

EXTRACTE DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER ORDINARI DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 21 DE MAIG DE 2026

Caràcter: ordinari
Hora que comença: 17:00
Hora que acaba: 17:20
Lloc: Sala JGL

PRESIDEIX

PERE XIRAU I ESPÀRRECH

ASSISTENTS

MISERICORDIA TENAS MARTINEZ
LLUIS LLOVET BAYER
JOAN MAJO GURI
EMILI SANCHEZ RODRIGUEZ
RAQUEL SERRA LERGA

ACTUA COM A SECRETÀRIA

Laura Torné Cano, secretària accidental de l'Ajuntament de Canet de Mar.

ORDRE DEL DIA DE LA SESSIÓ:

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2026/19 ordinària, de data 14/05/2026.

2. Propostes

2.1. Secretaria

2.1.1. Aprovació de la pròrroga del contracte per al subministrament, en règim de lloguer, de cabines sanitàries portàtils a la via pública i serveis de neteja, manteniment i assegurança (lots 1 i 2).

2.1.2. Aprovació de la pròrroga del contracte per a la prestació del servei de psicologia i logopèdia de l'Ajuntament de Canet de Mar.

2.2. Recursos Humans i Organització

2.2.1. Donar compte del Decret d'Alcaldia núm. RESAL2026/968, de 28 d'abril de 2026, pel qual s'aprova la relació de variables de la nòmina de març de 2026.

2.3. Urbanisme

2.3.1. Aprovació de la tercera i última certificació de les obres d'instal·lació d'un pas de vianants semaforitzat a la carretera N-II (PK 659+000) a Canet de Mar.

2.4. Acció Social i Ciutadania

2.4.1. Aprovació de la justificació corresponent a la subvenció ordinària atorgada a l'Associació d'Ajut Humanitari GEA XXI.

2.4.2. Aprovació de la justificació corresponent a la subvenció ordinària atorgada a la Fundació Privada Pro Persones amb Disminució Psíquica del Maresme.

2.5. Mobilitat i Sostenibilitat

2.5.1. Aprovació del conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.

3. Assumptes urgents

4. Donar compte de resolucions judicials

5. Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2026/19 ordinària, de data 14/05/2026.

Vista i trobada conforme l'acta de la sessió de la Junta de Govern Local ordinària del dia 14 de maig de 2026 i de conformitat amb allò que es disposa a l'article 110 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 109 del ROF,

2. Propostes

2.1. Secretaria

2.1.1. APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA DEL CONTRACTE PER AL SUBMINISTRAMENT, EN RÈGIM DE LLOGUER, DE CABINES SANITÀRIES PORTÀTILS A LA VIA PÚBLICA I SERVEIS DE NETEJA, MANTENIMENT I ASSEGURANÇA (LOTS 1 I 2)

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la pròrroga del contracte per al subministrament, en règim de lloguer, de cabines sanitàries portàtils a la via pública i serveis de neteja, manteniment i assegurança (Lots 1 i 2) a la mercantil ALKIRENT SERVEI, SL amb NIF núm. B17982166, pels imports següents:

Lot 1 - Cabines sanitàries portàtils per les platges durant la temporada d'estiu 2027, pel preu de 6.230,33 €, més l'IVA del 21 %, que ascendeix a 1.308,37 €, això és, pel preu cert i global de **7.538,70 €**, amb subjecció al plec de clàusules administratives particulars (PCAP), al plec de prescripcions tècniques particulars (PTTP), i a l'oferta presentada per la pròpia licitadora així com a les millores proposades en l'oferta presentada pel propi licitador al seu compte i càrrec, les quals s'accepten.

Lot 2 - Cabines sanitàries portàtils per esdeveniments puntuals a la via pública,
pels preus següents:

1. Cabines sanitàries estàndard: 176,12 €, més l'IVA del 21 %, que ascendeix a 36,98 €, això és, pel preu cert i global de 213,10 €
2. Cabines sanitàries adaptades: 185,64 €, més l'IVA del 21%, que ascendeix a 38,98 €, això és, pel preu cert i global de 224,62 €
3. Urinaris: 157,08 €, més l'IVA del 21%, que ascendeix a 32,98 €, això és, pel preu cert i global de 190,06 €

Amb subjecció al plec de clàusules administratives particulars (PCAP), al plec de prescripcions tècniques particulars (PTTP), i a l'oferta presentada per la pròpia licitadora així com a les millores proposades en l'oferta presentada pel propi licitador al seu compte i càrrec, les quals s'accepten.

Donada la naturalesa d'aquest contracte, el seu preu no serà objecte de revisió.

Segon.- En tractar-se d'una pròrroga, el present contracte es seguirà regint per totes i cadascuna de les clàusules fixades en el document formalitzat en data 1 d'agost de 2024.

En conseqüència la pròrroga del contracte finalitzarà en les següents dates:

Lot 1.- Fins l'11 de setembre de 2027.

Lot 2.- Fins el 31 de juliol de 2028.

Tercer.- Autoritzar i disposar la despesa de 7.538,70 €, a favor de la mercantil ALKIRENT, SL amb NIF núm. B17982166 amb càrrec a l'aplicació pressupostària 24 17220 20300 del pressupost municipal per a l'any 2027, respecte al Lot 1 Doc. Comptable AD prv 920269000032.

