

EXTRACTE DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER ORDINARI DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 6 DE NOVEMBRE DE 2025

Caràcter: ordinari
Hora que comença: 17:05
Hora que acaba: 17:28
Lloc: Sala JGL

PRESIDEIX

PERE XIRAU I ESPÀRRECH

ASSISTENTS

LLUÍS LLOVET BAYER
JOAN MAJÓ GURI
EMILI SÀNCHEZ RODRÍGUEZ
MISERICÒRDIA TENAS MARTÍNEZ
RAQUEL SERRA LERGA

ACTUA COM A SECRETÀRIA

Laura Torné Cano, secretària accidental municipal.

ORDRE DEL DIA DE LA SESSIÓ:

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2025/42 ordinari 30/10/2025

2. Propostes

2.1. Educació, Joventut i Igualtat

2.1.1. Aprovació de la revocació i el reintegrament de la subvenció concedida a l'AFA FEDAC Yglesias

3. Donar compte de resolucions judicials

4. Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2025/42 ordinari 30/10/2025

Vista i trobada conforme l'acta de la sessió de la Junta de Govern Local ordinària del dia 30 d'octubre de 2025 i de conformitat amb allò que es disposa a l'article 110 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 109 del ROF,

2. Propostes

2.1. Educació, Joventut i Igualtat

2.1.1 APROVACIÓ DE LA REVOCACIÓ I EL REINTEGRAMENT DE LA SUBVENCIÓ CONCEDIDA A L'AFA FEDAC YGLESLIA

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la revocació i el reintegrament de la subvenció concedida per l'import concedit i que no s'ha justificat correctament, a l'entitat següent:

<i>Nom entitat</i>	<i>NIF</i>	<i>Projecte sol·licitud subvenció</i>	<i>Import atorgat</i>	<i>Import bestreta (50%)</i>	<i>import a revocar</i>	<i>import a reintegrar</i>
AFA FEDAC CANET	G58987017	Activitats escolars FEDAC Canet	251,58 €	125,79 €	251,58 €	125,79€

Segon.- Aprovar la liquidació definitiva dels imports a reintegrar referits en el punt anterior, més els interessos de demora meritats de conformitat amb l'article 38.2 LGS., amb els números de valor següents:

<i>Entitat</i>	<i>NIF</i>	<i>Import a Revo-car</i>	<i>Import a Reinte-grar</i>	<i>Interes-sos de Demora</i>	<i>Import Total</i>	<i>Número de Va-lor</i>
AFA FEDAC CANET	G589 87017	251,58 €	125,79€	4,92€	130,71 €	2025/000000565 0

Tercer.- Notificar el present acord als interessats.

Quart.- Comunicar el present acord a la Tresoreria i Intervenció municipal.

3. Propostes urgents

L'alcalde i president de la Junta, segons allò que es disposa als articles 51 del text refós de règim local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i 83 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, sotmet a la consideració dels presents la declaració d'urgència d'un punt no inclòs a l'ordre del dia. Un cop sotmesa la urgència d'aquest punt, és apreciada i declarada per unanimitat i es procedeix tot seguit a la seva deliberació i votació en els termes següents:

3.1. Mobilitat i Sostenibilitat

3.1.1. APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL, PER A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS MITJANÇANT ELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE SANT POL DE MARI I CANET DE MAR A L'HOSPITAL DE CALELLA

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mari i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, que es transcriu com a annex a aquesta proposta, per a l'any 2025.

Segon.- Autoritzar i disposar la despesa de 45.478,57 euros a favor de l'empresa Barcelona Bus, SL, amb CIF B08405268, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 26 44100 47000 del pressupost ordinari per a l'exercici 2025.

Tercer.- Facultar el senyor alcalde perquè signi tots els documents que siguin necessaris per dur a terme aquest acord.

Quart.- Nomenar el senyor alcalde com a representant a la comissió de seguiment d'aquest conveni.

Cinquè.- Notificar aquest acord a les parts interessades i comunicar-lo a la Intervenció i la Tresoreria municipals.

