament, és a dir, l'ha amenaçat. Pregunta per què no se li ha exigint que retirés



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

aquest recurs. Avui es proposa aprovar una modificació que satisfà les seves exigències amb aquesta amenaça. A més a més, a diferència dels altres punts, en aquest no hi ha cap informe dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament. La proposta està redactada per tècnics externs. En canvi, sí que se sap que els Serveis Tècnics de l'Ajuntament sempre han defensat la protecció d'aquest turó i hi ha proves documentals de l'any 2000, 2002 i 2003. Continua la seva intervenció explicant com s'ha dut a terme aquesta modificació. L'opinió de l'aleshores el regidor d'Urbanisme que era ell, era revisar d'ofici aquesta llicència d'obres, buscar una solució que fos satisfactòria per totes les parts, però amb dues condicions, que la persona afectada, que havia interposat un recurs, el retirés i que es restablís l'equilibri i l'Ajuntament obtingués una compensació. Així es podria justificar la conveniència de la modificació amb relació als interessos públics i els privats concurrents. Es van fer tràmits d'amagat del regidor d'Urbanisme, amb reunions secretes amb el demandant, al marge de l'Àrea d'Urbanisme. Era un estrany maridatge entre el senyor alcalde, del PSC i la senyora Forcano, d'Unió, un cas evident de deslleialtat i de manca de treball en equip. Explica que si es fa una ullada a la cronologia dels fets a la inversa es veu de manera molt clara que aquest assumpte no és tan senzill com sembla. El juliol de 2006 es va donar aquesta llicència mal donada; el fet és que aquesta llicència va ser sol·licitada un mes abans de ser concedida, quan la resta de llicències en aquell període es trigava cap a sis mesos a concedir-les. L'any 2005 ja es va aprovar la planificació definitiva de can Salat Busquets i tots els informes de Serveis Tècnics que hi ha registrats a l'Ajuntament diuen sempre el mateix, l'ocupació de l'edificació no podrà envair l'espai situat a la línia de la cota més 113. I tota la casa està a la línia de la cota més 113, per tant, el turó ja ha quedat desprotegit. Així, doncs, la conclusió és que és una llicència concedida en un temps rècord, presentada per l'arquitecte fill del propietari de la finca, que ha intentat sempre poder edificar al turó protegit i suprimir la cota en modificacions i situar la casa totalment per sobre d'aquesta línia, amb unes vistes impressionants. I demana una divisió horitzontal per fer quatre parcel·les. És en aquest moment, a finals del 2008, quan els Serveis Tècnics s'adonen que la casa està ubicada en una zona no edificable i ell, sent responsable de l'Àrea, proposa que es tracti aquest tema amb les mateixes regles que es tracta les altres faltes de disciplina urbanística. Al seu entendre no es poden canviar les regles de joc segons qui sigui l'infractor, perquè es perd tota l'autoritat moral. Per això, s'enfronten amb l'alcalde i la primera tinenta d'alcalde que sembla que volen resoldre el tema de forma ràpida i no entén per què. Entén que s'ha de defensar els interessos públics i no doblegar-se per pressions i amenaces. No pot ser que es reuneixin a esqueses del regidor d'Urbanisme, que es vagi a negociar a Barcelona sense el regidor d'Urbanisme i sense cap tècnic de Serveis Tècnics i s'hi vagi amb qui ha obtingut la llicència per construir en zona protegida. Es pregunta què passarà si la Generalitat no aprova aquesta modificació, perquè no hi veu justificat l'interès públic. Aleshores ja no es podrà anar al contenciós per defensar l'interès general. També pregunta què passarà quan es torni a sol·licitar la divisió horitzontal de la parcel·la i no es pugui concedir. Comenta si tothom està convençut que aprovant aquest assumpte s'ha solucionat el problema. Amb el tema dels ecosistemes perifèrics li van dir el mateix i tothom sap com va acabar el tema de Halli, que s'ha hagut de pagar més de dos milions d'euros. Aquest va ser el tema de disciplina urbanística que li va fer perdre la confiança amb l'alcalde, el qual, entre el març i el juny del 2009 va tirar pel dret sense respectar les competències que tenia delegades, reunint-se amb el propietari. Quan era regidor d'Urbanisme només havia demanat dues coses, com l'altre dia li va comentar al senyor Gregori, que retirés el contenciós interposat contra l'Ajuntament i que oferís una compensació al poble per poder fer aquesta modificació. En canvi, entén que el govern es va estimar més fer costat a una persona externa de



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

l'Ajuntament que no pas al regidor que volia tractar tots els temes de disciplina urbanística amb la mateixa llei. Per això, lògicament, el seu grup hi votarà en contra.

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que és conegut que el seu grup sempre ha estat a favor de l'elaboració d'un pla general d'ordenació urbanística. En aquest punt coincidien amb el grup socialista. El pacte d'aquest amb altres grups, un dels quals, que precisament és el que es va adjudicar la Regidoria d'Urbanisme, tenia un programa urbanístic totalment oposat. Això reafirma el seu grup en el fet que no es pot pagar qualsevol preu per aconseguir l'Alcaldia d'un municipi, perquè el preu final és car i qui el pagarà no serà l'alcalde, sinó els ciutadans, com en aquest cas. Aquest assumpte és un error produït per les nombroses modificacions puntuals de les Normes subsidiàries d'ordenació urbanística, que han ocasionat un trasbals i problemes del tot innecessaris a un ciutadà canetenc. Amb un retard que no té gaire justificació, l'Ajuntament promou ara una altra modificació del pla parcial del sector 1 can Salat Busquests, per poder esmenar aquest error. El seu grup municipal, entenent que tot ciutadà mereix una resposta ràpida a la solució dels seus problemes, votarà a favor d'aquesta modificació.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, portaveu del grup municipal d'UMdC, la qual explica que el que ha dit el senyor Figuerola és molt greu i una falsa veritat. Explica que d'aquest tema fa anys que se'n parla, no hi ha hagut cap pressa, tot al contrari, perquè el senyor Figuerola, com a regidor d'Urbanisme, va demanar el màxim d'informes a les persones de la seva confiança, externs a l'Ajuntament. Comenta que hi ha un informe que explica que es pot fer un canvi de normes, per tant, si això no es pogués fer no constaria en aquest informe. El senyor alcalde i ella mateixa consideren que no s'han d'amagar de res, perquè no han fet res il·legal, sempre han anat amb la veritat per endavant. Li demana al senyor Figuerola que rectifiqui les seves paraules.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual pregunta si no és cert que es van reunir amb el propietari en secret, sense dir-li-ho, a la qual cosa la senyora Forcano respon que no és cert. A continuació, el senyor Figuerola comenta que el 15 de juny de 2009 hi havia una mesa de planejament i el mateix dia i a la mateixa hora hi havia una reunió del senyor alcalde i la senyora Forcano amb el propietari de la finca. Aquesta reunió es va ajornar el dimecres d'aquella setmana sense que ell, com a regidor d'Urbanisme, en sabés res.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, la qual pregunta on s'havia de fer aquesta reunió, a la qual cosa el senyor Figuerola respon que a l'Alcaldia. A continuació, la senyora Forcano comenta que això no és amagar una reunió. El senyor Figuerola pren la paraula per comentar que és cert, doncs, que hi va haver una reunió sense que ell en sabés res. La senyora Forcano explica que ella és a l'Ajuntament de dilluns a dijous i el dia que a les persones els va bé, vénen a una reunió, mentre que al senyor Figuerola només li anava bé un dia. Reitera que no s'han d'amagar de res.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que vol aclarir algunes coses. En primer lloc, el recurs que ha interposat la propietat ha estat sobre la llicència de la divisió horitzontal de la finca i entén que va ser un recurs de precaució, ja que hi havia dos mesos per poder interposar-lo. Aquest recurs, però, es va suspendre. Pel que fa als informes, és cert que no hi ha un informe de l'arquitecta municipal, però sí que hi ha un informe del senyor Marcel·lí Pons, aleshores secretari de l'Ajuntament, un altre del senyor Ignasi de Moner, arquitecte municipal en aquells moments, un altre del



senyor Joaquim Ginesta, arquitecte que pràcticament va ser el redactor de les Normes i un altre informe de la secretària actual. Tots aquests professionals, tots aquests tècnics no veuen cap inconvenient a fer aquesta modificació. La reunió que diu el senyor Figuerola que va ser secreta a Urbanisme a Barcelona, no era tan secreta, ja que tota la Junta de Govern Local sabia que hi havia aquesta reunió, ja que va comentar que abans d'iniciar qualsevol procediment volia anar a Urbanisme a parlar-hi per veure quines possibilitats d'arreglar-ho hi havia. Explica que el que s'està fent amb aquest assumpte és precisament defensar els interessos públics. La proposta que tenia el grup municipal d'ERC de declarar la lesivitat de l'assumpte hagués creat uns problemes extraordinaris i un perjudici molt greu sense cap necessitat. Com que hi havia altres camins, s'ha optat pel que han considerat més raonable i pel que van proposar Urbanisme de Barcelona.

7.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DE LES ORDENANCES FISCALS REGULADORES DELS TRIBUTS LOCALS. EXERCICI 2011

El text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 02/2004, de 5 de març (endavant TRLRHL) estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

En el cas d'imposició de nous tributs, les ordenances fiscals hauran d'aprovar-se simultàniament a l'adopció dels respectius acords d'imposició. En concret, l'article 16.1 del text legal esmentat determina que els acords de modificació de les Ordenances hauran de contenir com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació.

Quant es modifiquen les Ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció de les normes afectades.

La publicació dels textos actualitzats de les ordenances fiscals municipals resulta necessària a fi de donar compliment al que estableix l'article 85 de la Llei 58/2003, de 17 de novembre, General Tributària (endavant LGT) ja que aquestes han de complir la doble funció de servir com a eina normativa fonamental de gestió dels tributs locals i alhora comunicació informativa amb els ciutadans.

Així mateix la Disposició addicional quarta, apartat 3 de la LGT i l'article 12 del TRLRHL possibiliten que les entitats locals adoptin l'aplicació de la normativa tributària general al règim d'organització i funcionament propi de cada Entitat, previsió aquesta que justifica la proposta d'aprovar i mantenir actualitzada, amb les modificacions que s'escaiguin, una Ordenança General redactada a l'empara de l'article 106.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

En aquest sentit, les modificacions introduïdes als textos de les ordenances fiscals municipals obeeixen al compliment de les previsions normatives esmentades anteriorment.

Verificat que, en relació a les taxes per prestació de serveis públics o realització d'activitats administratives de competència local, que s'imposen o es modifiquen, l'import de la recaptació estimada no excedeix, en el seu conjunt, del cost previsible del servei o activitat que es prestarà, conforme al que preveu l'article 24.2 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Vista la memòria de l'Alcaldia, els informes de Secretaria i la Intervenció i el dictamen de la Comissió Assessora, de conformitat amb la proposta de l'Alcaldia, s'acorda per quinze vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares, Marisol Pacheco Martos, Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà i Pere Serra Colomer, i dos vots en contra dels regidors Òscar Figuerola Bernal i Rafel Dulsat Ortiz:

PRIMER.- Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2011 i següents la modificació de les ordenances fiscals que a continuació es relacionen:

- Ordenança fiscal núm. 12 Taxa per la utilització de les instal·lacions esportives de propietat municipal:

Es modifica l'annex de tarifes per afegir les següents:

Per cada hora d'utilització del camp de futbol-11 sense il·luminació: 60€
 Per cada hora d'utilització del camp de futbol-11 amb il·luminació: 74€
 Per cada hora d'utilització del camp de futbol-7 sense il·luminació: 30€
 Per cada hora d'utilització del camp de futbol-7 amb il·luminació: 37€

- Ordenança fiscal núm. 16 Taxa per l'expedició de documents administratius

S'afegeixen els següents epígrafs en l'art. 6:

Epígraf 8. Serveis d'identificació i control per la tinença d'animals domèstics

1.- Per la prestació del servei d'identificació anual de l'animal:	7,80 €
2.- Per recollida i trasllat d'un animal domèstic al centre que determini l'Ajuntament:	41,80 €
3.- Estada, manutenció i custòdia per dia (màxim 20 dies):	4,75 €
4.- Llicència i renovació de llicència per tinença i conducció d'animals perillosos	24,25 €

Epígraf 9. Taxa per la prova de contrast per consum d'alcohol i/o drogues en els conductors	142,30 €
---	----------

- Ordenança fiscal núm. 31 Taxa per la prestació de serveis d'ensenyament especials en establiments municipals

Es modifica l'art. 6 relatiu a l'epígraf Escola d'Adults que s'afegeix el següent:

- Curs de preparació de proves d'accés a cicles de grau mig:

1.- Tarifa única per curs escolar	50,00 €
2.- Assignatures anuals	20,00 €
3.- Assignatures quadrimestrals	10,00 €



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

S'afegeix un epígraf nou relatiu a la Universitat de la Gent Gran:

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1.- Assignatures trimestrals | 20,00 € |
| 2.- Tallers | 24,00 € |
- Ordenança fiscal núm. 38 Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a l'aparcament provisional d'estiu habilitat al costat de la platja.