Quart.- Autoritzar i disposar les despeses que es detallen a continuació, a favor de la mercantil ALKIRENT, SL amb NIF núm. B17982166 amb càrrec a les següents aplicacions pressupostàries per a l'exercici pressupostari del 2027, respecte al Lot 2:

Exercici	Aplicació pressupostària	Import IVA inclòs	Doc. Comptable AD prv
2027	30 43110 22609	1.360,71 €	920269000028
2027	32 33800 22609	3.002,19 €	920269000029
2027	41 33700 22609	1.792,68 €	920269000030
2027	52 34000 22609	1.835,87 €	920269000031

L'Ajuntament consignarà en el pressupost de cada exercici econòmic el crèdit suficient per poder atendre el pagament del seu preu.

Atès el seu caràcter plurianual, i de conformitat amb allò que es disposa a l'art. 174 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, l'eficàcia d'aquest contracte per a exercicis posteriors, queda condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient.

Cinquè.- Notificar el present acord a la interessada.

Sisè.- Comunicar el present acord a Intervenció i als responsables del contracte als efectes oportuns.

2.1.2. APROVACIÓ 1A. PRÒRROGA DEL SERVEI DE PSICOLOGIA I LOGOPÈDIA

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la primera pròrroga del contracte per a la prestació del servei de psicologia i logopèdia, pel preu de 36.630,78 €, import exempt d'IVA d'acord amb l'article 20.Ú.3 i 20.Ú.8 de la Llei 37/1992 de 28 de desembre, a la societat EDUVIC, SCCL amb NIF núm. F60709896, prevista en la clàusula tercera del document de formalització, per 1 any més, amb data d'inici el 17 d'agost de 2026 i finalització el **16 de juliol de 2027**.

Segon.- En tractar-se d'una pròrroga, el present contracte es seguirà regint per totes i cadascuna de les clàusules fixades en el document formalitzat en data 16 d'agost de 2024.

Tercer.- Autoritzar i disposar de la despesa per import de 18.315,39 €, en favor de la societat EDUVIC, SCCL amb NIF núm. F60709896, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 51 32300 22706 del pressupost municipal per l'any 2026 (AD previ núm. 920260001765) i amb càrrec al pressupost de l'exercici 2027, pel següent import:

- 18.315,39 € (AD previ futur 92026900033)

Atesa la seva plurianualitat, i de conformitat amb allò que es disposa a l'art. 174 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, l'eficàcia d'aquest contracte per als esmentats exercicis, queda condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient.

Quart.- Notificar la present resolució a la interessada

Cinquè.- Comunicar la present resolució a l'àrea de Serveis Econòmics i a la responsable del contracte als efectes oportuns.

2.2. Recursos Humans i Organització

2.2.1. DONAR COMPTE DE L'APROVACIÓ DEL DECRET D'ALCALDIA D'APROVACIÓ DE LES VARIABLES DE NÒMINA DEL MES DE MARÇ DE 2026

S'ACORDA:

Únic.- Donar-se per assabentada de l'aprovació del Decret d'Alcaldia número RESAL2026/968, de 28 d'abril de 2026, que aprova la relació de variables de nòmina de març de 2026.

2.3. Urbanisme

2.3.1. APROVACIÓ 3a I ÚLTIMA CERTIFICACIÓ DE LES OBRES D'INSTAL·LACIÓ D'UN NOU PAS SEMAFORITZAT A LA CARRETERA N-II (PK 659+000) (AV. MARESME)

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la **TERCERA I ÚLTIMA CERTIFICACIÓ** de les obres d'instal·lació d'un pas de vianants semaforitzat a la carretera N-II (PK 659+000) a Canet de Mar, conformada per Jorge Robert Delgado, en qualitat de direcció facultativa, per la quantitat de **18.749,20 € (divuit mil set-cents quaranta-nou euros amb vint cèntims)**.

Segon.- Barrar l'import romanent de 5.635,32 € de l'A 22025002238, de l'aplicació pressupostària 20 15320 61906, i reposar el saldo a la partida.

Tercer.- Autoritzar i disposar la despesa per l'increment del preu per escreixos de mesurament, per import de 8.655,89 €, IVA inclòs, a favor de l'empresa AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA (ACISA), amb CIF A28526275, amb càrrec a la partida 2026 20 15320 61906, Doc. comptable AD 22026002426, a compte del vigent pressupost ordinari de l'any 2026.

Quart.- Notificar la present resolució als interessats i a la Intervenció i Tresoreria municipals.

2.4. Acció Social i Ciutadania

2.4.1. APROVACIÓ JUSTIFICACIÓ DE LA SUBVENCIÓ ORDINÀRIA A L'ASSOCIACIÓ D'AJUT HUMANITARI GEA XXI

S'ACORDA:

Primer.- Donar per correctament justificat el següent import, corresponent a la subvenció ordinària atorgada a l'Associació d'Ajut Humanitari GEA XXI, mitjançant acord de Junta de Govern Local de data 28 d'agost de 2025.

