



**ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER ORDINARI DE LA JUNTA DE GOVERN
LOCAL DE DATA 23 DE SETEMBRE DE 2021**

Avís: aquesta acta ha estat retocada per tal de donar compliment a la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals.

Caràcter: ordinari
Hora que comença: 17:00
Hora que acaba: 17:30
Lloc: Per videoconferència

PRESIDEIX

BLANCAARBELL BRUGAROLA

ASSISTENTS

PERE XIRAU ESPARRECH
LLUIS LLOVET BAYER
JOSEP M. MASVIDAL SERRA
ROSA ISABEL MADRID CAMARA
RAQUEL SERRA LERGA

ACTUA COM A SECRETÀRIA

Dolors Puig Gómez, secretària acctal. També hi assisteix Maria Josep Lozano del Pino, interventora accidental.

ORDRE DEL DIA

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2021/37 ordinari 16/09/2021

2. Propostes

2.1. Alcaldia

2.1.1. Llibre de Decrets primera quinzena setembre 2021
2.1.2. Relació de Decrets de data del 6 al 12 de setembre de 2021

2.2. Secretaria

2.2.1. Aprovació pròrroga contracte per a la prestació del servei d'abalisament a les platges de Canet de Mar
2.2.2. Devolució garantia definitiva subministrament i instal·lació de la maquinària i el sistema RFID a la Biblioteca Municipal - Lot 2

3. Donar compte de resolucions judicials

4. Precs i preguntes



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

1. Actes pendents d'aprovar

1.1. JGL2021/37 ordinari 16/09/2021

Vista i trobada conforme l'acta de la sessió de la Junta de Govern Local ordinària del dia 16 de setembre de 2021 i de conformitat amb allò que es disposa a l'article 110 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 109 del ROF, per unanimitat se n'acorda l'aprovació.

2. Propostes

2.1. Alcaldia

2.1.1. LLIBRE DECRETS PRIMERA QUINZENA SETEMBRE 2021

Fets:

Es dona compte a la Junta de Govern Local, del llibre de Decrets corresponents a la primera quinzena del mes de setembre de 2021.

2.1.2. RELACIÓ DE DECRETS DE DATA DEL 6 AL 12 DE SETEMBRE DE 2021

Fets:

Es dóna compte a la Junta de Govern Local, de la present relació de Decrets de data del 6 al 12 de setembre de 2021, i que són els següents:

Codi	Descripció	Data resolució
RESAL2021/1806	Decret exp.21-230213	06/09/2021
RESAL2021/1807	Decret RR exp.2100000060	06/09/2021
RESAL2021/1808	Decret RESOLUCIÓ TM MPS	06/09/2021
RESAL2021/1809	Decret RR exp.21-230616	06/09/2021
RESAL2021/1810	Decret RR exp.20-225749	06/09/2021
RESAL2021/1811	Decret RR exp.21-229263	06/09/2021
RESAL2021/1812	Decret Convocatòria JGL ordinària 09092021	06/09/2021
RESAL2021/1813	Decret RESOLUCIÓ gossos RGLSJ	06/09/2021
RESAL2021/1814	Decret exp.111442	06/09/2021
RESAL2021/1815	Decret AI 06_09	06/09/2021
RESAL2021/1816	Decret PS 06_09	06/09/2021
RESAL2021/1817	Decret exp.111427	06/09/2021
RESAL2021/1818	Decret IMI 06_09	06/09/2021
RESAL2021/1819	Decret 1a TA ordenació pagaments 2021_15	07/09/2021



RESAL2021/1820	Decret targeta d'aparcament	07/09/2021
RESAL2021/1821	Decret targeta d'aparcament individual	07/09/2021
RESAL2021/1822	Decret Aprovació AD's Q_2021_26	07/09/2021
RESAL2021/1823	Decret targeta d'aparcament individual	07/09/2021
RESAL2021/1824	Decret d'alcaldia baixa alumnes P2	07/09/2021
RESAL2021/1825	04_Decret alcaldia padró ABO_09	07/09/2021
RESAL2021/1826	Decret targeta d'aparcament individual	07/09/2021
RESAL2021/1827	Decret d'Alcaldia d'aprovació de la MC 28-2021 de transferència de crèdits	09/09/2021
RESAL2021/1828	Decret designa advocats judici 10_2021C	09/09/2021
RESAL2021/1829	Decret d'Alcaldia d'aprovació de la MC 27-2021 de generació de crèdits	09/09/2021
RESAL2021/1830	Decret baixa activitat	10/09/2021
RESAL2021/1831	Decret contractació peó pintura. Garantia Juvenil	10/09/2021
RESAL2021/1832	Decret canvi de nom activitat alimentació	10/09/2021

2.2. Secretaria

2.2.1. APROVACIÓ PRÒRROGA CONTRACTE PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ABALISAMENT A LES PLATGES DE CANET DE MAR.