S'afegeix un nou article amb la rúbrica de "Bonificacions", amb el següent redactat:

" S'estableix una bonificació del 50% de les tarifes anteriors pels usuaris de l'aparcament que siguin veïns/ines del municipi. Per acreditar aquesta circumstància hauran d'aportar certificat d'empadronament."

Conseqüentment, es renumeren la resta d'articles de l'ordenança.

SEGON.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text complet de les Ordenances fiscals modificades durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major difusió de la província.

Durant el període d'exposició pública de les Ordenances, els qui tinguin un interès directe, en els termes previstos a l'article 18 del TRLRHL, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

TERCER.- Trametre al Departament de Governació de la Generalitat, els acords de modificació d'ordenances fiscals reguladores dels tributs municipals, un cop s'hagin aprovat definitivament, de conformitat amb allò que preveu l'article 2.) del Decret 94/1995, de 21 de febrer, d'assignació de funcions en matèria d'hisendes locals als Departaments de Governació i d'Economia i Finances.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que tal com va explicar a la Comissió Assessora, les ordenances fiscals es mantenen pràcticament iguals, tret d'alguns criteris específics, però el gruix de les ordenances es mantenen igual.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que la senyora secretària ha explicat que són unes noves ordenances fruit de fets nous, com la gespa del camp de futbol o de noves realitats com la proliferació d'animals de companyia, proves de contrast, nous ensenyaments, etcètera. I com a última cosa s'hi afegeix una bonificació del 50% als veïns de Canet per l'ús de l'aparcament municipal que hi ha a la sortida del poble cap a Sant Pol. Un servei d'aparcament que, segons es comenta, i a falta de tancar els comptes definitius s'acosta a dèficit zero i, per tant, és un fet positiu. A part de tot això, les ordenances fiscals no tindran modificació per a l'any 2011, o sigui que seguiran els mateixos preus que al 2010, cosa que és positiva, tot i que creu que aquest fet és degut més a un tema electoralista que no pas per pal·liar la crisi que hi ha al poble. Tot i així, com que considera encertada aquesta decisió de no apujar les taxes i els impostos, sigui quina sigui la raó per la qual s'ha decidit, el seu vot serà a favor d'aquest punt.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquesta no és una decisió electoralista, sinó que s'ha pres perquè hi ha moltes ordenances que han tocat sostre.

8.- APROVACIÓ D'UNA OPERACIÓ DE REFINANÇAMENT DEL PRÉSTEC A LLARG TERMINI CONCERTAT AMB BANC DE SANTANDER EN EL MARC DE LES PREVISIONS DEL PLA DE SANEJAMENT FINANCER, PERÍODE 2010-2013.

ANTECEDENTS

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar va aprovar en sessió duta a terme el dia 12 de maig de 2010 el Pressupost General Municipal pel vigent exercici.

En la mateixa sessió es va aprovar un Pla de Sanejament financer (2010-2013) que té un doble objectiu, eliminar el romanent de tresoreria negatiu i possibilitar l'aprovació i execució de dues expropiacions.

Una de les mesures que es preveuen en aquest Pla de Sanejament es refinançar els préstecs a llarg termini concertats per aquesta Corporació, concretament aquells que vencen a partir del 2013.

Actualment aquest Ajuntament té concertat varis préstecs a llarg termini amb Banc de Santander, les condicions dels quals calen refinançar que tot seguit detallem:

Préstec núm.	Capital préstec	Capital viu 15/08/2010	Fi vigència
0049 3433 69 1030409921	891.062,00€	584.759,52 €	31/10/2015

Analitzada l'oferta presentada per l'entitat Banc de Santander, les condicions financeres de les quals son les següents:

Capital pendent	584.759,52-€
Tipus d'interès	EURIBOR 3 mesos
Diferencial	1.50
Termini de carència	24 mesos
Comissió despesa modificació	1000,00 €
Fedatari	Secretari municipal

La interventora acctal. ha emès els informes corresponents i s'ha sotmès a dictamen de la Comissió Assessora.

FONAMENTS JURÍDICS

- L'Ajuntament té aprovat el pressupost de l'exercici en curs i el pla de sanejament financer que preveu la concertació d'aquesta operació de refinançament de crèdit.
- A fi de corregir el desequilibri pressupostari s'ha elaborat un pla econòmic financer d'acord amb l'article 22 del TRLGEP i 19 del Reial decret 1463/2007 que desenvolupa a Llei general d'estabilitat pressupostària. Aquest pla va ser sotmès a aprovació del Ple el dia 15 d'abril de 2010 i es va lliurar a la Direcció de Política Financera el dia 6 de maig 2010 .



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- De conformitat amb l'article 53 de l'TRLRHL quan les mesures contingudes en el pla econòmic-financer permetin que en tres exercicis pressupostaris desaparegui la situació de desequilibri, l'òrgan de contractació en matèria de tutela financera podrà concedir l'autorització corresponent.

Per tot l'exposat, aquest assumpte no s'aprova per vuit vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares i Marisol Pacheco Martos, i nou vots en contra dels regidors Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà, Òscar Figuerola Bernal, Rafel Dulsat Ortiz i Pere Serra Colomer, la proposta que es transcriu a continuació:

PRIMER.- Aprovar i Concertar una operació de refinançament de crèdit a llarg termini que aquest Ajuntament té concertat amb l'entitat Banc de Santander en les condicions que tot seguit es detallen:

Capital pendent	584.759,52-€
Tipus d'interès	EURIBOR 3mesos
Diferencial	1.50
Termini de carència	24 mesos
Comissió despesa modificació	1.000,00 €
Fedatari	Secretari municipal

SEGON.- Sol·licitar l'autorització preceptiva de l'operació de crèdit a la Direcció General de política Financera del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'Ordre ECF/138/2007, 27 d'abril.

TERCER.- Facultat a l'alcalde per formalitzar l'operació de préstec en les condicions financeres assenyalades en el punt primer, amb l'entitat financera Banc de Santander.

QUART.- Notificar aquest acord a l'entitat financera Banc de Santander.

Aquest punt es va debatre conjuntament amb el següent i, per tant, les intervencions dels diferents grups municipals es troben després de l'assumpte següent.

9.- APROVACIÓ D'UNA OPERACIÓ DE REFINANÇAMENT DEL PRÉSTEC A LLARG TERMINI CONCERTAT AMB BANC BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA S.A. EN EL MARC DE LES PREVISIONS DEL PLA DE SANEJAMENT FINANCER, PERÍODE 2010-2013.

ANTECEDENTS

El Ple de l'Ajuntament de Canet de Mar va aprovar en sessió duta a terme el dia 12 de maig de 2010 el Pressupost General Municipal pel vigent exercici.

En la mateixa sessió es va aprovar un Pla de Sanejament financer (2010-2013) que té un doble objectiu, eliminar el romanent de tresoreria negatiu i possibilitar l'aprovació i execució de dues expropiacions.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Una de les mesures que es preveuen en aquest Pla de Sanejament es refinançar els préstecs a llarg termini concertats per aquesta Corporació, concretament aquells que vencen a partir del 2013.

Actualment aquest Ajuntament te concertat un préstec a llarg termini amb Banc Bilbao Vizcaya Argentaria S.A., les condicions del qual calen refinançar i que tot seguit detallem:

Préstec núm.	Capital préstec	Capital viu 22/09/2010	Fi vigència
9544040744	1.400.000,- €	950.000,- €	22/12/2018

Analitzada l'oferta presentada per l'entitat Banc Bilbao Vizcaya Argentaria SA., les condicions financeres de les quals son les següents:

Capital pendent	950.000,-€
Tipus d'interès	EURIBOR 3mesos
Diferencial	2%
Termini de carència	24 mesos
Comissió despesa modificació	0,10%
Fedatari	Secretari municipal

La interventora acctal. ha emès els informes corresponents i s'ha sotmès a dictamen de la Comissió Assessora.

FONAMENTS JURÍDICS

- L'Ajuntament té aprovat el pressupost de l'exercici en curs i el pla de sanejament financer que preveu la concertació d'aquesta operació de refinançament de crèdit.
- A fi de corregir el desequilibri pressupostari s'ha elaborat un pla econòmicfinancer d'acord amb l'article 22 del TRLGEP i 19 del Reial decret 1463/2007 que desenvolupa a Llei general d'estabilitat pressupostària. Aquest pla va ser sotmès a aprovació del Ple el dia 15 d'abril de 2010i es va lliurar a la Direcció de Política Financera el dia 6 de maig 2010 .
- De conformitat amb l'article 53 de l TRLRHL quan les mesures contingudes en el pla econòmicfinancer permetin que en tres exercicis pressupostaris desaparegui la situació de desequilibri, l'òrgan de contractació en matèria de tutela financera podrà concedir l'autorització corresponent.

Per tot l'exposat, aquest assumpte no s'aprova per vuit vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares i Marisol Pacheco Martos, i nou vots en contra dels regidors Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà, Òscar Figuerola Bernal, Rafel Dulsat Ortiz i Pere Serra Colomer, la proposta que es transcriu a continuació:



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

PRIMER.- Aprovar i Concertar una operació de refinançament de crèdit a llarg termini que aquest Ajuntament té concertat amb l'entitat Banc Bilbao Vizcaya Argentaria S.A. en les condicions que tot seguit es detallen:

Capital pendent	950.000,-€
Tipus d'interès	EURIBOR 3mesos
Diferencial	2%
Termini de carència	24 mesos
Comissió despesa modificació	0,10%
Fedatari	Secretari municipal

SEGON.- Sol·licitar l'autorització preceptiva de l'operació de crèdit a la Direcció General de política Financera del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'Ordre ECF/138/2007, 27 d'abril.

TERCER.- Facultat a l'alcalde per formalitzar l'operació de préstec en les condicions financeres assenyalades en el punt primer, amb l'entitat financera Banc Bilbao Vizcaya Argentaria SA.

QUART.- Notificar aquest acord a l'entitat financera Banc Bilbao Vizcaya Argentaria S.A.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquests dos punts ja són coneguts per tothom, ja que no és la primera vegada que en passa un pel Ple. Explica que són els refinançaments que estan previstos al pressupost per a l'exercici 2010.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que un cop més presenten uns punts de refinançament de préstecs a llarg termini. No sap com ho vesteix l'equip de govern però en el fons es tracta de substituir un préstec que finalitzava el 2015, del qual es paguen interessos i retorn de capital, per un altre a llarg termini, amb un tipus d'interès molt més alt. Compara la situació amb un *Robin Hood a l'inrevés*. I això només pot tenir una explicació o, dit d'una altra manera, un truc, i és que aquest nou crèdit té una carència, la qual cosa vol dir que als primers anys no es paguen interessos i es concentren durant la resta del temps. És a dir, aquest equip de govern alleugereix els pagaments aquests mesos que queden de legislatura i els que vinguin per a la següent legislatura ja ho pagaran. Evidentment, aquesta pràctica de pagar més interessos no entren en els seus plantejaments o principis econòmics i, per tant, votarà en contra d'aquests punts, ja que com ha dit moltes vegades no vol ser partícip d'aquest desgavell econòmic en què aquest equip de govern ha ficat l'Ajuntament.