Nom entitat	Cif	Projecte Subvenció	Import atorgat	1er Pagament
Associació d'Ajut Humanitari GEA XXI	G62970686	Col·laboració amb Canet Aliments i Serveis Socials	1.804,95€€	902,48€

Segon.- Reconèixer l'obligació per import 902,47€ amb càrrec a l'aplicació 40 23100 48200

Tercer.- Indicar al departament de tresoreria que es procedeixi al pagament de la quantitat pendent de satisfer, segons el següent detall:

Nom entitat	Cif	Projecte Subvenció	Import atorgat	1er Pagament	2º Pagament
Associació d'Ajuts Humanitari XXI	G62970686	Col·laboració amb Canet Aliments i Serveis Socials	1.804,95€	902,48€	902,47€

Quart.- Condicionar el pagament dels imports resultants de la liquidació de la subvenció al fet d'estar al corrent del compliment de les diferents obligacions tributàries i fiscals, amb hisenda i/o Seguretat Social.

Cinquè.- Notificar el present acord a l'entitat beneficiària de la subvenció nominativa atorgada.

Sisè.- Comunicar aquests acords als departaments d'Intervenció i Tresoreria municipals.

2.4. Acció Social i Ciutadania

2.4.2. APROVACIÓ JUSTIFICACIÓ DE LA SUBVENCIO ORDINÀRIA A L'ENTITAT FUNDACIÓ PRIVADA DEL MARESME PRO PERSONES AMB DISMINUCIÓ PSÍQUICA

S'ACORDA:

Primer.- Donar per correctament justificat el següent import, corresponent a la subvenció ordinària atorgada a l'entitat Fundació privada del Maresme pro persones amb disminució psíquica, mitjançant acord de Junta de Govern Local de data 28 d'agost de 2025.

Segon.- Reconèixer l'obligació per import 1.021,67€ amb càrrec a l'aplicació 40 23100 48200

Tercer.- Indicar al departament de tresoreria que es procedeixi al pagament de la quantitat pendent de satisfer, segons el següent detall:

Nom entitat	CIF	Projecte Subvenció	Import atorgat	1er Pagament	2º Pagament
Fundació privada del Maresme pro persones amb disminució psíquica	G60703303	Servei d'acollida i d'orientació 2025	2.043,34€	1.021,67€	1.021,67€

Quart.- Condicionar el pagament dels imports resultants de la liquidació de la subvenció al fet d'estar al corrent del compliment de les diferents obligacions tributàries i fiscals, amb hisenda i/o Seguretat Social.

Cinquè.- Notificar el present acord als interessats.

Sisè.- Comunicar aquests acords als departaments d'Intervenció i Tresoreria municipals.

2.5. Mobilitat i Sostenibilitat

2.5.1. APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL, PER A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS MITJANÇANT ELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE SANT POL DE MAR I CANET DE MAR A L'HOSPITAL DE CALELLA

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, que es transcriu com a annex a aquesta proposta, per a l'any 2026.

Segon.- Autoritzar i disposar la despesa de 45.478,57 euros a favor de l'empresa Barcelona Bus, SL, amb CIF B08405268, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 26 44100 47000 del pressupost ordinari per a l'exercici 2026.

Tercer.- Facultar el senyor alcalde perquè signi tots els documents que siguin necessaris per dur a terme aquest acord.

Quart.- Nomenar el senyor alcalde com a representant a la comissió de seguiment d'aquest conveni.

Cinquè.- Notificar aquest acord a les parts interessades i comunicar-lo a la Intervenció i la Tresoreria municipals.

ANNEX

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/803/2025, de 6 de març, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9369, de 12.3.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Albert Zanca Brossa**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 25 de juny de 2025, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Pere Xirau Espàrrrech**, que actua en representació de l'Ajuntament de Canet de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Barcelona Bus, SL, en qualitat d'apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 727.20.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

- L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a

l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Sant Pol de Mar i de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Barcelona Bus, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V- GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

- En data 20 de febrer de 2026 es va formalitzar el Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, per a l'exercici 2025, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les esmentades poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen en els annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V- 6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari mantenir els serveis entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella.

- L'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint, amb serveis de transport públic, la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre, especialment, la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

- La comunicació entre les poblacions de Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres- Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària Barcelona Bus, SL.

- La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Barcelona Bus, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament competent en matèria de transports quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

- Tant els ajuntaments de Sant Pol de Mar i de Canet de Mar com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b).
- L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i els manté en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, amb la prestació durant l'exercici de 2026 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera

Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Girona de data 5 de setembre de 2023, autoritzà a l'empresa Barcelona Bus, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment dels serveis especificats en aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participen en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, i es fixa una aportació màxima de **142.761,91** euros per a l'any 2026, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

Serveis	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica	Ajuntament de Canet de Mar	Ajuntament de Sant Pol de Mar	Imports totals en euros
Calella-Sant Pol de Mar - Canet de Mar	90.083,34	45.478,57	7.200,00	142.761,91

Servei entre Calella, Sant Pol de Mar i Canet de Mar:

- a. Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica: fins a un màxim de 90.083,34 euros (63,10 %). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2026 40 523 4700002 01, en els termes que preveu el pacte cinquè.
- b. Ajuntament de Sant Pol de Mar: fins a un màxim de 7.200,00 euros (5,04 %) amb càrrec a la partida pressupostària 33 44110 2279900.
- c. Ajuntament de Canet de Mar: fins a un màxim de 45.478,57 euros (31,86 %) amb càrrec a la partida pressupostària 26 44100 47000.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart. Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

4. Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i)

respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament Incentiu lvp	
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$lvp = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament que preveu aquest Conveni per a l'any 2026 serà el següent:

Servei entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella → 40.730 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació es destinarà a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu càrrec les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

5. Qualitat percebuda del servei (ISC)

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica avaluarà la qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISC_R) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2025. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (IISC)/Penalització (PISC)
$ISC_i < ISCR - 1$	$ISCR - 2 < ISC_i \leq ISCR - 1$	$PISC = 0,02 * K$
$ISCR - 3 < ISC_i \leq ISCR - 2$		$PISC = 0,04 * K$
$ISC_i \leq ISCR - 3$		$PISC = 0,07 * K$
$ISCR - 1 < ISC_i < ISCR + 1$	franja de manteniment	$IISC = PISC = 0$
$ISC_i > ISCR + 1$	$ISCR + 2 > ISC_i \geq ISCR + 1$	$IISC = 0,01 * K$
$ISCR + 3 > ISC_i \geq ISCR + 2$		$IISC = 0,02 * K$
$ISC_i \geq ISCR + 3$		$IISC = 0,03 * K$

Cinquè. Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent. En defecte d'això, es farà una diligència de presa de raó de la factura amb indicació del termini de pagament corresponent, així com de l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Barcelona Bus, SL, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cadascun dels ajuntaments. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en el paràgrafs anterior.

Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar ordenarà, si escau, el pagament de les quantitats que s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei i s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en els paràgrafs anteriors.

Pel que fa l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Canet de Mar en favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i la millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest Conveni. Per a l'any 2026 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, i es recolliran en les corresponents

addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i les quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb l'aportació de l'informe d'auditor que estableix l'article 74 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest Conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

L'aportació econòmica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Barcelona Bus, SL i l'ATM de Barcelona. En tot cas l'abonament a l'empresa operadora restarà condicionat al fet que es disposi dels fons corresponents a les dites aportacions.

Sisè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i a l'Ajuntament de Canet de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar l'Ajuntament de Sant Pol de Mar o l'Ajuntament de Canet de Mar s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transports que es preveuen en aquest Conveni es prestaran amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixen entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2026, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

En el cas que es modifiqui la configuració dels serveis que formen part de l'objecte d'aquest conveni, les parts procediran a la modificació corresponent o a la formalització dels nous convenis corresponents per atendre la nova configuració dels serveis.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa les inversions o despeses realitzades.

Onzè. Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o els compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