Atès que la Junta de Govern Local, en sessió de data 8 de maig de 2019, va acordar adjudicar el contracte per a la prestació del servei d'abalisament a les platges de Canet de Mar durant les temporades 2019-2021 a la mercantil Excavacions i Obres Rodà, SL-Draser Europa, SLU amb NIF núm. U55302053, pel preu de 22.566,64 €, IVA del 21% exclòs, el qual puja un import de 4.739,00 €, amb subjecció al PCAP i PPTP i a l'oferta i millores proposades pel propi licitador que s'accepten.

Atès que en data 7 de juny de 2019, es va procedir a la formalització del contracte, establint-se en la clàusula tercera un termini d'execució de tres anys a comptar des de la seva formalització, per bé que podrà ser prorrogat per un any més.

Atès que en data 18 d'agost d'enguany, la Sra. AGCC amb DNI núm. --, en representació de la mercantil Excavacions i Obres Rodà, SL-Draser Europa, SLU amb NIF núm. U55302053 ha sol·licitat d'aquest Ajuntament la pròrroga de l'esmentat contracte.

Vist l'informe emès en data 27 d'agost d'enguany, per l'enginyera municipal, que consta a l'expedient.

Vist l'informe núm. 43/2021 emès en data 14 de setembre d'enguany per la Secretaria municipal, que consta a l'expedient.

Vist l'expedient administratiu de referència i tenint en compte la normativa de legal aplicació, s'acorda per unanimitat:

Primer.- Aprovar la pròrroga del contracte per a la prestació del servei d'abalisament a les platges de Canet de Mar, prevista en la clàusula tercera del document de formalització, això és per un any.



El termini d'execució del present contracte s'iniciarà amb la instal·lació de l'abalisament, que s'haurà d'efectuar durant el mes de maig de 2022 i finalitzarà el 30 d'octubre de 2022.

Segon.- En tractar-se d'una pròrroga, el present contracte es seguirà regint per totes i cadascuna de les clàusules fixades en el document formalitzat en data 7 de juny 2019.

Tercer.- Donat que la present pròrroga no iniciarà la seva execució fins a l'exercici 2022, l'Ajuntament haurà de consignar el seu import, això és 9.101,88 €, en el pressupost d'aquell exercici econòmic amb càrrec a l'aplicació pressupostària 24 17220 20300 (doc. AD futur núm. 220219000015).

Atès el caràcter plurianual de la despesa, la seva eficàcia queda subordinada a la consignació de crèdit adequat i suficient als pressupostos respectius, de conformitat amb allò que es disposa a l'article 174.1 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals.

Quart.- Notificar la present resolució a l'interessat.

Cinquè.- Comunicar la present resolució a intervenció i a la responsable del contracte als efectes oportuns.

2.2.2. DEVOLUCIÓ GARANTIA DEFINITIVA SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE LA MAQUINARIA I EL SISTEMA RFID A LA BIBLIOTECA MUNICIPAL - LOT 2.

Atès que la Junta de Govern Local, en sessió de data 22 d'agost de 2018, va acordar adjudicar el contracte per al subministrament i instal·lació de la maquinaria i el sistema RFID a la biblioteca (Lot 2), a la mercantil Identification Care, SL amb NIF núm. B65244956, pel preu de 21.538,00 €, IVA del 21 % inclòs, el qual pujarà un import de 3.738,00 € de conformitat amb el pressupost presentat per l'adjudicatària i amb subjecció al plec de clàusules administratives i tècniques particulars, així com a l'oferta presentada per la pròpia licitadora.

Atès que en data 7 d'agost de 2018, la mercantil adjudicatària Identification Care, SL, va dipositar una garantia definitiva per a l'execució del contracte Lot 2, la qual pujava un import de 890,00 €.

Atès que en data 28 d'agost de 2018 es va procedir a la formalització del contracte per al subministrament i instal·lació de la maquinaria i el sistema RFID a la biblioteca Lot 2.

Atès que segons disposa la clàusula cinquena del contracte, el termini de garantia serà de trenta-tres mesos a comptar de la data de conformitat, transcorregut el qual sense objeccions per part de l'Ajuntament, quedarà extingida la responsabilitat del contractista.

L'acta de recepció del contracte es va formalitzar en data 10 d'octubre de 2018.

Vist l'informe favorable emès en data 25 d'agost d'enguany, per la tècnica de cultura, en relació a la devolució de l'esmentada garantia Lot 2, que consta a l'expedient.



Vist l'informe núm. 2021/118 de data 13 de setembre d'enguany, emès pel tresorer de l'Ajuntament de Canet de Mar, relatiu a la inexistència de notificacions d'embargament, que consta a l'expedient.