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que aquests refinançaments es basen en el pla de sanejament per al període 2010-2013, resultat de tots els plans de sanejament que s'han anat incomplint durant tota la legislatura. Aquest pla es va aprovar sense els vots dels membres del seu grup municipal, perquè consideraven que només es feia per cobrir l'expedient administratiu i no es veia cap voluntat de compliment, perquè no era ni creïble ni assumible, quadrant els números de qualsevol manera. Creu que una bona gestió s'ha d'encarar cap a l'estalvi de la despesa i no cap a un refinançament, que l'únic que farà serà traspasar la difícil situació financera a un altre govern municipal i creu que això és un acte de responsabilitat política. És clar, però, que com que no s'han fet els



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

deures quan tocaven no hi ha massa alternatives. El seu grup, primer per no creure en el pla de sanejament i, segon, perquè creuen que el més adient és una reducció de la despesa, el seu vot no serà favorable en aquests dos punts.

Després de la votació d'aquests dos assumptes, que no s'han aprovat per nou vots en contra i vuit a favor, pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que ha esperat aquest moment per fer la seva intervenció, perquè volia saber quin era el resultat de la votació. Explica que el senyor Pere Serra Colomer sempre ha votat en contra de tots els refinançaments que s'han dut a consideració del Ple i, per tant, ha estat coherent amb el seu criteri, ja que va votar en contra del pressupost, en contra del pla de sanejament i, com ha dit, ha votat en contra de tots els refinançaments. Això, però, no ho pot dir del grup municipal de CiU, ja que no van votar a favor ni del pressupost ni del pla de sanejament, ni del primer refinançament que es va dur a consideració del Ple, que es feia amb Caja Madrid; en canvi, en el Ple del juliol sí que van aprovar el refinançament amb la Caixa de Pensions i en el de Caixa Catalunya es van abstenir, la qual cosa va facilitar poder tirar-lo endavant. Explica que amb aquesta manera de fer, detecta una clara intenció d'oportunisme polític, ja que són conscients que el govern està en minoria i ara és el moment de passar comptes. Però aquest passar comptes no només perjudica l'actual situació i l'actual equip de govern, sinó que perjudica el futur, ja que l'estalvi que es podria aconseguir amb aquest refinançament per poder pagar despesa pública, ja no s'aconseguirà. Pel que fa al grup municipal d'ERC encara l'entén menys, ja que fins ara havien votat a favor de tot i ara hi voten en contra. Aquí també hi detecta ganes de passar comptes amb el govern. Tenen tot el dret de votar en contra d'aquests assumptes, però això suposarà un problema per al pressupost d'aquest any i per al de l'any que ve. Qui parla ja no gestionarà aquest pressupost, però els que vinguin es trobaran amb aquesta situació. A la millor hi ha persones que pensen repetir i els vol dir que es penediran d'aquesta decisió. Tenen tot el dret de votar en aquest sentit, però creu que haurien de ser més coherents i més responsables amb la situació.

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, el qual comenta que es pensava que el senyor alcalde tindria més dignitat política, ja que la coherència del seu grup municipal no es pot posar en dubte. Si el seu grup no aprova el pressupost ni el pla de sanejament, que inclou aquests refinançaments, és lògic que no ho aprovin. Una altra cosa és que entén que el senyor alcalde estigui amoïnats perquè s'ha adonat que la seva deficient gestió econòmica i financera ha portat l'Ajuntament a una situació límit, però el seu grup és aliè a aquesta gestió, el problema l'ha originat l'equip de govern i és l'equip de govern qui l'ha de solucionar.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que el que no s'hauria de poder fer és un dia votar en un sentit i un altre dia votar en un altre, pel mateix motiu. Malgrat tot, tenen tota la llibertat de fer-ho.

10.- APROVACIÓ COMPTE GENERAL DE L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR CORRESPONENT A L'EXERCICI 2009 INTEGRAT PELS COMPTES ANUALS DE L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I ELS COMPTES ANUALS DE L'ORGANISME AUTÒNOM ADMINISTRATIU RÀDIO CANET

Els estats i comptes de les entitats locals han de ser rendides pel seu president abans del dia 15 de maig del exercici següent a aquell a què facin referència els esmentats comptes.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

El compte general, una vegada format per la intervenció, s'ha de sotmetre abans del dia 1 de juny a informe de la Comissió Especial de Comptes de l'entitat local, que estarà constituïda pels membres dels distints grups polítics de la Corporació.

El compte general, amb l'informe de la Comissió Especial de Comptes, ha de ser exposat al públic per un termini de quinze dies, durant els quals i vuit més els interessats poden presentar reclamacions, repars o observacions, els quals seran examinats per la Comissió Especial de Comptes.

El compte general i els informes de la Comissió s'han de sotmetre al Ple per a que, en el seu cas pugui ser aprovat abans del dia 1 d'octubre.

Atès que el compte ha estat format per la intervenció amb el contingut i requisits que disposa la normativa aplicable

Atès que l'esmentat compte general ha estat sotmès per l'alcalde a informe de la Comissió Especial de Comptes en sessió duta a terme el dia 15 de juliol de 2010 i que ha estat informat favorablement per l'esmentada Comissió.

Vist que el compte general ha estat exposat al públic, previ anunci en el Butlletí Oficial de la Província el dia 3 d'agost de 2010, durant quinze dies i ni durant aquests quinze dies i vuit més s'han presentat reclamacions tal com consta en el certificat emès per la secretaria.

De conformitat amb la proposta de l'Alcaldia, s'acorda per onze vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares i Marisol Pacheco Martos, Òscar Figuerola Bernal, Rafel Dulsat Ortiz i Pere Serra Colomer, i sis vots en contra dels regidors Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà:

PRIMER.- Aprovar el compte general de l'Ajuntament de Canet de Mar, integrat pels estats i comptes anuals d'aquest Ajuntament i de l'Organisme Autònom Administratiu Ràdio Canet corresponents a l'exercici de 2010

SEGON.- Aplicar durant l'exercici 2010 les recomanacions establertes per la intervenció que s'esmenten tot seguit:

- a) Imputar en pressupostos successius el pagaments realitzats pendents d'aplicació per un import total de 681.913,63 € corresponents en la seva major part a despeses del servei de recaptació corresponents als exercicis 1998 i següents.
- b) Traspasar els saldos corresponents a resultats d'exercicis anteriors i a resultats de l'exercici (comptes 120 i 129 respectivament) al compte de patrimoni (compte 100).
- c) Abonar els comptes (200) i (201) nomenats "inversions destinades a l'ús general » amb càrrec al compte (109) « patrimoni entregat a l'ús general » per



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

l'import de les inversions d'aquesta naturalesa que s'hagin recepcionat per l'ajuntament.

TERCER.- Remetre a la Sindicatura de Comptes de Catalunya i a la Direcció General de l'Administració Local els estats i comptes anuals que integren el compte general de l'Ajuntament.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que després de l'exposició pública d'aquests comptes anuals, no hi ha hagut cap al·legació i, per tant, es porten a aprovació com a pas previ a la seva remissió a la Sindicatura de Comptes de Catalunya i a la Direcció General de l'Administració Local.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que aquesta remissió s'ha de fer abans del 15 d'octubre i demana que es faci amb celeritat, ja que si no es fa a termini es podrien perdre les subvencions que atorga la Generalitat. El seu vot serà favorable.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que el vot del seu grup també serà favorable. Ara bé, en els punts anteriors ha sentit unes afirmacions i cal dir que quan el seu grup formava part del govern, assumien la tasca que feien tots els regidors com a companys. Ara no se'ls pot exigir que continuïn votant de la mateixa manera, quan el 3 de juny, el senyor alcalde va fer un decret d'expulsió del seu grup del govern municipal. Per tant, mentre formaven part del govern, defensaven la postura del govern, però ara que són lliures es miren els assumptes amb uns altres ulls perquè són a l'oposició i la seva feina ara és fiscalitzar la tasca del govern i si un punt no el veuen clar ho han de manifestar. Comenta que si l'equip de govern vol el suport del seu grup municipal només cal parlar-ne. Explica que quan eren a l'equip de govern no es parlava, però ara tampoc. També és important que quan un grup municipal ofereix la seva col·laboració el senyor alcalde contesti si la vol o no.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que entén que ara que la situació ha canviat, també hagi canviat la visió dels assumptes que es porten a consideració del Ple, però quan s'ha format part de l'equip de govern i s'ha votat i aprovat una sèrie de processos, entén que se n'és responsable. El senyor alcalde no troba estrany que a partir del 3 de juny l'actitud dels regidors del grup municipal d'ERC canviï, el que no troba responsable és que després d'haver aprovat un pressupost i un pla de sanejament es canviï el sentit del vot.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que en els punts 4 i 5 han votat favorablement, perquè eren assumptes que havia iniciat quan era regidor d'Urbanisme i, per tant, se'n sentia responsable. Ara bé, des del 3 de juny no formen part del govern perquè el senyor alcalde els va expulsar. En el Ple del mes de maig ja van votar algun assumpte favorablement sense veure'l del tot clar, però encara formaven part del govern. És més, explica que alguns dels punts que es van aprovar en el pressupost del 2009 i també en el del 2010 no s'han aplicat i ja ha adreçat una carta al senyor alcalde preguntant per què no s'ha fet i tampoc no l'ha contestat. Per tant, si el senyor alcalde demana coherència, també li diu que ho sigui ell i contesti les sol·licituds d'informació que li ha fet.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquest també és un assumpte que parteix del temps en què el grup municipal d'ERC era a dins del govern, com els punts 4 i 5, a la qual cosa el senyor Òscar Figuerola respon que no n'era el responsable directe. El senyor alcalde continua la seva intervenció comentant que creia que la Junta de Govern Local és un òrgan col·legiat i dóna per acabada la discussió.

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que el compte general no és res més que el reflex de la gestió econòmica i financera de l'equip de govern. El que es pot concloure de l'estudi d'aquest compte és la delicada situació financera de l'Ajuntament. Si fos una empresa privada no hi hauria cap més sortida que el concurs de creditors. Un Ajuntament en té prou de retardar els pagaments als seus creditors, amb el perjudici que això comporta a algunes empreses i autònoms. La força de l'Ajuntament és, precisament, que les empreses no s'atreviran a tallar-li la llum, el telèfon o l'aigua. A aquesta situació de deteriorament financer s'hi ha arribat per no prendre les mesures necessàries a l'inici de la crisi global. Recorda, un cop més, que els pressupostos dels exercicis 2008, 2009 i 2010 es van tancar malament. L'equip de govern es va enganyar ell mateix amb els ingressos, en veure's incapaç d'actuar en la direcció de la reducció de la despesa. El grup municipal de CiU va denunciar aquesta situació a cada exercici, fins i tot va presentar al·legacions, va donar solucions alternatives i va oferir la seva col·laboració per a l'elaboració d'uns pressupostos creïbles i factibles, sense obtenir cap resposta. La conseqüència d'aquestes actituds per part de l'equip de govern es troba en aquest compte general que reflecteix la debilitada situació econòmica i financera d'aquest Ajuntament. El grup municipal de CiU hi votarà en contra.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que, precisament, la finalitat del refinançament dels préstecs és poder fer front amb més tranquil·litat la despesa pública. Pel que fa a les solucions que el grup municipal de CiU donava per a l'elaboració dels pressupostos eren imaginatives, tot i que no eren entenedores ni factibles.