ANNEX 1. Horari i parades 2026

L 627_Calella - Sant Pol de Mar - Canet de Mar. Horaris

		DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS TOT L'ANY											
CANET DE MAR	CEIP Turó del Drac									16:35			
	Piscines - Institut Sunsi Móra	7:30	8:55	9:55	10:50	11:45	12:50	13:55	15:05	16:36	17:40	18:35	19:30
	Vil·la Flora	7:33	8:58	9:58	10:53	11:48	12:53	13:58	15:08	16:39	17:43	18:38	19:33
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)	7:34	8:59	9:59	10:54	11:49	12:54	13:59	15:09	16:40	17:44	18:39	19:34
	Rda. Sant Jordi - Tanatori									16:42			
	CEIP Misericòrdia									16:44			
	Plaça Pau Casals									16:45			
	Rda. Sant Jordi - Tanatori									16:46			
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)									16:47			
	Riera Gavarra - Els Comediants	7:35	9:00	10:00	10:55	11:50	12:55	14:00	15:10	16:48	17:45	18:40	19:35
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	7:36	9:01	10:01	10:56	11:51	12:56	14:01	15:11	16:49	17:46	18:41	19:36
	Av. Maresme - Plaça Cavaíó	7:37	9:02	10:02	10:57	11:52	12:57	14:02	15:12	16:50	17:47	18:42	19:37
	Estació Rodalies	7:38	9:03	10:03	10:58	11:53	12:58	14:03	15:13	16:51	17:48	18:43	19:38
	La Vall - Oficina informació i turisme	7:39	9:04	10:04	10:59	11:54	12:59	14:04	15:14	16:52	17:49	18:44	19:39
	Camping el Globo Rojo	7:41	9:06	10:06	11:01	11:56	13:01	14:06	15:16	16:54	17:51	18:46	19:41
SANT POL DE MAR	N-II - Plaça Sant Cristòfor	7:46	9:11	10:11	11:06	12:01	13:06	14:11	15:21	16:59	17:56	18:51	19:46
	Platja del Morer	7:47	9:12	10:12	11:07	12:02	13:07	14:13	15:22	17:00	17:58	18:52	19:47
CALELLA	Creu Grogà	7:50	9:15	10:15	11:10	12:05	13:10	14:16	15:25	17:03	18:01	18:55	19:50
	Sant Jaume - Mar - Benzinera	7:51	9:16	10:16	11:11	12:06	13:11	14:17	15:26	17:04	18:02	18:56	19:51
	IES Bisbe Sivilla	7:54											
	Hospital Sant Jaume	8:10	9:25	10:25	11:20	12:15	13:25	14:30	15:35	17:15	18:10	19:05	20:00
CALELLA	Hospital Sant Jaume	8:10	9:25	10:25	11:20	12:15	13:25	14:30	15:35	17:15	18:10	19:05	20:00
	IES Bisbe Sivilla							14:35					
	Sant Jaume - Av. de Vallderoure	8:14	9:27	10:27	11:22	12:17	13:27	14:36	15:37	17:17	18:12	19:07	20:02
	Apartaments Codina	8:15	9:28	10:28	11:23	12:18	13:28	14:37	15:38	17:18	18:13	19:08	20:03
SANT POL DE MAR	N-II - Rajoleria	8:18	9:31	10:31	11:26	12:21	13:31	14:40	15:41	17:21	18:16	19:11	20:06
	N-II - Sindicat	8:19	9:32	10:32	11:27	12:22	13:32	14:41	15:42	17:22	18:17	19:12	20:07
	N-II - Can Tobella	8:20	9:33	10:33	11:28	12:23	13:33	14:42	15:43	17:23	18:18	19:13	20:08
CANET DE MAR	Camping el Globo Rojo	8:23	9:36	10:36	11:31	12:26	13:36	14:45	15:46	17:26	18:21	19:16	20:11
	Residència Guillem Mas	8:25	9:38	10:38	11:33	12:28	13:37	14:46	15:47	17:27	18:22	19:17	20:12
	Estació Rodalies	8:26	9:39	10:39	11:34	12:29	13:39	14:47	15:48	17:28	18:23	19:18	20:13
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	8:30	9:40	10:40	11:35	12:30	13:40	14:48	15:49	17:29	18:24	19:19	20:14
	Riera Gavarra - Verge del Remei	8:32	9:41	10:41	11:36	12:31	13:41	14:49	15:50	17:30	18:25	19:20	20:15
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	8:34	9:42	10:42	11:37	12:32	13:42	14:50	15:51	17:31	18:26	19:21	20:16
	CEIP Misericòrdia	8:44				12:40		14:53					
	Plaça Pau Casals	8:46	9:43	10:43	11:38	12:42	13:43	14:55	15:53	17:32	18:28	19:22	20:17
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	8:48	9:45	10:45	11:40	12:44	13:45	14:57	15:55	17:34	18:30	19:24	20:19
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)	8:49	9:46	10:46	11:41	12:45	13:46	14:58	15:56	17:35	18:31	19:25	20:20
	Via Canetum - Rafael Masó	8:50	9:47	10:47	11:42	12:46	13:47	14:59	15:57	17:36	18:32	19:26	20:21
	CEIP Turó del Drac	8:52	9:48	10:48	11:43	12:47	13:48	15:00	15:58	17:37	18:33	19:27	20:22
	Piscines - Institut Sunsi Móra	8:55	9:55	10:50	11:45	12:50	13:55	15:05	16:00	17:40	18:35	19:30	20:23

ANNEX 2. Pressupostos 2026

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Canet de Mar - Sant Pol de Mar - Calella
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	70.042,50
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3.075,00
VELOCITAT COMERCIAL	22,8

Consum quilomètric (l/100 km)	44,85
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	68.890,29 €		22,4033	43,7%
ALTRE PERSONAL	13.776,00 €		4,4800	8,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.500,55 €		5,0408	9,8%
DESPESES FINANCERES	2.396,04 €		0,7792	1,5%
ASSEGURANCES	3.177,85 €		1,0334	2,0%
TRIBUTS	260,88 €		0,0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	702,52 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS				
	4.828,87 €		1,5704	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	109.533,00 €		35,62	69,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.991,65 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	30.188,17 €	0,4310		19,2%
LUBRICANTS	1.509,41 €	0,0215		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	9.154,17 €	0,1307		5,8%
ALTRES	4.261,39 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	48.104,78 €	0,69		30,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	157.637,78 €	0,69 €	35,62 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	15.763,78 €	0,07 €	3,56 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

ACTUALITZACIÓ MODEL DE COSTOS	8.189,40 €
-------------------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	181.590,96 €	0,76 €	39,18 €
TOTAL 2	181.590,96 €	2,48 €	56,39 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	38.829,04 €	40.730 Viatgers
Dèficit	142.761,91 €	

Aportació Departament	90.083,34 €
Aportació Aj. Canet de Mar	45.478,57 €
Aportació Aj. Sant Pol de Mar	7.200,00 €

ANNEX 3

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DÍGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).