Vist l'informe de data 15 de setembre d'enguany, emès per la cap de Secretaria de l'Ajuntament de Canet de Mar, que consta a l'expedient.

Vist l'expedient administratiu de referència i tenint en compte la normativa de legal aplicació, s'acorda per unanimitat:

Primer.- Disposar el retorn de la garantia definitiva Lot 2 dipositada en aquesta corporació mitjançant certificat d'assegurança de caució número 4.197.552, en data 31 de juliol de 2018, per la mercantil adjudicatària Identification Care, SL amb NIF núm. B65244956, i que puja un import de 890,00 €.

Segon.- Comunicar a l'interessat que per tal es procedeixi al retorn de la garantia, haurà de personar-se a les oficines municipals:

- L'apoderat de l'empresa, presentant poder original en el qual acrediti aquesta circumstància, i el seu DNI.
- Una altra persona, acreditant la seva representació, amb el seu DNI, el poder original de l'empresa, l'autorització de l'apoderat d'aquesta, i el seu DNI.

Tercer.- Notificar la present resolució a l'interessat.

Quart.- Comunicar el present acord a l'Àrea de Serveis Econòmics municipals, per tal que procedeixi al retorn de l'esmentada garantia.

3. Propostes urgents

L'alcalde i presidenta de la Junta, segons allò que es disposa als articles 51 del text refós de règim local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i 83 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, sotmet a la consideració dels presents la declaració d'urgència d'un punt no inclòs a l'ordre del dia. Un cop sotmès a la urgència d'aquest punt, és apreciada i declarada per unanimitat i es procedeix tot seguit a la seva deliberació i votació en els termes següents:

3.1. Mobilitat

3.1.1. CONVENI ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE SANT CEBRIÀ DE VALLALTA, L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL PER A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS MITJANÇANT ELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE SANT CEBRIÀ DE VALLALTA, SANT POL DE MAR I CANET DE MAR A L'HOSPITAL DE CALELLA



Atès que l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Atès que l'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin

Atès que l'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

Atès que, de conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

Atès que l'empresa Barcelona Bus, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni per a l'any 2020, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

Atès que l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint amb serveis de transport públic la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre especialment la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

Atès que el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir l'oferta de serveis entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella.

Atès que la comunicació entre les poblacions de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Atès que la Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un



compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

Atès que el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

Atès que la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de 12 de febrer de 2021 de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat aprova la reordenació i els nous horaris del servei públic de transport regular de viatgers entre Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i entre Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de Vallalta i les urbanitzacions de Vistamar, Can Palau i Castellar d'Índies.

Atès que tant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de les esmentades poblacions i l'Hospital de Calella i garanteixi l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

Atès que d'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Vista la memòria justificativa elaborada per l'enginyera municipal, que consta a l'expedient.



Vist l'informe conjunt de Secretaria i Intervenció que es transcriu a continuació:

“Informe 30/2021 de Secretaria i Intervenció en relació a l'aprovació del conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

Clara Pérez González, secretària, i Maria Josep Lozano del Pino, interventora accidental de l'Ajuntament de Canet de Mar, en relació amb l'expedient d'aprovació del conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, i en compliment d'allò establert en l'article 3.3 a) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el Règim Jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, emeto el següent,

INFORME

PRIMER.- Legislació aplicable

La legislació bàsica aplicable és la següent:

- Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol, per la que s'aprova l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (EAC)
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL).
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLRMLC).
- Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPACAP).
- Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- Decret 319/1990, de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei, de 28 de maig de 1987, de normes reguladores dels viatgers amb vehicles de motor.

SEGON .- Consideracions jurídiques

I. Fonament de la competència municipal

L' article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (EAC), aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 84.2.h) de l'EAC, relatiu a les competències locals, assenyala que els governs locals de Catalunya tenen en tot cas competències pròpies, en el termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat i la gestió del transport de viatgers municipal.



L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL), estableix que: "El Municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les següents matèries (...): g) Tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà."

Així mateix, l'article 66.3.m) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC), determina que els municipis tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'art. 67 del TRLMRLC estableix els serveis mínims que han de prestar els municipis, i concretament en l'apartat e), assenyala que el transport col·lectiu urbà és obligatori en els municipis d'una població superior als cinquanta mil habitants, o que sigui capital de comarca.

Finalment, el Decret 319/1990, de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de 28 de maig de 1987 de normes reguladores dels viatgers amb vehicles de motor assenyala, al seu article 4, que els serveis regulars interurbans són serveis públics de titularitat de la Generalitat de Catalunya, que es presten, amb caràcter general, en règim de concessió administrativa.