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, el qual explica que juntament amb les al·legacions al pressupost hi havia les solucions per elaborar un bon pressupost. A més a més, sempre havia ofert l'ajut del seu grup a l'equip de govern, sense obtenir-ne cap resposta.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que recuperarà aquest document i tornaran a estudiar-lo, però no li consta que hi haguessin solucions per a un bon pressupost.

11.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB EL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL PER A LA MILLORA DELS SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE CANET DE MAR I CALELLA

Atès que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Atès que l'Ajuntament de Canet de Mar considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers que permeti garantir l'accés de les persones usuàries a l'Hospital Comarcal, situat al terme municipal de Calella. Alhora, també vol garantir una sèrie de millores en els serveis de transport diürn que atenen, especialment, la comunicació amb l'hospital de Calella i les comunicacions entre els diversos nuclis de població d'aquest municipis per tal d'afavorir el seu accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

Atès que la comunicació entre les poblacions de Canet de Mar i Calella és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera de Figueres a Barcelona amb ramals (V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Atès que per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 28 d'octubre de 2003, va ser aprovat el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL.

Atès que aquest Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, entre les mesures incloses que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que es produeix en la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

Atès que, d'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir mitjançant aquest Conveni un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que es fixa un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Atès que hi ha consignació pressupostària per finançar aquest servei durant l'any 2010, mitjançant la partida 30 16900 22300 del vigent pressupost ordinari.

Vist i trobat conforme el conveni de col·laboració, el qual es transcriu a continuació:

Conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Canet de Mar i Calella

Barcelona -----2010

REUNITS

El Sr. _____, en nom i representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en virtut de l'autorització de signatura conferida pel conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data _____, d'acord amb el que determinen els articles 40-42 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de la Generalitat de Catalunya.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

El Sr. **Ramon Seró i Esteve**, director general d'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (d'ara endavant ATM).

El Sr. **Joaquim Mas i Rius**, alcalde de l'Ajuntament de Canet de Mar, en nom i representació d'aquest ens local d'acord amb les atribucions que li atorga l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Francesc Sagalés i Sala**, conseller delegat de Barcelona Bus, SL, amb seu a la pl. de Tetuan, 30, entresòl 1a, de Barcelona.

Les parts es reconeixen la capacitat i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

I. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II. L'Ajuntament de Canet de Mar considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers que permeti garantir l'accés de les persones usuàries a l'Hospital Comarcal, situat al terme municipal de Calella. Alhora, també vol garantir una sèrie de millores en els serveis de transport diürn que atenen, especialment, la comunicació amb l'hospital de Calella i les comunicacions entre els diversos nuclis de població d'aquest municipis per tal d'afavorir el seu accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

III. La comunicació entre les poblacions de Canet de Mar i Calella és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera de Figueres a Barcelona amb ramals (V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

IV. Per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 28 d'octubre de 2003, va ser aprovat el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per aquesta empresa no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics queda supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent. El seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, entre les mesures incloses que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que es produeix en la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

V. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir mitjançant aquest Conveni un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que es fixa un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora dels serveis de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Canet de Mar amb la prestació durant l'any 2010 d'un servei entre Canet de Mar i l'Hospital de Calella en els termes que es detallen en l'annex 1.

Segon.- Actuacions de les parts

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb la tramitació prèvia prevista en la normativa vigent en matèria de contractació administrativa i en la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i en el seu Reglament aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, ha d'autoritzar l'empresa Barcelona Bus, SL per a la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Figueres a Barcelona amb ramals (V-GC-61GI-b) per a la prestació de les expedicions entre Canet de Mar i l'Hospital de Calella amb les condicions que es detallen en l'annex d'aquest Conveni i per a la participació en el finançament d'aquestes actuacions de conformitat amb el que estableix el pacte tercer.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de conformitat amb l'Ajuntament de Canet de Mar, amb la tramitació prèvia prevista en la normativa esmentada, pot modificar els serveis de transport detallats en aquest Conveni en funció del grau d'ús que el públic usuari en faci sobre la base de la proposta que la comissió de seguiment prevista en el pacte setè pugui formular en aquest sentit.

L'Ajuntament de Canet de Mar participarà en el finançament dels serveis de transport especificats en aquest Conveni d'acord amb les prescripcions establertes en el pacte tercer i en promourà l'ús entre el públic usuari.

Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i realitzarà el seguiment del servei acordat en aquest Conveni, que quedarà incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni en les condicions que siguin fixades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament del dèficit en l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni serà dut a terme pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Canet de Mar.

En aquest sentit, el dèficit en l'explotació de la prestació de les esmentades comunicacions serà calculat com la diferència dels costos estimats d'explotació del



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

servei que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 130.448,24 euros per l'any 2010, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat, segons la distribució següent:

- Departament de Política Territorial i Obres Públiques: fins a un màxim de 60.240,33 euros (46,18%).
- Ajuntament de Canet de Mar, fins a un màxim de 70.207,91 euros (53,82%).

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al límit màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les seves condicions de prestació en els termes previstos en el pacte segon, mitjançant la formalització del corresponent protocol addicional.

Així mateix, en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni, es revisarà l'esmentat pressupost mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals en els termes previstos en el pacte novè, tenint en compte els increments reals experimentats en els costos derivats de l'explotació dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni serà de 29.440 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- a) En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- b) En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es fixa com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant l'any. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa als previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	incentiu (IISC)/penalització (PISC)
$ISC_i < ISCR - 1$ $ISCR - 2 < ISC_i \leq ISCR - 1$ $PISC = 0,02 * K$ $ISCR - 3 < ISC_i \leq ISCR - 2$ $PISC = 0,04 * K$ $ISC_i \leq ISCR - 3$ $PISC = 0,07 * K$		
$ISCR - 1 < ISC_i < ISCR + 1$ franja de manteniment $IISC = PISC = 0$		
$ISC_i > ISCR + 1$ $ISCR + 2 > ISC_i \geq ISCR + 1$ $IISC = 0,01 * K$ $ISCR + 3 > ISC_i \geq ISCR + 2$ $IISC = 0,02 * K$ $ISC_i \geq ISCR + 3$ $IISC = 0,03 * K$		

Cinquè.- Liquidació

El càlcul de la liquidació del dèficit d'explotació del servei es durà a terme segons els costos fixats d'acord amb el pressupost esmentat, al qual caldrà deduir els ingressos obtinguts per l'explotació dels serveis de transport.

L'abonament de l'aportació econòmica a efectuar per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts mitjançant el pagament corresponent a l'empresa Barcelona Bus, SL, la qual haurà de presentar a l'Ajuntament de Canet de Mar, dins la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la dotzena part alíquota del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent, l'empresa aportarà una breu memòria explicativa i un escandall que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

L'Ajuntament de Canet de Mar ordenarà els pagaments mensuals corresponents, mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Barcelona Bus, SL, en el termini màxim de 25 dies naturals des de la presentació de cada factura mensual. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos, segons estableix l'article 200.4 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

La no-signatura del conveni i/o protocol mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

Cada mes l'empresa Barcelona Bus, SL haurà de presentar a la Direcció General del Transport Terrestre les estadístiques corresponent al mes anterior, considerant la part alíquota segons el pressupost d'explotació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL a més haurà de presentar una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, a fi i efecte de poder efectuar la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en el paràgraf anterior.

Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Canet de Mar i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Canet de Mar ordenarà el pagament corresponent en els terminis i les condicions fixades en els paràgrafs anteriors.

Les aportacions del Departament de Política Territorial i Obres Públiques es faran en base a les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera mitjançant el Contracte Programa formalitzat amb l'empresa Barcelona Bus, SL el qual preveu una aportació de 60.240,33 euros.

Sisè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Canet de Mar, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que consideri oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques les incidències que hagin pogut ser detectades. En tot cas correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les seves condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera, tot això sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte desè.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles de titularitat de l'empresa Barcelona Bus, SL adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Els vehicles hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents als Transports Públics de Catalunya en els termes establerts pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, sens



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

perjudici de la incorporació de la imatge de l'Ajuntament de Canet de Mar i de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat d'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, en especial per tal de formular les propostes de modificació dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte, es crea una comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants. El règim de funcionament d'aquesta Comissió es determinarà de comú acord.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent fins a la liquidació de la despesa prevista en el pacte tercer per a la prestació durant l'any 2010 dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte.

Desè.- Pròrroga

Aquest Conveni es podrà prorrogar per acord de les parts per períodes anuals si escau, mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals.

Onzè.- Incompliment

La no-observança per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà les altres parts per exigir-ne el compliment efectiu, i en el cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no pugui resoldre la Comissió de seguiment prevista en el pacte, se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni per quadruplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats en l'encapçalament.

ANNEX 1

[illegible]



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

CALELLA



5



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Horaris

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES (excepte agost)

CALELL A SANT POL	HOSPITAL	7:00	8:00	9:00	11:00	12:00	13:00	16:00	17:00	18:00	19:00
	SANT POL	7:07	8:07	9:07	11:07	12:07	13:07	16:07	17:07	18:07	19:07
	RESIDÈNCIA GUILLEM MAS	7:12	8:12	9:12	11:12	12:12	13:12	16:12	17:12	18:12	19:12
	RENFE	7:14	8:14	9:14	11:14	12:14	13:14	16:14	17:14	18:14	19:14
	RIERA GAVARRA	7:19	8:19	9:19	11:19	12:19	13:19	16:19	17:19	18:19	19:19
	TANATORI	7:23	8:23	9:23	11:23	12:23	13:23	16:23	17:23	18:23	19:23
	CEIP TURO DEL DRAC	7:27	8:27	9:27	11:27	12:27	13:27	16:27	17:27	18:27	19:27
	PISCINA	7:30	8:30	9:30	11:30	12:30	13:30	16:30	17:30	18:30	19:30
CANET de MAR	PISCINA	7:30	8:30	9:30	11:30	12:30	13:30	16:30	17:30	18:30	19:30
	VILLA FLORA	7:33	8:33	9:33	11:33	12:33	13:33	16:33	17:33	18:33	19:33
	TANATORI	7:35	8:35	9:35	11:35	12:35	13:35	16:35	17:35	18:35	19:35
	RIERA GAVARRA	7:37	8:37	9:37	11:37	12:37	13:37	16:37	17:37	18:37	19:37
	RENFE	7:40	8:40	9:40	11:40	12:40	13:40	16:40	17:40	18:40	19:40
	INFORMACIÓ I TURISME	7:42	8:42	9:42	11:42	12:42	13:42	16:42	17:42	18:42	19:42
SANT POL	SANT POL	7:49	8:49	9:49	11:49	12:49	13:49	16:49	17:49	18:49	19:49
CALELL A	CREU GROGA	7:55	8:55	9:55	11:55	12:55	13:55	16:55	17:55	18:55	19:55
	HOSPITAL	8:00	9:00	10:00	12:00	13:00	14:00	17:00	18:00	19:00	20:00

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES (d'agost)