Barcelona, (DATA)

Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL

3. Assumptes urgents

L'alcalde i president de la Junta, segons allò que es disposa als articles 51 del text refós de règim local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i 83 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, sotmet a la consideració dels presents la declaració d'urgència d'un punt no inclòs a l'ordre del dia. Un cop sotmesa la urgència d'aquest punt, és apreciada i declarada per unanimitat i es procedeix tot seguit a la seva deliberació i votació en els termes següents:

3.1. Medi ambient i Sanitat

3.1.1. ATORGAMENT DE SUBVENCIÓ NOMINATIVA A L'ASSOCIACIÓ DE DEFENSA FORESTAL VALLALTA I APROVACIÓ DEL CONVENI REGULADOR

S'ACORDA:

Primer.- Atorgar una subvenció nominativa a l'entitat Associació de Defensa Forestal Vallalta amb NIF G64198245, per un import de 1.500 euros, destinada a finançar les tasques de prevenció, informació, vigilància i extinció d'incendis forestals previstes per l'any 2026 i que ha estat consignada en el pressupost municipal d'aquest any.

Segon.- Aprovar la minuta o esborrany del conveni de col·laboració amb l'Associació de Defensa Forestal Vallalta amb NIF G64198245, en el marc de l'atorgament d'una subvenció nominativa per a l'any 2026, amb el contingut següent:

CONVENI PER A L'ATORGAMENT DE SUBVENCIÓ NOMINATIVA A L'ENTITAT ASSOCIACIÓ DE DEFENSA FORESTAL VALLALTA PER L'ANY 2026

INTERVENEN

D'una banda, el Sr. Pere Xirau Espàrrrech, en la seva qualitat d'alcalde de l'Ajuntament de Canet de Mar, assistit per la secretària de la corporació.

I d'altra banda, el Sr. [...] amb NIF **7885***, en la seva qualitat de president, actuant en nom i representació de l'entitat l'Associació de Defensa Forestal Vallalta, amb domicili social a carrer del Centre, 27, 08360 de Sant Cebrià de Vallalta amb NIF G64198245 inscrita en el Registre de la Direcció General de Dret, Entitats Jurídiques i Mediació, amb número 9.825.

Ambdues parts es reconeixent mútuament la capacitat suficient per formalitzar el present conveni i obligar-se a les finalitats que s'indiquen i

EXPOSEN

Que l'entitat l'Associació de Defensa Forestal Vallalta, amb NIF G64198245 és una entitat sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica pròpia, legalment constituïda i que té com a finalitat social la prevenció, informació, vigilància i extinció d'incendis forestals.

Que el pressupost municipal d'aquest Ajuntament, per a l'exercici 2026 preveu l'atorgament d'una subvenció nominativa per import de 1.500 euros a favor de l'entitat l'Associació de Defensa Forestal Vallalta, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 22 17210 48300.

Que per acord de Junta de Govern Local de data XXXX de XXXX de 2026 s'ha aprovat l'atorgament a l'entitat l'Associació de Defensa Forestal Vallalta d'una subvenció nominativa de 1.500 € en concepte de subvenció per finançar el projecte prevenció, informació, vigilància i extinció d'incendis forestals.

Que l'article 22 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, preveu com a supòsit de concessió directa de subvencions el de les previstes nominativament

en els pressupostos municipals, de conformitat amb el que estableixen els convenis i la normativa reguladora de les mateixes.

Que l'article 65.3 del Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Subvencions, disposa que el conveni de concessió d'una subvenció nominativa tindrà el caràcter de bases reguladores de la concessió als efectes d'allò que es disposa a la Llei General de Subvencions.

Que l'entitat Associació de Defensa Forestal Vallalta declara que compleix amb tots els requisits necessaris per tal de poder ser beneficiari de la subvenció regulades pel present conveni, d'acord amb el contingut dels articles 11 i 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i autoritza a l'Ajuntament de Canet de Mar a comprovar-ho i obtenir els certificats corresponents.

Que, tant la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, com la Llei catalana 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposen que els subjectes inclosos en l'àmbit d'aplicació de la llei, entre ells l'administració local, han de fer pública la relació dels convenis subscrits, i també les subvencions i les ajudes públiques concedides amb indicació del seu import, l'objectiu o la finalitat i els beneficiaris.

Per tot l'expressat, les parts atorguen el present conveni, que regula els compromisos en allò que es refereixen a aquesta subvenció, a l'empara del que disposa les bases d'execució del pressupost municipal i l'article 22 de la Llei General de Subvencions, de conformitat amb les següents

CLÀUSULES

PRIMERA.- Objecte

L'objecte d'aquest conveni és regular la col·laboració econòmica de l'Ajuntament de Canet de Mar en l'execució de les tasques de prevenció, informació, vigilància i extinció d'incendis forestals següents desenvolupades per l'entitat beneficiària:

Elaboració i execució col·lectiva de programes de vigilància i prevenció d'incendis forestals.

Realització de mesures d'autoprotecció a les parcel·les en cas d'incendi.

Col·laboració puntual en esdeveniments populars organitzats per l'Ajuntament en terreny forestal, com ara l'aplec de Pedracastell, curses de bicicleta, marxes, etc.