ANNEX

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/803/2025, de 6 de març, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9369,

de 12.3.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Manuel Valdes Lopez**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant, ATM), en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

El senyor **Albert Zanca Brossa**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 25 de juny de 2025, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

El senyor **Pere Xirau Espàrrrech**, que actua en representació de l'Ajuntament de Canet de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 17 de juny de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 21.1b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

I, el senyor **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Barcelona Bus, SL, en qualitat d'apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 727.20.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l i, a aquest efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per coordinar els transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels estatuts de l'ATM, aprovats per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments de Sant Pol de Mar i de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Barcelona Bus, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 23 de desembre de 2024 es va formalitzar el Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, per a l'exercici 2024, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les esmentades poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que se'n detallen en els annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V- 6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que n'eren l'objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari mantenir els serveis entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella.

4. L'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint, amb serveis de transport públic, la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre, especialment, la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

5. La comunicació entre les poblacions de Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària Barcelona Bus, SL.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Barcelona Bus, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament competent en matèria de transports quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades

subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant els ajuntaments de Sant Pol de Mar i de Canet de Mar com el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b).

8. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i els manté en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot el que s'ha exposat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, amb la prestació durant l'exercici de 2025 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Segon. Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Girona de data 5 de setembre de 2023, autoritzà a l'empresa Barcelona Bus, SL les modificacions

necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, per prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'ATM assessora i fa el seguiment dels serveis especificats en aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participen en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promouen l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a prestar els serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer. Règim econòmic i finançament del servei

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar financen l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per prestar les comunicacions es calcula com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, i es fixa una aportació màxima de 142.761,91 euros per a l'any 2025, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

Serveis	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica	Ajuntament de Canet de Mar	Ajuntament de Sant Pol de Mar	Imports totals en euros
Calella-Sant Pol de Mar - Canet de Mar	90.083,34	45.478,57	7.200,00	142.761,91

Servei entre Calella, Sant Pol de Mar i Canet de Mar:

- Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica: fins a un màxim de 90.083,34 euros (63,10 %). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2025 40 523 4700002 01, en els termes que preveu el pacte cinquè.

- Ajuntament de Sant Pol de Mar: fins a un màxim de 7.200,00 euros (5,04 %) amb càrrec a la partida pressupostària 33 44110 2279900.

- Ajuntament de Canet de Mar: fins a un màxim de 45.478,57 euros (31,86 %) amb càrrec a la partida pressupostària 26 44100 47000.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni es podrà revisar amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que la Generalitat de Catalunya hagi autoritzat en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart. Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$ $R_{vp,i}$	$l_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$ $R_{vp,i}$	$l_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament que preveu aquest Conveni per a l'any 2025 serà el següent:

Servei entre Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella → 40.730 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació es destinarà a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu càrrec les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica avaluarà la qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISC_R) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2024. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (I_{ISC}) i penalitzacions (P_{ISC}), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l' ISC_R dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC (P_{ISC})	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització
----------------------------	----------	-------------------------------------

$ISCI < ISCR - 1$ $0,02 \cdot K$	$ISCR - 2 < ISCI \leq ISCR - 1$	PISC =
$0,04 \cdot K$	$ISCR - 3 < ISCI \leq ISCR - 2$	PISC =
$0,07 \cdot K$	$ISCI \leq ISCR - 3$	PISC =
$ISCR - 1 < ISCI < ISCR + 1$ = 0		franja de manteniment IISC = PISC
$ISCI > ISCR + 1$ $0,01 \cdot K$	$ISCR + 2 > ISCI \geq ISCR + 1$	IISC =
$0,02 \cdot K$	$ISCR + 3 > ISCI \geq ISCR + 2$	IISC =
$0,03 \cdot K$	$ISCI \geq ISCR + 3$	IISC =

Cinquè. Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent. En defecte d'això, es farà una diligència de presa de raó de la factura amb indicació del termini de pagament corresponent, així com de l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa. Amb aquesta finalitat, l'empresa Barcelona Bus, SL, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cadascun dels ajuntaments. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en el paràgraf anterior.

Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar ordenarà, si escau, el pagament de les quantitats que s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei i s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en els paràgrafs anteriors.

Pel que fa l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Canet de Mar en favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal

de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i la millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest Conveni. Per a l'any 2025 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, i es recolliran en les corresponents addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i les quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb l'aportació de l'informe d'auditor que estableix l'article 74 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest Conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

L'aportació econòmica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Barcelona Bus, SL i l'ATM de Barcelona. En tot cas l'abonament a l'empresa operadora restarà condicionat al fet que es disposi dels fons corresponents a les dites aportacions.