CALELL A SANT POL	HOSPITAL	7:00	8:00	9:00	11:00	12:00	13:00	17:00	18:00
	SANT POL	7:07	8:07	9:07	11:07	12:07	13:07	17:07	18:07
CANET de MAR	RESIDÈNCIA GUILLEM MAS	7:12	8:12	9:12	11:12	12:12	13:12	17:12	18:12
	RENFE	7:14	8:14	9:14	11:14	12:14	13:14	17:14	18:14
	RIERA GAVARRA	7:19	8:19	9:19	11:19	12:19	13:19	17:19	18:19
	TANATORI	7:23	8:23	9:23	11:23	12:23	13:23	17:23	18:23
	CEIP TURO DEL DRAC	7:27	8:27	9:27	11:27	12:27	13:27	17:27	18:27
	PISCINA	7:30	8:30	9:30	11:30	12:30	13:30	17:30	18:30
CANET de	PISCINA	7:30	8:30	9:30	11:30	12:30	13:30	17:30	18:30
	VILLA FLORA	7:33	8:33	9:33	11:33	12:33	13:33	17:33	18:33
	TANATORI	7:35	8:35	9:35	11:35	12:35	13:35	17:35	18:35
	RIERA GAVARRA	7:37	8:37	9:37	11:37	12:37	13:37	17:37	18:37
	RENFE	7:40	8:40	9:40	11:40	12:40	13:40	17:40	18:40



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

INFORMACIÓ I TURISME		7:42	8:42	9:42	11:42	12:42	13:42	17:42	18:42
SANT POL	SANT POL	7:49	8:49	9:49	11:49	12:49	13:49	17:49	18:49
CALELLA	CREU GROGA	7:55	8:55	9:55	11:55	12:55	13:55	17:55	18:55
	HOSPITAL	8:00	9:00	10:00	12:00	13:00	14:00	18:00	19:00

Parades

N	MUNICIPI	DENOMINACIÓ	LLOC
1	CALELLA	HOSPITAL ST. JAUME	Hospital St. Jaume
2	CALELLA	BENZINERA/RIERA	Crtra N - II, P.K. 667 (davant benzinera)
3	SANT POL DE MAR	N-II (parada bus)	Crtra N - II, P.K. 664 (parada bus, garatge Ford)
4	CANET DE MAR	RESIDENCIAL GUILLEM MAS	Crtra N-II / C/ del Mar
5	CANET DE MAR	EST. RENFE	C/ del Mar (N-II)
6	CANET DE MAR	RONDA ST. ELM	Ronda St. Elm (Hotel Carlos)
7	CANET DE MAR	RIERA GAVARRA (COMEDIANTS)	Riera Gavarra / C/ Verge del Remei.
8	CANET DE MAR	TANATORI	Ronda Sant Jordi / Dr. Fleming
9	CANET DE MAR	VIA CANNETUM	Via Cannetum / C/ Rafael Masó.
10	CANET DE MAR	CEIP TURO DEL DRAC	Ronda Ferrer de Canet, s/n.
11	CANET DE MAR	PISCINA MUNICIPAL	Rial Fieguerola s/n

N	MUNICIPI	DENOMINACIÓ	LLOC
1	CANET DE MAR	PISCINA MUNICIPAL	Rial Fieguerola s/n
2	CANET DE MAR	VILLA FLORA	Riera Gavarra, a prop Pl. Busquets
3	CANET DE MAR	TANATORI	Ronda Sant Jordi / Dr. Fleming
4	CANET DE MAR	RIERA GAVARRA (COMEDIANTS)	Riera Gavarra / C/ Verge del Remei.
5	CANET DE MAR	RONDA ST. ELM	Ronda St. Elm / C/ La Creueta
6	CANET DE MAR	MARESME	Av. Maresme
7	CANET DE MAR	EST. RENFE	C/ del Mar (N-II)
8	CANET DE MAR	INFORMACIÓ I TURISME	Crtra N-II (aprop oficina de turisme)
9	SANT POL DE MAR	N-II (parada bus)	Crtra N - II, Vial lateral
10	CALELLA	CREU GROGA	Crtra N - II, P.K. 667 (parada lín reg.: Benzinera)
11	CALELLA	BENZINERA / RIERA	Crtra N - II, P.K. 667 (Benzinera)
12	CALELLA	HOSPITAL ST. JAUME	Hospital St. Jaume.



TIPUS DE VEHICLES



CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Denominació:	Mercedes-Benz, classe 0 904 1A
Longitud:	7,6 m.
Amplada:	2,2 m.
Motor:	4 cilindres, injecció directa amb turbocompressor;
	Potència: 150 CV (110 kW);
	Velocitat: 150 km/h a 1.000/1.200 rpm.
Càrrega:	Capacitat per carregar: 1.000 kg.
Suspensió:	Depèn de la velocitat i de la càrrega.
Pneumàtics:	195/75 R17 S
Directe:	Directe amb ABS i tres sistemes de frenada.
Frenos:	Depèn de la velocitat i de la càrrega.
Aire Condicionat:	Air conditioning unit with automatic control.
Altres:	Altres característiques.

,(gioi!..._P...H...ot II-IIIo&poliiiiHootolo.doHII do ID 10iiiiiiiul,...,if6Biii..W..iiii...,""9"iiii-""
 "It-'loilt...doilt,ior!po+BI---.I ,,,,,,I:ID II IOC..... <lo .. Jo'u!io*
 i(,lofoaaq;!!!!Rpb+ta... i Qlo.iiiiiiiC'hilft:!!!....., —
 1 Urt!l:nl;äl,

fiarc:::clona
...



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Annex 2.

Estructura de costos any 2010

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA			53.295,2	
HORES ANUALS DE LA LÍNIA			2.706,0	
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	60.623,45 €		22,4033	42,63%
ALTRE PERSONAL	12.122,88 €		4,4800	8,53%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	16.744,76 €		6,1880	11,78%
DESPESES FINANCERES	2.588,37 €		0,9565	1,82%
ASSEGURANCES	4.577,24 €		1,6915	3,22%
TRIBUTS	375,76 €		0,1389	0,26%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.011,88 €		0,3739	0,71%
ALTRES FIXOS				
	5.924,21 €		2,1893	4,17%
TOTAL COSTOS HORARIS	103.968,56 €		38,4215	73,12%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.276,34 €	0,0427		1,60%
CARBURANTS	24.516,74 €	0,4600		17,24%
LUBRICANTS	1.225,84 €	0,0230		0,86%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.965,39 €	0,1307		4,90%
ALTRES	3.242,48 €	0,0608		2,28%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	38.226,79 €	0,7173		26,88%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	142.195,34 €	0,72 €	38,42 €	100,00%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	14.219,53 €	0,07 €	3,84 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	156.414,88 €	0,79 €	42,26 €
COST TOTAL DEL SERVEI	156.414,88 €	2,93 €	57,80 €

Viatgers	29.440
TMP	0,8820 €
Ingressos tarifaris	25.966,640 €
Previsió de dèficit	130.448,24 €

Aportacions:

DPTOP	60.240,33 €	46,18%
Canet de Mar	70.207,91 €	53,82%



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Annex 3

En (la persona representant legal de l'empresa), en nom i de (raó social de l'empresa)

ENDOSSA

A favor de (nom de l'entitat financera), sucursal (xxx), de (població), mitjançant el número de compte corrent (20 dígits), la factura núm. (xxx), per un valor de (quantitat en euros) de la (corporació municipal).

Barcelona, (data)

Signatura i segell de l'empresa,

(entitat financera) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (nom de la corporació municipal).

(data) i signatura i segell de l'entitat financera

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (nom de l'entitat financera).

(data) i signatura i segell de la corporació municipal

De conformitat amb la proposta de la Tinència d'Alcaldia de Seguretat Ciutadana, s'acorda per quinze vots a favor dels regidors Joaquim Mas Rius, Cati Forcano Isern, Sílvia Tamayo Mata, Albert Lamana Grau, Antoni Isarn Flores, Coia Galceran Artigas, Francesc Martín Casares, Marisol Pacheco Martos, Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà i Pere Serra Colomer, i dues abstencions dels regidors Òscar Figuerola Bernal i Rafel Dulsat Ortiz:

PRIMER.- Aprovar la minuta del conveni de col·laboració amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Canet de Mar i Calella.

SEGON.- Aprovar la despesa que suposa la signatura d'aquest conveni, de fins a un màxim de 70.207,91 euros a càrrec de l'Ajuntament de Canet de Mar, que es finançarà mitjançant la subvenció atorgada per l'AMTU i la consignació pressupostària que hi ha en el vigent pressupost ordinari per a l'exercici 2010.

TERCER.- Nomenar representant de l'Ajuntament de Canet de Mar a la comissió de seguiment que vetllarà pel correcte desenvolupament del objectius d'aquest conveni, la tinenta d'alcalde de Seguretat Ciutadana, la senyora Coia Galceran Artigas.

QUART.- Facultar el senyor alcalde, Joaquim Mas Rius, per signar tots aquells documents que siguin necessaris per dur a terme aquest acord.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

CINQUÈ.- Notificar aquests acords a les persones interessades per dur a terme aquests acords a l'efecte oportú.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquest conveni es va signar per primer cop l'any 2008 i s'ha anat renovant anualment per poder continuar prestant el servei. Des del principi se sap que aquest servei és deficitari i aquest deute s'eixuga entre l'Ajuntament i la Generalitat.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que és un servei contradictori. És bo per una banda, perquè dona solució a l'anada a l'hospital de Calella, un servei emprat majoritàriament per la gent més gran de la població, cosa que fa que s'hagi de fer el possible per mantenir aquest servei. Per altra banda, però, és un servei dolent en el sentit econòmic, ja que costa molts diners al municipi, creu, fins i tot, que molts més dels previstos inicialment. Tot i això, la valoració de la part positiva és superior a la part negativa i, per tant, el seu vot serà favorable. Ara bé, un cop aprovat, cal fer una reflexió i és si es pot millorar el servei amb el mateix cost. Pregunta si es pot reduir el cost sense reduir el servei, per exemple proposant més parades, tot i que la Generalitat n'és contrària, reduint el bitllet de la gent gran com fan molts municipis, estudiant fer un preu especial als canetencs que l'utilitzen per anar a la piscina des del centre, fent més publicitat, adequant els horaris a les necessitats reals dels usuaris. La xifra d'utilització del servei és baixa, ja que la mitjana és de 85 usuaris per dia. Cal potenciar el servei.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que hi ha 29.400 usuaris i 7.080 viatges. que dona una ocupació de 4 usuaris per viatge. Té un cost de 156.000 euros i, per tant, és un cost d'una mica més de 5 euros per viatge. Són xifres importants. Al primer any, ja va costar a l'Ajuntament 70.000 euros. El seu grup municipal ja va proposar, quan s'estava elaborant el pressupost, que es reduís aquest servei, com es van fer amb els altres serveis. Reitera tot el que ha dit el senyor Pere Serra Colomer en positiu, ja que és un bon servei, però potser el cost de 5 euros per viatge és exagerat. Potser sí que s'hauria de reflexionar en el fet de com es pot augmentar el nombre de viatgers o, en tot cas, reduir el nombre de viatges. El seu grup municipal s'abstindrà en la votació si la regidora responsable no els convenç d'una altra cosa.

Pren la paraula la senyora Coia Galceran Artigas, tinenta d'alcalde de Seguretat Ciutadana, la qual explica que el dèficit sempre s'ha repartit en un 60% per a l'Ajuntament i un 40% per a la Generalitat. L'increment del cost del servei ha estat degut a les dues parades que es van afegir més tard. Quan es va contractar el servei era amb el mínim que es podia contractar i tot el que s'hi ha afegit ha estat gràcies a una subvenció de 24.000 euros que dona l'AMTU. Aquest any, hi ha hagut un excedent de dos mil euros i escaig d'aquesta subvenció i amb aquests diners s'ha muntat una marquesina a la parada del tanatori. Treure alguna parada o algun viatge suposaria rebaixar el mínim establert i, per tant, perdre el total del servei. Per aquest motiu no es va retallar.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que un cop van decidir establir aquest servei ja se sabia que seria deficitari i, per tant, assumien aquest cost. En qualsevol cas, es pot fer un estudi més exhaustiu per veure si es pot millorar aquest dèficit i fer-lo més assumible.