Aquesta subvenció desenvolupa la línia d'actuació B) Protecció del medi ambient del Pla estratègic de subvencions aprovat per acord de ple de data 30 de desembre de 2025, fomentant

La protecció del medi natural

La sensibilització, conscienciació i formació ambiental

L'entitat beneficiària es compromet a destinar l'import íntegre de la subvenció concedida a la finalitat objecte de les mateixes, i es sotmet allò que disposa l'article 14 de la Llei General de Subvencions, pel que fa a les obligacions dels beneficiaris.

La subvenció no té per objecte el finançament amb caràcter indiferenciat del funcionament general de l'entitat, sinó el suport a les activitats i programes a desenvolupar durant l'any 2026, identificades en aquest pacte.

SEGONA.- Import i crèdit pressupostari al que s'imputa la despesa

L'Ajuntament subvencionarà a l'Associació de Defensa Forestal Vallalta (amb NIF G64198245), amb un import de 1.500€ per col·laborar en la realització del projecte descrit a l'apartat anterior amb càrrec a la partida pressupostària 22 17210 48300 del vigent pressupost municipal.

L'import de la subvenció atorgada no excedirà, en qualsevol cas, del 100% del cost total de l'activitat subvencionada i amb el límit de la consignació pressupostària anteriorment fixada.

TERCERA.- Acceptació de la subvenció

S'entendrà acceptada la subvenció per la signatura d'aquest conveni per part de l'entitat beneficiària.

QUARTA.- Termini d'execució

La subvenció es destinarà a finançar les despeses que es produeixin durant l'execució de les activitats que s'han dut o es duren a terme des de l'1 de gener 2026 fins al 31 de desembre de 2026.

CINQUENA.- Termini i forma de justificació

Les subvencions atorgades hauran de justificar-se com a màxim fins a 31 de gener de 2027. La justificació s'ha de fer amb referència a activitats executades dins el termini d'execució.

Aquesta justificació es presentarà al Registre municipal, per part de l'entitat beneficiària, i revestirà la forma de compte justificatiu amb aportació de justificants de la despesa que contindran:

- a) Una memòria detallada de l'activitat duta a terme, d'acord amb els termes subvencionats, sempre fets dins del període al que es circumscriu la subvenció.
- b) Un exemplar original i autènticat de totes les edicions, les publicacions i la documentació gràfica que hagués generat la publicitat de l'acte.
- c) Una relació classificada de les despeses i les inversions de l'activitat, amb identificació del creditor i del document, el seu import, data d'emissió i, en el seu cas, de la data de pagament.
- d) Les factures corresponents a les despeses derivades de l'activitat, ajustades al pressupost presentat amb motiu de la sol·licitud i datades dintre del període corresponent al seu exercici. Les factures que justifiquin l'import subvencionat hauran de reunir els requisits següents:

- Seran originals.
 - Aniran a nom del beneficiari de la subvenció.
 - Faran referència a despeses generades per l'activitat objecte de subvenció.
 - Reuniran els requisits legals respecte del seu contingut que són els següents:
 - o Identificació clara del beneficiari (nom i NIF).
 - o Identificació NIF del contractista.
 - o Número de factura.
 - o Lloc i data d'emissió de la factura.
 - o Descripció del subministrament o servei.
 - o Tipus tributari quota de l'IVA, i en cas que quedi repercutida dins el preu, que consti "IVA inclòs".
 - o Retenció en concepte d'IRPF en el cas de serveis professionals.
 - No obstant l'establert en l'apartat anterior, serà suficient la presentació de tiquets o vals en els casos següents:
 - o Vendes al menor.
 - o Transport de persones.
 - o Serveis d'hostaleria i restauració.
 - o Subministrament de begudes i comestibles.
 - o Revelat de fotografies.
 - Els requisits que han de contenir els tiquets i els vals són:
 - o Número.
 - o NIF de l'emissor.
 - o Tipus de gravamen o expressió "IVA inclòs".
 - o Contraprestació total.
- e) La liquidació econòmica de l'activitat, presentació dels estats comptables o estats financers corresponents a l'exercici al qual es refereixi la subvenció, que acreditin la realització de l'activitat subvencionada.
- f) Un certificat del president de l'entitat subvencionada que acrediti la justificació de l'aplicació de la subvenció a la finalitat per a la qual fou concedida.
- g) Una relació detallada d'altres ingressos o subvencions que hagin finançat l'activitat subvencionada amb indicació de l'import i la procedència.

SISENA.- Pagament de la subvenció.

El pagament de la subvenció es farà el 50% de forma avançada mitjançant transferència bancària al compte indicat per l'entitat beneficiària, sense la constitució de garantia, a partir de la data de la signatura d'aquest conveni i l'altre 50% un cop justificada la despesa.

Els pagaments queden sotmesos a la condició suspensiva consistent en què l'entitat beneficiària accepti la subvenció i les seves condicions mitjançant la signatura del conveni que s'aprova.

SETENA.- Compatibilitat amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos.

Les subvencions municipals concedides són compatibles amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o ens públics o privats, nacionals de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

L'entitat declara que no ha sol·licitat i no ha obtingut per a l'actuació objecte d'aquest conveni cap altra subvenció concurrent. L'obligació de comunicació d'altres subvencions subsistirà fins al moment de la justificació.