L'article 106 estableix que els municipis exerceixen les competències de planificació, ordenació i gestió dels transports públics urbans de viatgers de conformitat amb la legislació de règim local i amb el que disposa la legislació de transports de viatgers de la Generalitat.

L'article 107 en el seu apartat 1r, considera serveis de transport urbà els que discorren íntegrament en sòl urbà o urbanitzable dins del mateix terme municipal, així mateix, en el seu apartat 4t, contempla que en els municipis de menys de 100.000 habitants, els transports urbans es poden integrar en les concessions zonals si així ho aconsellen raons d'interès públic, previ informe favorable dels ajuntaments afectats.

L'article 109.1 preveu que l'establiment de nous serveis de competència municipal i la modificació dels existents, que puguin afectar als tràfics atesos amb anterioritat pels concessionaris de serveis públics regulars de caràcter interurbà, requerirà la justificació per part de l'Ajuntament.

Per tot l'exposat, el servei de transport públic de viatgers per carretera entre els municipis de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, de conformitat amb l'article 67.e) del TRLMRLC, és obligatori únicament en els municipis d'una població superior als cinquanta mil habitants, o que sigui capital de comarca, condicions que no es donen en el municipi de Canet de Mar.

En aquest sentit, cal tenir en consideració que la LRBRL només assenyala al seu article 25.2 g) in fine. com a competència pròpia el "transport col·lectiu urbà", tot que únicament té el caràcter de servei mínim obligatori en municipis de més de 50.000 habitants, tal com es preveu a l'article 26.1 d) de l'esmentada Llei.



Per tant, com a servei interurbà de transports de viatgers per carretera, i de conformitat amb l'article 106 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, estem davant una competència de la Generalitat de Catalunya i no pas de l'Ajuntament de Canet de Mar.

El procés que permetria la participació del municipi de Canet de Mar en aquesta gestió, en compliment dels principis generals d'eficàcia en el compliment dels objectius fixats, economia, suficiència i adequació estricta dels mitjans a les finalitats institucionals, que regulen l'actuació administrativa vers els ciutadans a l'article 3.1 i) i j) de la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPACAP), seria una delegació formal de competències a la Generalitat de Catalunya acompanyada de la transferència de mitjans econòmics necessaris al seu favor, per gestionar el servei urbà de Canet de Mar, dins de la concessió zonal del servei interurbà de transports de viatgers per carretera atorgada i objecte del present conveni, figura recollida a l'article 7.3 LRBRL i concretada al seu article 27: "La delegació haurà de determinar l'abast, contingut, condicions i durada d'aquesta, que no podrà ser inferior a cinc anys, així com el control d'eficiència que es reservi l'Administració delegant i els mitjans personals, materials i econòmics, que aquesta assigni sense que pugui suposar una major despesa de les Administracions Públiques. La delegació haurà d'acompanyar-se d'una memòria econòmica on es justifiquin els principis al fet que es refereix el paràgraf segon d'aquest apartat i es valori l'impacte en la despesa de les Administracions Públiques afectades sense que, en cap cas, pugui comportar una major despesa de les mateixes." Aquest extrem no consta acreditat.

II.- Objecte del conveni

El pacte primer del conveni estableix com a objecte del mateix el següent:

"Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calles, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calles Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461; V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL."

Així mateix, el pacte segon i tercer concreten aquest objecte en relació al següent:

"Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

(...)

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participaran en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promouran l'ús de cara al públic usuari.

(...)

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei



El finançament del dèficit en l'explotació del servei regular de transport públic entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella definit en l'estipulat en aquest Conveni es durà a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar.

Finalment, en relació a la liquidació del conveni, el seu pacte cinquè preveu:

“L'abonament de l'aportació econòmica prevista per als ajuntaments de Sant Cebrià de Vallalta i Sant Pol de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

(...)

Pel que fa a l'aportació econòmica prevista per l'Ajuntament de Canet de Mar a favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i la millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest Conveni. Per a l'any 2021 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, recollint en les corresponents addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb aportació d'informe d'auditor que estableix l'article 74 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest Conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei. (...)

Del contingut dels pactes transcrits es pot afirmar que l'objecte del conveni és el finançament del dèficit en l'explotació del servei regular de transport públic entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella definit en l'estipulat en aquest Conveni es durà a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar.



L'aportació econòmica municipal per mantenir l'equilibri econòmic-financer del servei, finalitat bàsica del conveni hauria d'anar a càrrec dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya i no dels Ajuntaments afectats.

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per a l'Ajuntament de Canet de Mar, s'hauria d'efectuar exclusivament a la Generalitat de Catalunya mensualment i per períodes vençuts mitjançant transferència bancària i no pas a l'empresa Barcelona Bus SL, com recull la clàusula cinquena la qual és únicament concessionària del servei autonòmic, a través d'un procediment d'adjudicació en el qual no ha intervingut de cap manera l'Ajuntament de Canet de Mar, ni en la seva aprovació ni en la seva conclusió.