12.- APROVACIO XIFRES DE POBLACIÓ CORRESPONENT A LA REVISIÓ ANUAL DEL PADRÓ D'HABITANTS A 01/01/2010

Vist l'ofici tramès en data 26 de març del 2010 en el qual l'Institut Nacional d'Estadística (INE) manifesta la seva proposta de xifra de població a 01/01/2010, segons la informació especificada en l'apartat II de la resolució de 25 d'octubre de 2005 amb un **total de 13955 habitants.**

Vist el que es disposa a l'apartat IX de la Resolució esmentada en relació amb la resolució de les discrepàncies existents sobres les xifres de població fixades per l'INE i per aquest Ajuntament havent-se tramitat les corresponents al·legacions perquè s'ha donat compliment al que s'indica a la Resolució de 23 de novembre de 2005, de la Presidente de l'INE sobre el nou procediment d'obtenció de xifres oficials de població que ha estat lliurat per la Diputació, en nom nostre, al INE en temps i forma.

De conformitat amb la proposta de l'Alcaldia, s'acorda per unanimitat dels disset membres presents dels disset que integren el nombre de dret del Ple municipal:

PRIMER.- Aprovar les xifres resultants de la Revisió i Resum Numèric General del Padró Municipal d'Habitants a 01 de gener de 2010, lliurada per la Diputació de Barcelona i que s'extracta a continuació:

Estat del procediment de Xifres:

Municipi en Xifres

Xifra inicial Ajuntament	14098	Xifra inicial INE	13822	Diferència Inicial	
(X.I.A.)	7014	(X.I.I.)		(X.I.I. - X.I.A.)	
Homes	7084			-276	
Dones					
Xifra Final Ajuntament	<u>13955</u>	Xifra Final INE	<u>13955</u>	Diferència Final	
(X.F.A.)	6948	(X.F.I.)	6948	(X.F.I. - X.F.A.)	
Homes	7007	Homes	7007	0	
Dones	143	Dones			
Diferència amb la Inicial					
(X.I.A. - X.F.A.)					

SEGON.- Que s'exposi al públic durant el termini de quinze dies i un cop transcorreguts amb reclamacions o sense que es trameti a la Delegació Provincial d'Estadística per al seu examen i ulterior aprovació.

TERCER.- Ratificar la gestió de la Diputació de Barcelona pel que fa als tràmits amb l'Institut Nacional d'Estadística, en virtut del conveni de delegació de competències en matèria del Padró Municipal d'Habitants.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

QUART.- Donar trasllat del present acord a l'INE i al Departament d'Estadística de la Diputació de Barcelona.

13.- MOCIÓ DE RESPOSTA A LA SENTÈNCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL ESPANYOL CONTRA L'ESTATUT D'AUTONOMIA DE CATALUNYA PER LA QUAL ES DECLARA CANET DE MAR MORALMENT EXCLÒS DE L'ÀMBIT DE LA CONSTITUCIÓ ESPANYOLA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant la sentència del Tribunal Constitucional (TC) espanyol contra l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat en referèndum popular el 18 de juny de l'any 2006, l'associació **Canet decideix! - Ateneu Independentista Canetenc** presenta aquesta moció al Ple municipal en què insta la corporació a declarar Canet de Mar municipi moralment exclòs de l'àmbit de la Constitució espanyola, seguint l'estela de la decisió presa per diversos ajuntaments catalans, arran de la iniciativa pionera de l'Ajuntament del Port de la Selva (Alt Empordà), que el 5 de juliol passat va prendre la decisió per unanimitat dels seus set regidors, pertanyents als grups de CiU, ERC i PSC. Aquesta proposta té encara més sentit després de la multitudinària, contundent i ja històrica manifestació de rebuig a la sentència del TC celebrada a Barcelona del 10 de juliol passat, sota el lema "Som un nació. Nosaltres decidim".

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Els anteriors antecedents ens fan proposar al Ple de l'ajuntament de Canet de Mar, per al seu debat i votació, els acords i consideracions següents, els quals s'aproven per dotze vots a favor dels regidors Cati Forcano Isern, Albert Lamana Grau, Coia Galceran Artigas, Laureà Gregori Fraxedas, M. Assumpció Sánchez Salbanyà, Jesús Marín Hernández, Josep Alboquers Petitbó, Mercè Pallarolas Fabre, Àngel López Solà, Òscar Figuerola Bernal, Rafel Dulsat Ortiz i Pere Serra Colomer, i cinc vots en contra dels regidors Joaquim Mas Rius, Sílvia Tamayo Mata, Antoni Isarn Flores, Francesc Martín Casares i Marisol Pacheco Martos:

PRIMER.- La sentència retalla molt greument l'Estatut en qüestions clau per a l'autogovern català com ara la llengua, la justícia i el finançament. Tenint en compte que la carta magna catalana és ja un text de mínims respecte del que va aprovar el nostre Parlament el 30 de setembre de 2005, que ja va ser substancialment retallat per les Corts espanyoles, i que va ser aprovat per àmplia majoria a les urnes pel poble de Catalunya, la conclusió evident que se'n desprèn és que les aspiracions d'autogovern de la nació catalana no tenen cabuda a l'ordenament jurídic espanyol, que té aquest tribunal deslegitimant com a intèrpret únic i vinculant de la Constitució espanyola.

SEGON.- La reforma de la Constitució espanyola amb l'objectiu de fer-hi possible l'encaix de les aspiracions d'autogovern catalanes es certifica com una quimera del tot impossible, atès que requeriria el suport de dues terceres parts de les Corts espanyoles, una Cambra dominada pels mateixos partits espanyols que van retallar l'Estatut aprovat a la Cambra catalana per una amplíssima majoria o que el van recórrer després al Tribunal Constitucional, i que han designat els membres d'aquest tribunal polític fet a la seva mida.

TERCER.- La sentència del Tribunal Constitucional tanca, doncs, de forma definitiva el sostre d'autogovern de Catalunya dins l'Estat espanyol, molt per sota de les



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

aspiracions del poble de Catalunya, que reclama avançar cap a noves fites de llibertat nacional.

QUART.- Des d'aquesta corporació municipal creiem arribat el moment de qüestionar la sobirania espanyola sobre Catalunya i, com a representants legítims dels nostres veïns, acordem declarar el nostre municipi moralment exclòs de l'àmbit de la Constitució Espanyola, en un gest conscient d'afirmació nacional i democràtica, de resposta a aquesta sentència humiliant.

CINQUÈ.- Així mateix, cridem els veïns de Canet de Mar i els ciutadans i ciutadanes de tota la nació catalana a participar massivament als actes públics en contra d'aquesta sentència i en defensa de l'exercici del dret d'autodeterminació del poble català.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que el grup Canet Decideix els va comentar que volien presentar aquesta moció, però estudiat el ROM es van adonar que una entitat sense representació municipal no ho podia fer. Explica, doncs, que aquesta entitat ho va enviar a tots els grups municipals perquè ho presentessin. El seu grup va creure que hi hauria algun altre grup que també ho presentaria, però no ha estat així. A continuació, llegeix la moció.

Pren la paraula la senyora Sílvia Tamayo Mata, portaveu del grup municipal del PSC, la qual explica que la plataforma Canet Decideix també es va posar en contacte amb el seu grup municipal. En el seu moment, quan els va arribar aquesta moció i en van parlar a nivell de grup ja els van manifestar que el seu posicionament no seria de suport. Poden estar d'acord en alguna de les parts d'aquesta moció, com per exemple que la sentència del Tribunal Constitucional retalla l'estatut i d'alguna manera desautoritza el poble català que el va aprovar, però pensen, i així ho han manifestat reiteradament, que la resposta a de ser a nivell de país i no a nivell local, una decisió com aquesta no s'ha de prendre a nivell municipal. Però, a més a més, es plantegen quina transcendència jurídica té aquesta moció, quina repercussió té. Pensen que hi ha altres coses que avui dia interessen més als ciutadans i les ciutadanes. Explica que no s'ha d'oblidar que en un acte de coherència del grup municipal del PSC, quan es jura el càrrec de regidors, es jura la Constitució. Per tant, ara no poden estar en contra d'aquesta Constitució. Des del PSC creuen que s'ha d'exigir el compliment íntegre de l'estatut que el poble català per àmplia majoria va aprovar i pensen que ho han de fer amb els mecanismes democràtics de què disposen, amb els mitjans legals institucionals més adients i això implica refer el pacte estatutari i reforçar el pacte constitucional que per a ells ni s'ha trencat ni s'ha de trencar. Els socialistes no donen per morta la via estatutària.

14.- PRECS I PREGUNTES

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que abans de passar al torn de precs i preguntes, el grup municipal d'ERC ha presentat tres preguntes a termini que s'han de contestar.



1.- Reducció dels sous dels càrrecs electes

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que en el Ple de maig els grups municipals del PSC i d'UMdC van aprovar les mocions que proposaven les reduccions dels sous dels càrrecs electes de l'Ajuntament. La primera va ser una moció presentada pel grup municipal d'ERC que era molt clara, la reducció del 10% del sou net dels regidors i els càrrecs de lliure designació i la segona va ser una altra moció presentada per PSC i UMdC que van aprovar. En aquesta moció s'establien mesures addicionals al pla d'estalvi econòmic. Una d'aquestes mesures era la reducció del sou dels càrrecs electes. Com que es van aprovar dues mocions i segons el que va explicar el senyor Albert Lamana, la segona millorava la primera, després de quatre mesos consideren que ja hi ha hagut prou temps per materialitzar econòmicament la proposta i el grup municipal d'ERC vol que expliquin amb números quina ha estat la reducció del sou dels regidors, ja sigui amb dedicació exclusiva, parcial o per indemnitzacions. Han demanat què cobrava el senyor alcalde el mes de maig i què ha cobrat al mes d'agost i en quin percentatge s'ha reduït. S'ha fet la mateixa pregunta per la primera tinenta d'alcalde, perquè té dedicació exclusiva, una tercera pregunta referida al senyor Albert Lamana o a qualsevol altre regidor que tingui dedicació parcial i, finalment, quin era el sou net del regidor Antoni Isarn, ja que cobra en concepte d'indemnització.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que la pregunta ja no està ben formulada, perquè en la nòmina del mes de maig s'hi havia produït una reducció de 300 euros anuals, euros que, després, amb la reducció del sou que s'ha aplicat, es van tornar a sumar. Per tant, s'ha de comparar amb el mes de març. Explica que el sou de l'alcalde es va reduir en 104 euros nets al mes, que suposa un percentatge pròxim al 5%; la senyora Cati Forcano ha tingut una reducció de gairebé 68 euros, amb un percentatge proper al 3,5%; el senyor Albert Lamana ha tingut una reducció d'uns 32 euros, al voltant d'un 3%, ja que no té plena dedicació, i el senyor Antoni Isarn no arriba al mínim establert pel Govern, que és de 14.000 euros, i només té la reducció dels 300 euros que s'havia acordat abans de l'ordre del Govern.

2.- Aparcament públic a la zona de ca l'Amargant

Pren la paraula el senyor Rafel Dulsat Ortiz, regidor del grup municipal d'ERC, el qual explica que aquest estiu s'ha habilitat un pàrquing públic de pagament a la zona de ca l'Amargant. La intenció de l'equip de govern, en paraules del senyor Albert Lamana Grau, era triple. Volien regular la zona, perquè hi hagués mobilitat i aparcament per la gent forana de Canet, com si la gent del poble no hi pogués aparcar. Donat que és un aparcament de pagament, es necessitaven tres vigilants que cobressin i regulessin l'entrada dels vehicles i d'aquesta manera donarien feina a tres persones de Canet. Amb l'estudi de viabilitat econòmica que l'equip de govern va elaborar, aquest aparcament donaria per cobrir tres sous de treballadors i per poder arranjar i pavimentar els tres aparcaments públics de ca l'Amargant, l'antiga caserna de la Guàrdia Civil i la zona dels vagons. Aquesta darrera afirmació és extreta de l'entrevista feta per Ràdio Canet al senyor Albert Lamana Grau el 15 de juliol d'enguany. Un cop finalitzada la temporada d'estiu és moment de fer balanç i veure si l'estudi de viabilitat fet era fiable o no. Saben que els ingressos han estat de 8.508,50 euros i les despeses de personal han estat de 8.610,09 euros. Pregunta quin ha estat el cost d'arranjament d'aquest aparcament previ a l'obertura en materials i mà d'obra i si pensen complir la



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

promesa del senyor Albert Lamana Grau d'arranjar els tres aparcaments públics de Canet de Mar amb els beneficis.