Sisè. Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica consultarà a l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i a l'Ajuntament de Canet de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar l'Ajuntament de Sant Pol de Mar o l'Ajuntament de Canet de Mar s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis s'hauran de recollir de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè. Controls i inspecció

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar poden efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes que preveu la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè. Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transports que es preveuen en aquest Conveni es prestaran amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Novè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes que preveu el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i les actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió és competent per conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del que preveu el pacte catorzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè. Vigència

Aquest Conveni és vigent per tot l'any 2025, i produeix efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

En el cas que es modifiqui la configuració dels serveis que formen part de l'objecte d'aquest conveni, les parts procediran a la modificació corresponent o a la formalització dels nous convenis corresponents per atendre la nova configuració dels serveis.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa les inversions o despeses realitzades.

Onzè. Causes d'extinció del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contraetes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contraets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o els compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni.
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de

Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Tretzè. Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les clàusules que conté. Els aspectes que no prevegin es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzè. Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni és la de la darrera signatura.

ANNEX 1. Horari i parades 2025

L 627_Calella - Sant Pol de Mar - Canet de Mar. Horaris



DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS TOT L'ANY												
CANET DE MAR	CEIP Turó del Drac									16:35		
	Piscines - Institut Sunsi Móra	7:30	8:55	9:55	10:50	11:45	12:50	13:55	15:05	16:36	17:40	18:35
	Vil·la Flora	7:33	8:58	9:58	10:53	11:48	12:53	13:58	15:08	16:39	17:43	18:38
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)	7:34	8:59	9:59	10:54	11:49	12:54	13:59	15:09	16:40	17:44	18:39
	Rda. Sant Jordi - Tanatori									16:42		
	CEIP Misericòrdia									16:44		
	Plaça Pau Casals									16:45		
	Rda. Sant Jordi - Tanatori									16:46		
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)									16:47		
	Riera Gavarra - Els Comediants	7:35	9:00	10:00	10:55	11:50	12:55	14:00	15:10	16:48	17:45	18:40
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	7:36	9:01	10:01	10:56	11:51	12:56	14:01	15:11	16:49	17:46	18:41
	Av. Maresme - Plaça Cavaló	7:37	9:02	10:02	10:57	11:52	12:57	14:02	15:12	16:50	17:47	18:42
	Estació Rodalies	7:38	9:03	10:03	10:58	11:53	12:58	14:03	15:13	16:51	17:48	18:43
	La Vall - Oficina Informació i turisme	7:39	9:04	10:04	10:59	11:54	12:59	14:04	15:14	16:52	17:49	18:44
SANT POL DE MAR	Camping el Globo Rojo	7:41	9:06	10:06	11:01	11:56	13:01	14:06	15:16	16:54	17:51	18:46
	N-II - Plaça Sant Cristòfor	7:46	9:11	10:11	11:06	12:01	13:06	14:11	15:21	16:59	17:56	18:51
CALELLA	Platja del Morer	7:47	9:12	10:12	11:07	12:02	13:07	14:13	15:22	17:00	17:58	18:52
	Creu Grogà	7:50	9:15	10:15	11:10	12:05	13:10	14:16	15:25	17:03	18:01	18:55
	Sant Jaume - Mar - Benzinera	7:51	9:16	10:16	11:11	12:06	13:11	14:17	15:26	17:04	18:02	18:56
	IES Bisbe Sivilla	7:54										
	Hospital Sant Jaume	8:10	9:25	10:25	11:20	12:15	13:25	14:30	15:35	17:15	18:10	19:05
CALELLA	Hospital Sant Jaume	8:10	9:25	10:25	11:20	12:15	13:25	14:30	15:35	17:15	18:10	19:05
	IES Bisbe Sivilla							14:35				
	Sant Jaume - Av. de Vallderoure	8:14	9:27	10:27	11:22	12:17	13:27	14:36	15:37	17:17	18:12	19:07
	Apartaments Codina	8:15	9:28	10:28	11:23	12:18	13:28	14:37	15:38	17:18	18:13	19:08
SANT POL DE MAR	N-II - Rajoleria	8:18	9:31	10:31	11:26	12:21	13:31	14:40	15:41	17:21	18:16	19:11
	N-II - Sindicat	8:19	9:32	10:32	11:27	12:22	13:32	14:41	15:42	17:22	18:17	19:12
	N-II - Can Tobella	8:20	9:33	10:33	11:28	12:23	13:33	14:42	15:43	17:23	18:18	19:13
CANET DE MAR	Camping el Globo Rojo	8:23	9:36	10:36	11:31	12:26	13:36	14:45	15:46	17:26	18:21	19:16
	Residència Guillem Mas	8:25	9:38	10:38	11:33	12:28	13:37	14:46	15:47	17:27	18:22	19:17
	Estació Rodalies	8:26	9:39	10:39	11:34	12:29	13:39	14:47	15:48	17:28	18:23	19:18
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	8:30	9:40	10:40	11:35	12:30	13:40	14:48	15:49	17:29	18:24	19:19
	Riera Gavarra - Verge del Remei	8:32	9:41	10:41	11:36	12:31	13:41	14:49	15:50	17:30	18:25	19:20
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	8:34	9:42	10:42	11:37	12:32	13:42	14:50	15:51	17:31	18:26	19:21
	CEIP Misericòrdia	8:44				12:40		14:53				
	Plaça Pau Casals	8:46	9:43	10:43	11:38	12:42	13:43	14:55	15:53	17:32	18:28	19:22
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	8:48	9:45	10:45	11:40	12:44	13:45	14:57	15:55	17:34	18:30	19:24
	Pl. Busquets (Ins. Domènech i Muntaner)	8:49	9:46	10:46	11:41	12:45	13:46	14:58	15:56	17:35	18:31	19:25
	Via Canetum - Rafael Masó	8:50	9:47	10:47	11:42	12:46	13:47	14:59	15:57	17:36	18:32	19:26
	CEIP Turó del Drac	8:52	9:48	10:48	11:43	12:47	13:48	15:00	15:58	17:37	18:33	19:27
CANET DE MAR	Piscines - Institut Sunsi Móra	8:55	9:55	10:50	11:45	12:50	13:55	15:05	16:00	17:40	18:35	19:30