Cal fer constar que existeix consignació pressupostària adequada i suficient per atendre els compromisos econòmics previstos a la proposta de conveni per import de 45.478,57 euros amb càrrec a l'aplicació pressupostària 26 44100 47000 del pressupost per a l'exercici 2021.

II.- Règim jurídic dels convenis de col·laboració

La figura que es presenta per a la seva aprovació està prevista per formalitzar únicament, relacions de col·laboració (Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya) o cooperació (Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic).

En el primer supòsit col·laboració, entesa "com el deure d'actuar amb la resta d'Administracions Públiques per a l'assoliment de finalitats comunes", en el segon delimitada com a tècnica "pel exercici de les seves competències, en la qual assumeixen compromisos específics en honor d'una acció comuna", tal com es descriu pel article 140.1 c) i de Llei 40/2015.

No es donen els pressupostos que possibilitarien l'ús d'aquesta figura jurídica:

1.-Per constituir un conveni de concessió d'ajuda econòmica –subvenció-, mecanisme enjudiciat negativament pel Tribunal de Comptes a la seva moció de 30 de novembre de 2010 adreçada a les Corts Generals per "falta d'una clara delimitació entre els casos en què s'està davant una subvenció, o davant una inversió directa per part de l'Administració financer, la qual cosa, més enllà de l'eventual irregularitat pressupostària, pot arrossegar la conseqüència que, sent obligat, no s'apliqui el procediment de concessió de subvencions regulat en la LGS"

2.-Per no reunir els requisits previstos l'article 6. de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, al existir una relació contractual prèvia de serveis professionals entre la Generalitat de Catalunya i l'empresa Barcelona Bus SL a la qual s'obliga l'Ajuntament de Canet de Mar.

La tramitació no obstant del conveni presentat per la Generalitat haurà de respectar els mandats de l'esmentada Llei 40/2015:

1.- Requisits de validesa i eficàcia dels convenis.



Article 48. Requisits de validesa i eficàcia dels convenis.

*1. Les Administracions Públiques, els seus organismes públics i entitats de dret públic vinculats o depenents i les Universitats públiques, en l'àmbit de les seves respectives competències, podran subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això pugui suposar cessió de la titularitat de la competència.
(...)*

3. La subscripció de convenis haurà de millorar l'eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

4. La gestió, justificació i resta d'actuacions relacionades amb les despeses derivades dels convenis que incloguin compromisos financers per a l'Administració Pública o qualsevol dels seus organismes públics o entitats de dret públic vinculats o dependents que ho subscriguin, així com amb els fons compromesos en virtut d'aquests convenis, s'ajustaran al que es disposa en la legislació pressupostària.

5. Els convenis que incloguin compromisos financers hauran de ser financerament sostenibles, havent dels qui els subscriguin tenir capacitat per finançar els assumits durant la vigència del conveni.

6. Les aportacions financeres que es comprometin a realitzar els signants no podran ser superiors a les despeses derivades de l'execució del conveni.

7. Quan el conveni instrumenti una subvenció haurà de complir amb el previst en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i en la normativa autonòmica de desenvolupament que, si escau, resulti aplicable (...).

2.-Contingut

Article 49. Contingut dels convenis.

Els convenis als quals es refereix l'apartat 1 de l'article anterior hauran d'incloure, almenys, les següents matèries:

a) Subjectes que subscriuen el conveni i la capacitat jurídica amb què actua cadascuna de les parts.

b) La competència en la qual es fonamenta l'actuació de l'Administració Pública, dels organismes públics i les entitats de dret públic vinculats o dependents d'ella o de les Universitats públiques.

c) Objecte del conveni i actuacions a realitzar per cada subjecte per al seu compliment, indicant, si escau, la titularitat dels resultats obtinguts.

d) Obligacions i compromisos econòmics assumits per cadascuna de les parts, si els hi hagués, indicant la seva distribució temporal per anualitats i la seva imputació concreta



al pressupost corresponent d'acord amb el previst en la legislació pressupostària.

i) Conseqüències aplicables en cas d'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per cadascuna de les parts i, si escau, els criteris per determinar la possible indemnització per l'incompliment.

f) Mecanismes de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants. Aquest mecanisme resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte dels convenis.

g) El règim de modificació del conveni. Mancant regulació expressa la modificació del contingut del conveni requerirà acord unànim dels signants.

h) Termini de vigència del conveni tenint en compte les següents regles:

1r. Els convenis hauran de tenir una durada determinada, que no podrà ser superior a quatre anys, tret que normativament es prevegi un termini superior.