Pren la paraula el senyor Albert Lamana Grau, tinent d'alcalde d'Obres, Serveis i Via Pública, Promoció Econòmica, Comerç i Turisme, el qual explica que quan una afirmació s'extreu del context en què ha estat dita, no necessàriament vol dir el mateix. En primer lloc, explica que l'arranjament de l'aparcament ha estat fet per la brigada municipal en hores laborals i, per tant, el cost que deia l'estudi de viabilitat de 5.000 euros a estat reduït a zero, perquè no s'ha hagut de contractar cap servei extern per dur-lo a terme. S'ha tingut una despesa total d'aquest aparcament de 9.152,17 euros. Els ingressos pugen 8.508,50 euros i, per tant, hi ha una diferència de 643,67 euros. Val a dir que aquest estudi no contempla els ingressos addicionals, com per exemple les multes posades a les persones que no han volgut pagar l'aparcament i han aparcat malament. Explica que el compte d'explotació contemplava començar l'explotació de l'aparcament a 15 de juny, però en realitat no va començar fins a l'1 de juliol, per diferents motius, un d'ells perquè la brigada pogués fer les tasques d'arranjament. Per altra banda, val a dir també que en el capítol d'ingressos sí que és cert que no s'ha arribat als ingressos previstos, però aquest tema s'espera solucionar amb la modificació de les ordenances que s'ha debatut en aquest mateix Ple. Es dirigeix al senyor Rafel Dulsat Ortiz, i comenta que mai no ha dit que la gent de Canet no hi pogués anar. El que s'ha detectat és que durant el cap de setmana els ingressos eren els previstos, però entre setmana baixaven considerablement, perquè els usuaris són de Canet. Els ciutadans de Canet tenien dues opcions, pagar els 3 euros o comprar un abonament setmanal o mensual que tenien un cost d'1'50 euros al dia. La solució s'ha trobat a la nova ordenança, ja que el preu de l'abonament serà per a la gent resident a Canet i, a més a més, sobre aquest preu es farà la reducció del 50%, la qual cosa vol dir que es pagarà 0,75 cèntims. Vol concloure que amb aquest sistema, que no agrada a tothom, l'Ajuntament de Canet s'ha estalviat alguns problemes com els continus avisos tant per part de Costes com per part de l'ACA que els cotxes aparcaven malament a l'altra banda de la carretera. Aquest aparcament també ha permès que durant els mesos d'estiu, tres famílies de Canet tinguessin uns ingressos. Explica que sí que és cert que ell va dir que iniciatives com aquesta farien que després els beneficis es poguessin revertir al poble. És evident que essent el primer any no hi ha diners per poder fer els tres aparcaments públics, però ho consideren prioritari fer-ho al més aviat possible.

3.- Contracte de vigilància i salvament a les platges

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que pel que fa al salvament marítim, sembla que s'hagi contractat una empresa a dit i després s'hagi volgut vestir el sant. El problema és que es va començar a preocupar pel tema al mes de juliol, perquè va detectar que el servei era inferior al de l'any anterior. Al seu entendre s'ha enganyat una de les empreses fent-li creure que podia obtenir el contracte. Pensa que hi ha hagut un mal funcionament i un preu exagerat i té fins a sis preguntes, dues referides a la prestació del servei i quatre referides al procés de contractació. Pel que fa a la prestació del servei, considerant que la responsable política de la contractació de l'empresa Proactiva en declaració jurada de 14 de juliol diu que manté contacte telefònic diari i que les incidències del servei es reflecteixen en la memòria de final de temporada, pregunta quants dies entre el 23 de juny i l'11 de setembre hi va haver l'embarcació amb motor per efectuar rescats tal com requereix el plec de clàusules.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, tinenta d'alcalde de Benestar Social, Sanitat, Festes Populars i Urbanisme, la qual explica que aquesta embarcació era compartida amb Sant Pol perquè en el plec de clàusules posava que el motor el posava l'Ajuntament, però aquest motor es va avariar diverses vegades i fins al 20 de juliol no va poder estar a punt aquesta embarcació. De totes maneres, l'empresa, el dia 7 d'octubre, presentarà la memòria i la valoració de la temporada.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que ell com a usuari de la platja li pot assegurar que si s'ha compartit aquesta embarcació amb Sant Pol, aquest poble es deu haver quedat aquesta embarcació.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, la qual explica que al mes d'agost l'embarcació era a la platja de Canet de Mar.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que la segona pregunta era per què no hi havia una ambulància per casos d'emergència a la zona de salvament com sí que hi era l'any passat, tal i com requereix el plec de clàusules, i tal i com proposa la mateixa empresa a la seva plica, que ofereix una ambulància de reforç i una moto de rescat.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, la qual explica que l'ambulància no hi ha estat mai. La primera vegada que va haver-hi una ambulància com a millora, va ser l'any passat amb l'empresa Valenciana del Deporte. Explica que l'ambulància només podia circular per Canet i que si s'hagués hagut de portar un malalt a Calella, s'hauria hagut d'avisar una altra ambulància. En canvi, aquest any, no hi ha ambulància, però l'empresa Proactiva tenia un contracte signat amb una empresa de transport sanitari.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual demana quin dia s'inicia el procés de contractació pel procediment negociat sense publicitat proposat a l'informe emès per la secretària de l'Ajuntament, quin dia s'envien les cartes d'invitació a les empreses, quin dia presenta la garantia provisional l'empresa Proactiva i com s'explica que es rebutgés la plica de la Creu Roja perquè excedia el tipus màxim de licitació i, en canvi s'accepti la de Proactiva que supera també la despesa autoritzada.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, la qual explica que tal i com el senyor Òscar Figuerola Bernal va poder comprovar el dia que va venir a veure l'expedient administratiu, el procediment de contractació es va iniciar el 17 de maig. Explica que les cartes d'invitació es van enviar el dia següent, el 18 de maig i l'empresa Proactiva va presentar la garantia provisional el dia 28 de maig, però hi va haver un error en una de les dues dates que conté el taló de càrrec, una data és correcta, però en l'altra hi figura el 28 d'abril, la qual cosa fa evident quina és la correcta. Per últim, la senyora Cati Forcano Isern explica que segons el plec de clàusules el preu màxim de licitació era de 59.726,43 euros més IVA. L'empresa Proactiva va fer la seva oferta exactament per aquest preu i començava el dia 15 de juny. Per un error en la data de Creu Roja, que ells tenien el 24 de juny, se'ls va comunicar que eren els guanyadors però que hi havia una errada en l'inici del servei i que s'havia de començar el 15 de juny. Aquesta empresa va manifestar que començaria el dia 19 perquè el 15 no els anava bé, i que el preu era més alt, uns mil euros més, que fins i tot superava el preu màxim de licitació. Per aquest motiu es va excloure aquesta empresa i va guanyar el contracte l'empresa Proactiva.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que segons l'expedient li consta que hi ha una autorització de despesa per valor de 69.282,67 euros, més IVA i finalment es contracta Proactiva per 70.278 euros, és a dir, mil euros més, la mateixa quantitat que demanava Creu Roja.

Pren la paraula la senyora Cati Forcano Isern, la qual explica que aquests mil euros és la diferència de l'IVA.

4.- Obres a l'estació de tren

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que abans han dit que comencen les obres de l'estació. Quan era regidor d'Urbanisme, van anar en dues ocasions a Adif i en una ocasió a Barcelona a parlar amb el senyor Nadal, per veure si es podia millorar el projecte, ja que posaran ascensors, però deixaran les andanes molt estretes. Pregunta si han continuat les gestions per poder millorar aquest projecte.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que Adif va enviar una comunicació a l'Ajuntament informant que començarien les obres durant el mes de setembre i avui és dia 30 i encara no han començat. El projecte és el mateix i des de Serveis Tècnics estan alerta perquè el projecte s'executi com s'ha de fer. Explica que quan el senyor Òscar Figuerola Bernal va anar a aquestes reunions no en va saber res fins després.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, el qual explica que hi va anar acompanyat dels Serveis Tècnics i que també li va dir al senyor alcalde si el volia acompanyar.

5.- Foto denúncia a La Vanguardia

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que La Vanguardia és un dels diaris amb més tiratge del país i això vol dir que arriba a molta gent. Cada dia, aquest diari publica una foto denúncia d'un quart de pàgina a tot color i el dia 14 d'agost a la pàgina 16, la foto denúncia estava dedicada a Canet de Mar. Denunciava el problema de la brossa a Canet; a la foto es veia un feix de bosses d'escombraries acumulades a la vorera. Adjunta el full del diari perquè s'inclogui a l'expedient. Demana que la Regidoria corresponent esbrini què va passar i que això no torni a passar.

6.- Situació econòmica de l'Ajuntament per a l'exercici 2011

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que totes les notícies dels mitjans de comunicació es fan ressò del col·lapse econòmic que poden patir els ajuntaments en el proper any 2011. Com a mostra, porta un diari seriós del passat mes de juliol, en el qual s'explica que si el govern no pren mesures d'ajuts als ajuntaments els caurà la recaptació; també diu que l'Estat podria reduir un 20% les seves aportacions a les administracions locals. Alguns ajuntaments hauran de tornar a l'Estat diners avançats rebuts des de l'any 2008. Si això se suma a la caiguda d'ingressos provinent de l'impost de construccions, fa que el 2011 sigui força negre. Pregunta quines mesures s'han pres de cara al pressupost de l'any 2011 per fer front a aquesta situació.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que intentaran que el pressupost del 2011 formi part de l'ordre del dia del Ple del mes de novembre. Intentaran ajustar al màxim les despeses, ja que la previsió d'ingressos serà molt dolenta. No té constància que el govern tingui previst reduir aquest 20% en els ajuts, tot i que és possible que ho faci. Sí que és cert que l'Estat ha demanat que els ajuntaments retornin els excessos dels ajuts de l'any 2008, aquest Ajuntament ha de retornar 250.000 euros i per al 2009 encara es preveu pitjor perquè els ingressos de l'Estat van ser encara molt més baixos. Per tant, es preveu que el retorn d'aquests diners encara serà més difícil. La situació està molt complicada. Per això, els refinançaments eren tan importants.

7.- Situació de l'Odèon

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que hi ha un tema que no se'n parla però que existeix i és el tema de l'Odèon. Ja sap que li diran que l'assumpte és al jutjat, però ja és hora que es decideixi què s'ha de fer, o tirar-lo a terra i fer-ne un de nou, o enterrar-hi més diners per conservar l'antic, si és que té importància, ja que hi ha arquitectes que diuen que sí i d'altres que no. No es pot aguantar un niu de rates al mig del poble tants anys. Es pregunta que si s'hagués tingut un govern d'un altre color, hauria tingut tanta paciència. Pregunta quants diners ha costat fins ara mantenir aquestes quatre parets. Pregunta si s'ha pensat fer un referèndum ben fet al veritable amo de les quatre parets, o sigui el poble. Demana al senyor alcalde que expliqui com està la situació.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que ja ho han explicat moltes vegades. Explica que en aquests moments hi ha interposat contenciosos per part de l'Ajuntament. Va reclamar unes indemnitzacions tant a l'empresa constructora com a la direcció facultativa i al projectista. Tots aquests processos estan parats perquè encara no s'ha resolt la via penal. Fins que no es resolgui, els altres processos estan parats i l'Ajuntament no pot pactar amb aquestes empreses unes indemnitzacions que revertiran en el mateix Odèon. Si l'edifici està en les mateixes condicions és perquè no hi ha diners per invertir-hi. Sobre el referèndum, no s'han plantejat mai fer una consulta pública.