ANNEX 2. Pressupostos 2025

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Canet de Mar - Sant Pol de Mar - Calella
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	70.042,50
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3.075,00
VELOCITAT COMERCIAL	22,8

Consum quilomètric (l/100 km)	44,85
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	68.890,29 €		22,4033	43,7%
ALTRE PERSONAL	13.776,00 €		4,4800	8,7%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	15.500,55 €		5,0408	9,8%
DESPESES FINANCERES	2.396,04 €		0,7792	1,5%
ASSEGURANCES	3.177,85 €		1,0334	2,0%
TRIBUTS	260,88 €		0,0848	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	702,52 €		0,2285	0,4%
ALTRES FIXOS	4.828,87 €		1,5704	3,1%
TOTAL COSTOS HORARIS	109.533,00 €		35,62	69,5%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.991,65 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	30.188,17 €	0,4310		19,2%
LUBRICANTS	1.509,41 €	0,0215		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	9.154,17 €	0,1307		5,8%
ALTRES	4.261,39 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	48.104,78 €	0,69		30,5%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	157.637,78 €	0,69 €	35,62 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	15.763,78 €	0,07 €	3,56 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

ACTUALITZACIÓ MODEL DE COSTOS	8.189,40 €
-------------------------------	------------

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	181.590,96 €	0,76 €	39,18 €
TOTAL 2	181.590,96 €	2,48 €	56,39 €

Previsió d'ingressos (No inclou l'IVA)	38.829,04 €	40.730 Viatgers
Dèficit	142.761,91 €	
Aportació Departament	90.083,34 €	
Aportació Aj. Canet de Mar	45.478,57 €	
Aportació Aj. Sant Pol de Mar	7.200,00 €	

ANNEX 3

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DÍGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).

Barcelona, (DATA)
Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL

4. Donar compte de les resolucions judicials

No se'n presenten

5. Precs i preguntes

Tot seguit, els regidors es pregunten mútuament sobre qüestions diverses d'índole i problemàtica municipal.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent 17:28 hores, de tot el que jo, com a secretària accidental, certifico.