2n. A qualsevol moment abans de la finalització del termini previst a l'apartat anterior, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o la seva extinció.

No es contemplen les clàusules següents:

- La competència en la qual es fonamenta l'actuació de l'Ajuntament de Canet de Mar*
- Conseqüències aplicables en cas d'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per cadascuna de les parts i, si escau, els criteris per determinar la possible indemnització per l'incompliment*

3.- Vigència

L'article 39 LPACAP, sobre els efectes dels actes administratius, estableix el següent:

"1. Els actes de les administracions públiques subjectes al dret administratiu es presumeixen vàlids i produeixen efectes des de la data en què es dicten, llevat que s'hi disposi altrament.

2. L'eficàcia queda demorada quan ho exigeixi el contingut de l'acte o estigui supeditada a la notificació, publicació o aprovació superior.

3. Excepcionalment, es podrà atorgar eficàcia retroactiva als actes quan es dictin en substitució d'actes anul·lats, i així mateix quan produeixin efectes favorables a li interessat, sempre que els supòsits de fet necessaris existeixin ja en la data a la qual es retrotregui l'eficàcia de l'acte i aquesta no lesioni drets o interessos legítims d'altres persones... /.."

L'aprovació en aquests moments d'un Conveni amb una vigència des de l'1 de gener de 2021 és extemporània, i entra en contradicció amb les determinacions de l'article 39 de la LPACAP, anteriorment transcrit.



4.- Procediment a seguir

L'article 50.1 de la LRJSP exigeix que el conveni s'acompanyi amb caràcter preceptiu d'una memòria justificativa on s'analitzi la necessitat i oportunitat, el seu impacte econòmic, el caràcter no contractual de l'activitat en qüestió, així com el compliment del que preveu aquesta Llei. L'expedient que s'informa comprèn la corresponent Memòria justificativa amb el contingut mínim indicat.

Els convenis es perfeccionen per la prestació del consentiment de les parts. Han de ser inscrits en el corresponent Registre electrònic d'òrgans de cooperació i de convenis (art. 144.3 LRJSP). I amb relació als subscrits per l'Administració General de l'Estat o algun dels seus organismes públics o entitats de dret públic vinculats o dependents, la seva eficàcia queda supeditada a la inscripció en el Registre Electrònic estatal d'Òrgans i Instruments de Cooperació del sector públic estatal, amb publicació al BOE. Prèviament, i amb caràcter facultatiu, es podran publicar en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, que correspondria a aquesta administració pública signant (art. 48.8 LRJSP).

Finalment, d'acord amb l'article 53.1 de la LRJSP, dins dels tres mesos següents a la subscripció de qualsevol conveni en què els compromisos econòmics assumits superin els 600.000 euros, s'ha de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgans extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui, en els termes recollits en la Resolució de 2 de desembre de 2016, de la Presidència del Tribunal de Comptes, per la qual es publica l'Acord del Ple de 24 de novembre de 2016, pel qual s'aprova la instrucció relativa a la tramesa telemàtica al Tribunal de Comptes de convenis i de relacions anuals dels celebrats per les entitats del sector públic local.

S'entén per compromisos econòmics assumits, l'import total de les aportacions financeres que es comprometen a realitzar el conjunt dels subjectes que subscriuen el conveni, independentment de l'aportació que correspongui a l'entitat local remitent de la documentació.

Així mateix, les entitats locals hauran de remetre anualment una relació certificada comprensiva dels convenis formalitzats, amb independència de la seva quantia, en aplicació de l'article 53.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i la instrucció relativa a la remissió telemàtica al Tribunal de Comptes de convenis i de relacions anuals dels celebrats per les entitats del sector públic local, aprovada per Resolució de 2 de desembre de 2016, de la Presidència del Tribunal de Comptes.

Durant tot el procés d'aprovació del Conveni, haurà de complir-se amb les exigències de publicitat activa en virtut del que es disposa en l'article 21.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la normativa vigent en matèria de transparència.

És competent per aprovar el present conveni de col·laboració l'alcalde, de conformitat amb el que disposa l'article 21.s) de la LRBRL.

És competent per aprovar el present conveni de col·laboració l'alcalde, de conformitat amb el que disposa l'article 21.s) de la LRBRL. No obstant això, mitjançant Decret de l'Alcaldia 2019/1041, de 18 de juny, es delegà a la Junta de Govern Local



l'aprovació dels convenis de col·laboració que hagi de formalitzar aquest Ajuntament tant amb entitats de dret públic com amb subjectes de dret privat, així com aquells convenis que instrumentin la concessió d'una subvenció nominativa.

CONCLUSIONS:

En virtut de tot l'exposat els funcionaris que subscriuen informen DESFAVORABLEMENT l'aprovació del conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.