VUITENA.- Conseqüències de l'incompliment del conveni

L'incompliment d'aquestes obligacions originarà les responsabilitats que en cada cas corresponguin i podrà suposar la revocació, reducció o reintegrament de la subvenció concedida i s'observarà el que preveu l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

NOVENA.- Difusió de l'actuació subvencionada.

L'entitat beneficiària donarà difusió al finançament municipal de l'actuació fent constar a tota la publicitat el suport de l'Ajuntament de Canet de Mar, amb l'escut oficial de la corporació, que podrà obtenir-se directament del web municipal o a través del servei de Comunicació. La mida de la inserció de la informació serà l'adient i s'adaptarà al mitjà emprat.

DESENA.- Obligació de reintegrament

Correspondrà el reintegrament de la subvenció concedida en cas que es comprovi que l'entitat beneficiària hagi incorregut en alguns dels supòsits previstos en l'article 37 de la Llei General de Subvencions.

ONZENA.-Transparència.

Com a entitat beneficiària, aquesta queda obligada a facilitar a l'Ajuntament de Canet de Mar la informació que se li pugui requerir per tal de donar compliment a la normativa vigent en matèria de transparència, accés a la informació pública i bon govern, recollida a la Llei 19/2013, de 9 de desembre, i Llei 19/2014, del 29 de desembre.

DOTZENA.- Publicitat de la subvenció

El present conveni, amb identificació de l'entitat beneficiària i l'import de la subvenció concedida, es farà públic a la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

TRETZENA.- Modificació de la resolució de concessió

En el cas que s'alterin les condicions tingudes en compte per a la concessió de la subvenció, tals com l'obtenció d'un major volum d'ingressos, noves aportacions no previstes o la disminució de la despesa efectivament assumida per l'entitat, podrà tenir lloc la modificació de la resolució de la concessió, per evitar que la subvenció efectivament atorgada excedeixi el cost de l'activitat.

També podrà ser causa de modificació de la resolució de la concessió de la subvenció la impossibilitat sobrevinguda d'executar el projecte per causes alienes a la voluntat de l'entitat tals com situacions de força major o emergències sanitàries, sempre que no resulti possible assolir la finalitat del projecte i de la subvenció a través de l'execució en forma distinta o alternativa a la inicialment prevista. En el cas que es produeixi la modificació de la resolució de l'atorgament de la subvenció, per la concurrència de les causes abans esmentades, el present conveni es veurà automàticament adaptat a les modificacions que es resolguin.

CATORZENA.- Revocació

D'acord amb el Reglament de serveis de les corporacions locals, la subvenció a la que es refereix aquest acord, és lliurament revocable i reduïble en tot moment. No genera cap dret a l'obtenció d'altres subvencions en anys posteriors i no es pot al·legar com a precedent.

QUINZENA.- Control Financer

Aquesta subvenció queda sotmesa al règim de control financer en aplicació de l'article 214.2 del TRLRHL, en els termes establerts en la Llei General de Subvencions i d'acord amb el Pla d'Auditories anual.

Els beneficiaris i tercers relacionats amb l'objecte de la subvenció o de la seva justificació estaran obligats a prestar col·laboració i a facilitar la documentació que els sigui requerida pel personal que efectui el control financer, el qual tindrà les facultats següents: el lliure accés a la documentació objecte de comprovació, als locals de negoci i altres establiments o llocs on es desenvolupi l'activitat subvencionada, a l'obtenció de factures, documents equivalents i qualsevol altre document relatiu a les operacions en què hi hagi indicis de la incorrecta obtenció o destí de la subvenció, i també al lliure accés a la informació de comptes bancaris relacionats amb les subvencions objecte de control.

I en prova de conformitat i acceptació, ambdues parts signen el present document en el lloc i la data anteriorment referits, essent un exemplar en llengua catalana i un altre en llengua castellana per a la seva publicació a la Base de Datos Nacional de Subvencions.

Tercer.- Autoritzar i disposar la despesa, per import de **1.500€** amb càrrec a l'aplicació pressupostària **22 17210 48300** corresponent a l'exercici 2026.

Quart.- Facultar l'alcalde perquè signi tots els documents que siguin necessaris per dur a terme aquests acords.

Cinquè.- Notificar aquests acords a l'entitat beneficiària.

Sisè.- Reconèixer l'obligació per import de 750€ i comunicar aquests acords a la Intervenció i la Tresoreria municipals, per tal que, una vegada s'hagi signat el conveni, procedixin a efectuar una bestreta del 50% de l'import de la subvenció atorgada, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2026, segons detall:

Entitat	Associació de Defensa Forestal Vallalta
NIF	G64198245
Import bestreta 50%	750€
Aplicació pressupostària	22 17210 48300

Setè.- Publicar aquests acords a l'e-Tauler, al portal de transparència i comunicar-ho a la "Base de Datos Nacional de Subvenciones".

4. Donar compte de les resolucions judicials

No s'ha donat compte de cap resolució judicial.

5. Precs i preguntes

Tot seguit, els regidors es pregunten mútuament sobre qüestions diverses d'índole i problemàtica municipal.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent 17:20 hores, de tot el que jo, com a secretària accidental, certifico.