8.- Preguntes sobre manteniment municipal

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que al carrer Ample els quatre fanals al voltant de l'Ajuntament tenen els vidres que protegeixen la bombeta, però són els únics, la resta de fanals els tenen trencats. Els veïns li van explicar que fa dos anys la brigada municipal se'ls va endur per netejar-los. Això passa a altres indrets del poble i pregunta per què es triga tant a netejar-los. També comenta que l'edifici de turisme està en molt mal estat i demana que el tirin a terra o que el netegin. I els arbres de la ronda Sant Elm fan molt mala cara i demana que els reguin. També passa al passeig de la Misericòrdia i al Grau. És cert que d'ençà que ho fa la brigada de l'Ajuntament hi ha un estalvi de diners molt important, però el preu a pagar és molt alt. Prega al regidor responsable que prengui les mesures corresponents. Per acabar, explica que l'Ajuntament antigament multava els ciutadans, en virtut dels articles 7 i 10 de l'Ordenança especial reguladora de la neteja de terrenys que deia que s'havien de mantenir nets i tancats. Explica que al carrer Pompeu Fabra hi ha un cul de sac del parc Santinyà, de propietat municipal,



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

que fa anys que no es neteja. Pregunta que quan incompleix l'Ajuntament qui posa la multa i qui la paga.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que els fanals s'estan substituint per altres fanals que compleixin la normativa d'eficiència lumínica, energètica i de contaminació i els vidres s'han de treure perquè no hi ha recanvis. És a dir, els fanals tal i com es conceben, desapareixeran perquè no compleixen aquesta normativa d'estalvi i l'única il·luminació que s'ha trobat que s'adaptés a aquests fanals és la que s'està posant actualment, amb el problema que els vidres no s'hi adapten i per això s'estan traient. Pel que fa a l'oficina de turisme, explica que el senyor Serra té raó, ja que està en molt mal estat i s'hi hauria de fer alguna cosa. Pel que fa al terreny al qual s'ha referit el senyor Serra, comenta que en pren nota perquè es netegi, ja que com a administració és cert que s'ha de donar exemple. Pel que fa als arbres, explica que traslladarà aquesta pregunta al departament corresponent perquè hi posi remei.

9.- Preguntes sobre el manteniment dels parcs i els jardins municipals

Pren la paraula la senyora Mercè Pallarolas Fabre, regidora del grup municipal de CiU, la qual explica que va fer una queixa a la senyora Sílvia Tamayo Mata, d'una veïna de Canet. La senyora Tamayo, molt amablement, li va dir que passaria la queixa al senyor Eduard Moreno i aprofita per preguntar si el senyor Moreno encara és el responsable dels parcs i els jardins, perquè aquests parcs i jardins estan en molt mal estat. També explica que a la riera Buscarons a l'alçada del carrer del Gram hi ha una palmera morta, com també hi ha latres arbres morts en diferents zones ajardinades del poble. També explica que al carrer Sant Isidre hi ha un terreny particular que sempre està brut i a la paret del costat hi ha una pintada que posa *ciutat podrida*. Per acabar, demana que es buidin les papereres més sovint.

Pren la paraula la senyora Sílvia Tamayo Mata, tinenta d'alcalde de Medi Ambient, Educació i Infància i Cultura, la qual explica que es va posar en contacte amb els afectats, pel que fa al primer tema que ha comentat, i li va comunicar al tècnic que anés a fer-hi una visita. També explica que va donar el seu mòbil a aquestes persones perquè li truquessin si tenien qualsevol problema i no li han dit res més; de tota manera farà el seguiment del tema i preguntarà al tècnic què és el que ha passat, ja que ella es va comprometre a resoldre el problema. Pel que fa a la jardineria pública, des que s'ha hagut de reduir el contracte de manteniment, aquest servei se n'ha ressentit. Abans, aquest servei el feien nou jardineros i en l'època de caiguda de la fulla hi havia un reforç de 3 persones més. Ara, aquest mateix servei el fan 3 membres de la brigada i és evident que no es pot fer la mateixa feina. S'ha de pensar que hi ha 130 àrees de zones verdes al poble i s'està intentant coordinar la feina perquè el servei quedi el menys mermat possible. La veritat és que, de moment, no es pot arribar a tot, però no s'escatimen esforços per solucionar-ho. És un problema de recursos i intenten gestionar els que hi ha de la millor manera possible. Pel que fa a les papereres comenta que és cert que hi ha molta gent que aprofita les papereres per llençar la brossa, tot i que s'han fet campanyes perquè es deixi de fer. També és cert, però, que han de procurar buidar-les més sovint.

10.- Jornada de vaga general

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, regidor no adscrit a cap grup municipal, el qual explica que el dia abans va ser la vaga general i l'empresa de recollida



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

d'escombraries en va fer, però no es va comunicar prou bé quin seria el dia que faria vaga, ja que la recollida d'escombraries es fa a la nit i es parteix la jornada en dos dies i per tant, no quedava clar si farien vaga la nit del 28 al 29 o la del 29 al 30.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquesta informació es va penjar a la pàgina web, es va dir per la ràdio i es van fer cartells on s'anunciava que la vaga es faria de les 10 de la nit a les 10 del matí de l'endemà.

Pren la paraula el senyor Pere Serra Colomer, el qual explica que ell ho va veure, però que hi va haver molta gent que no i només vol demanar que en un altre cas se'n faci més publicitat.

11.- Obres d'adequació de l'aparcament de ca l'Amargant

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que a la Comissió Assessora, en referència a l'aparcament de ca l'Amargant, quan es va demanar el resultat econòmic, el senyor alcalde va comentar que s'havia fet cau i net. Però el que l'ha sobtat són unes paraules del senyor Albert Lamana Grau sobre les obres d'adequació de l'espai, que no han tingut cap cost, perquè han estat fetes per personal de la brigada i li pregunta si és que el personal de la brigada no cobra.

Pren la paraula el senyor Albert Lamana Grau, tinent d'alcalde d'Obres, Serveis i Via Pública, Promoció Econòmica, Comerç i Turisme, el qual explica que a la brigada no se la paga per la feina que fa, sinó per estar unes hores al servei del poble i aquesta feina es comptabilitza de la mateixa manera que quan s'ha d'arranjar una vorera, només es compta el material d'obra. La brigada no cobra per les feines que fa, sinó per la feina global. El cost de la brigada no és un cost repercutible, diferent de si s'hagués hagut de contractar una empresa externa.

12.- Pèrdua de confiança

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que Canet ha estat notícia amb motiu de les desavinences de l'equip de govern amb el cap de la Policia Local. Diu la notícia que el senyor alcalde no amaga que la tensió ha coincidit amb dues sentències desfavorables per l'Ajuntament, perquè es consideren excessives les faltes que es van imposar a dos agents l'any 2007, sota les ordres del senyor Pere Nolla. Pregunta si és que l'alcalde no va signar els expedients als dos agents. Comenta que no és la primera vegada que el senyor alcalde defuig responsabilitats; explica que el responsable últim de tot el que succeeix en un Ajuntament és l'alcalde. En aquesta mateixa notícia al·lega que ha perdut la confiança en el cap de la Policia, però hi ha d'haver un motiu per perdre la confiança i pregunta quin és, perquè el ciutadà de Canet té dret a saber-ho.

Pren la paraula la senyora Coia Galceran Artigas, tinenta d'alcalde de Seguretat Ciutadana, la qual explica que el senyor alcalde en cap moment ha volgut defugir de signar aquests dos expedients. El que va passar fou que va arribar la sentència d'un d'aquests dos expedients que era desfavorable a l'Ajuntament i el cap de la Policia el volia recórrer, però no es va voler fer perquè segons les opinions que es van consultar no era una bona idea, perquè era una sentència molt taxativa que no s'hagués



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

guanyat mai i només hagués produït una despesa més a l'Ajuntament. Per aquest motiu es va començar a perdre la confiança amb el cap de la Policia Local.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual comenta que ja va explicar els motius d'aquesta pèrdua de confiança, un dels quals és el que ha explicat la senyora Coia Galceran Artigas, i que no en parlarà més. Comenta que ell es responsabilitza de tot el que signa, del que és bo i del que és dolent.

13.- Reunió amb l'empresa concessionària del Palauet

Pren la paraula el senyor Laureà Gregori Fraxedas, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que en el Ple passat es van aprovar les tarifes de la llar d'infants. Durant el debat d'aquest punt, el senyor alcalde el va convidar a una reunió amb el concessionari per aclarir els comptes i els preus. Pregunta per què encara no se l'ha convocat, si és que el senyor alcalde no està en condicions de poder fer-ho o aquesta proposta només es va fer per poder tancar l'assumpte.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual explica que aquests assumptes els delega en el regidor corresponent i, per tant, per saber si aquesta reunió s'ha fet, passa la paraula a la senyora Sílvia Tamayo Mata.

Pren la paraula la senyora Sílvia Tamayo Mata, tinenta d'alcalde de Medi Ambient, Educació i Infància i Cultura, la qual explica que l'oferiment continua i ella com a regidora de l'Àrea d'Educació vol mantenir aquesta trobada, però encara no s'ha pogut fer perquè el mes de setembre és un mes complicat per l'empresa Suara, l'Àrea d'Educació i ella mateixa, ja que és l'inici del curs escolar. Aquesta reunió està demanada amb l'empresa i tan aviat com tingui una data li farà arribar al senyor Laureà Gregori.

14.- Comportament polític

Pren la paraula el senyor Jesús Marín Hernández, regidor del grup municipal de CiU, el qual explica que vol fer un prec a l'equip de govern i també els exsocs del govern que avui han despertat d'una llarga hibernació de tres anys. L'espectacle donat en els punts 6, 8 i 9 i també posteriorment en altres moments de la sessió només constaten que aquest tripartit ha estat i és un artefacte desastrós per al poble. El senyor alcalde parlava d'oportunisme polític i que la política és miserable, però ell creu que un alcalde que digui això fa un mal servei a la població. Ell no creu que la política sigui miserable; durant aquests tres anys l'equip de govern ha repetit que el grup municipal de CiU no ha estat capaç de buscar aliances per governar i ara el senyor alcalde també ha estat incapaç de fer-ho. Això és la política, en cap cas és miserable. Mentre els dos regidors del grup d'ERC anaven votant favorablement a tots els assumptes, al senyor alcalde li era igual què feia el grup de CiU. El que és miserable de debò és responsabilitzar a l'oposició de la incapacitat del govern d'articular aliances per aprovar dos refinançaments.

Pren la paraula el senyor alcalde, el qual comenta que sembla que parlin idiomes diferents. Si no recorda malament, a les eleccions de l'any 2007, el grup municipal de CiU va ser incapaç d'articular una majoria per formar govern tot i guanyar les eleccions. Lamentablement han aparegut certes desavinences entre membres del govern, com passa a molts llocs. Al 2011, es veurà si algú és capaç d'articular una



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

majoria per poder governar. Comenta que només ha posat en evidència que la Junta de Govern Local és un òrgan col·legiat i que hi ha moltes decisions que s'han pres per aquest òrgan.

Pren la paraula el senyor Òscar Figuerola Bernal, portaveu del grup municipal d'ERC, el qual explica que des del 3 de juny formen part de l'oposició i que el que volen fer és guanyar-se el sou. Explica que ara la seva feina és fiscalitzar l'acció de govern i això és el que pretenen fer fins que s'acabi la legislatura.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent les 22.40 hores de tot el que jo com a secretària certifico.

La secretària,

L'alcalde,

Núria Mompel Tusell

Joaquim Mas Rius