Fiscalització prèvia limitada de despesa (art.219.2 TRLHL i 48 BEP) amb resultat: AMB OBJECCIÓ FISCAL SUSPENSIVA.

Per tant, PROCEDEIX la suspensió de la tramitació de l'expedient fins que s'esmenin les incidències indicades o es resolgui la discrepància de conformitat amb el procediment que preveuen els articles 217 i 218 del TRLHL i 15 del RCI.

D'acord amb l'article 217 del TRLHL, correspon la resolució de la discrepància a l'Alcalde.

Fer constar que, de conformitat amb allò previst en els articles 48 de les Bases d'execució del pressupost i 219, apartats 2n i 3r, del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquest acord o resolució ha estat fiscalitzat en règim de requisits bàsics, i serà objecte de control ple posterior mitjançant tècniques de mostreig i auditoria."

Vist el conveni a signar entre la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, que es transcriu com a annex a aquesta proposta, s'acorda per unanimitat:

Primer.- Aprovar el conveni de col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'hospital de Calella, que es transcriu com a annex a aquesta proposta, per a l'any 2021.

Segon.- Autoritzar i disposar la despesa de 45.478,57 euros a favor de l'empresa Barcelona Bus, SL, amb CIF B08405268, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 26 44100 47000 del pressupost ordinari per a l'exercici 2021.



Tercer.- Facultar la senyora alcaldessa, o el senyor alcalde accidental en el seu defecte, perquè signi tots els documents que siguin necessaris per dur a terme aquest acord.

Quart.- Nomenar la senyora Raquel Serra Lerga, tinenta d'alcalde de Sostenibilitat, Mobilitat i Noves Tecnologies, com a representant a la comissió de seguiment d'aquest conveni.

Cinquè.- Notificar aquest acord a les parts interessades i a la Intervenció i la Tresoreria.

ANNEX

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Albert Pla Besolí**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Albert Zanca Brossa**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.



La Sra. **Blanca Arbell i Brugarola**, que actua en representació de l'Ajuntament de Canet de Mar, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I, el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Barcelona Bus, SL, en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 727.20.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Barcelona Bus, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data **XXXXX 2021** es formalitza el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, per a l'exercici 2020, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les esmentades poblacions, amb



l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint amb serveis de transport públic la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre especialment la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

4. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir l'oferta de serveis entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella.

5. La comunicació entre les poblacions de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. La Resolució del director general de Transports i Mobilitat de 12 de febrer de 2021 de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat aprova la reordenació i els nous horaris del servei públic de transport regular de viatgers entre Calella, Sant Pol de Mar,



Canet de Mar i entre Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de Vallalta i les urbanitzacions de Vistamar, Can Palau i Castellar d'Índies.

8. Tant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de les esmentades poblacions i l'Hospital de Calella i garanteixi l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

9. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat 12 de febrer de 2021, autoritzà a l'empresa Barcelona Bus, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.



L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participaran en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promouran l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament del dèficit en l'explotació del servei regular de transport públic entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella definit en l'estipulat en aquest Conveni es durà a terme pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar.

En aquest sentit l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 309.252,46 euros per a l'any 2021, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

Serveis	Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori	Ajuntament de Canet de Mar	Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta	Ajuntament de Sant Pol de Mar	Imports totals en euros
Calella-Sant Pol de Mar - Canet de Mar	80.964,53	45.478,57	-	7.200,00	133.643,10
Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de Vallalta	25.371,49		150.237,87	-	175.609,36
Connexió amb l'hospital Intern Sant Cebrià V- Sant Pol Mar	25.371,49	-	21.500,00 128.737,87		
Imports totals en euros	106.336,02	45.478,57	150.237,87	7.200,00	309.252,46

- Servei entre Calella, Sant Pol de Mar i Canet de Mar:



- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori fins a un màxim de 80.964,53 euros (60,58%). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
 - Ajuntament de Sant Pol de Mar fins a un màxim de 7.200,00 euros (5,69 %) amb càrrec a la partida pressupostària 33 44110 2279900.
 - Ajuntament de Canet de Mar fins a un màxim de 45.478,57 euros (35,97 %) amb càrrec a la partida pressupostària 26 44100 47000.
- Servei entre Sant Pol de Mar, Sant Cebrià de Vallalta i urbanitzacions:
- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori fins a un màxim de 25.371,49 euros (14,45 %). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
 - Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta fins a un màxim de 150.237,87 euros dels que 21.500 euros per la connexió amb l'Hospital de Calella i 128.737,87 euros pel servei de connexió de les urbanitzacions amb el centre del municipi i amb Sant Pol de Mar (85,55 %) amb càrrec a la partida pressupostària [4411/22799](#).

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de la corresponent de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Les aportacions a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori es faran efectives a l'ATM de Barcelona en els termes previstos en el pacte cinquè.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió



Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i), en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu Ivp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$Ivp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2021 serà el següent:

Servei entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella
→ 73.378 viatgers:

- 40.695 viatgers Calella - Sant Pol de Mar - Canet de Mar i Calella
- 32.683 viatgers Sant Pol de Mar- Sant Cebrià de Vallalta- urbanitzacions

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui, segons l'escala de la taula anterior, quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)



La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2021. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (ISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica prevista per als ajuntaments de Sant Cebrià de Vallalta i Sant Pol de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Barcelona Bus, SL haurà de presentar davant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta i de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cadascun dels ajuntaments. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallen els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent.



Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, els esmentats ajuntaments ordenaran respectivament, si s'escau, el pagament de les quantitats que s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei i s'abonaran en les condicions i terminis indicats en els paràgrafs anteriors.

Pel que fa a l'aportació econòmica prevista per l'Ajuntament de Canet de Mar a favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i la millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest Conveni. Per a l'any 2021 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, recollint en les corresponents addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb aportació d'informe d'auditor que estableix l'article 74 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest Conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Barcelona Bus, SL i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà a l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar cadascun dels esmentats ajuntaments s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.



En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar, dins de l'àmbit de les seves competències, podran efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles titularitat de l'empresa Barcelona Bus, SL adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pels esmentats ajuntaments i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència



Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.



ANNEX 1. Horari i parades 2021

Calella - Sant Pol de Mar - Canet de Mar. Horaris i itineraris 2021

DILLUNS A DIVENDRES FEINERS (LECTIUS)													
		CODI PARADA	627	627	627	627	627	627	627	627	627	627	627
CALELLA	Hospital Sant Jaume	3033	7.10	8.05	9.35	10.35	12.10	13.15	14.30	15.35	17.10	18.10	19.10
	Institut Bisbe Sivilla	4297	-	-	-	-	-	-	14.35	-	-	-	-
	Sant Jaume - Av. de Valldorou	5189	7.12	8.07	9.37	10.37	12.12	13.17	14.36	15.37	17.12	18.12	19.12
	Apartaments Codina	7866	7.13	8.08	9.38	10.38	12.13	13.18	14.37	15.38	17.13	18.13	19.13
ST. CEBRIÀ DE VALLALBA	Aparcament Can Martí	8465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANT POL DE MAR	N-II - Rajoleria	256	7.16	8.11	9.41	10.41	12.16	13.21	14.41	15.41	17.16	18.16	19.16
	N-II - Sindicat	4531	7.17	8.12	9.42	10.42	12.17	13.22	14.42	15.42	17.17	18.17	19.17
	N-II - Can Tobella	3308	7.18	8.13	9.43	10.43	12.18	13.23	14.43	15.43	17.18	18.18	19.18
CANET DE MAR	Camping el Globo Rojo	4068	7.21	8.16	9.46	10.46	12.21	13.26	14.46	15.46	17.21	18.21	19.21
	Residència Guillem Mas	690	7.22	8.17	9.47	10.47	12.22	13.27	14.47	15.47	17.22	18.22	19.22
	Estació Rodalies	5201	7.23	8.18	9.48	10.48	12.23	13.28	14.48	15.48	17.23	18.23	19.23
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	688	7.25	8.20	9.50	10.50	12.25	13.30	14.49	15.50	17.25	18.25	19.25
	Riera Gavarra - Verge del Remei	700	7.26	8.21	9.51	10.51	12.27	13.31	14.50	15.51	17.26	18.26	19.26
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	2660	7.27	8.22	9.52	10.52	12.29	13.32	14.51	15.52	17.27	18.27	19.27
	Escola Misericòrdia	1851	-	8.38	-	-	12.35	-	14.53	-	-	-	-
	Plaça Pau Casals	3409	7.29	8.40	9.54	10.54	12.37	13.34	14.55	15.54	17.29	18.29	19.29
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	3034	7.31	8.42	9.56	10.56	12.39	13.36	14.56	15.56	17.31	18.31	19.31
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	4295	7.32	8.43	9.57	10.57	12.41	13.37	14.57	15.57	17.32	18.32	19.32
	Via Canetum - Rafael Masó	705	7.33	8.44	9.58	10.58	12.42	13.38	14.58	15.58	17.33	18.33	19.33
	Escola Turó del Drac	709	7.34	8.50	9.59	10.59	12.43	13.39	14.59	15.59	17.34	18.34	19.34
	Piscines - Institut Sunsi Móra	591	7.35	9.10	10.10	11.10	12.50	13.40	15.00	16.05	17.40	18.40	19.40
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	4295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Via Canetum - Rafael Masó	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANET DE MAR	Escola Turó del Drac	709	-	-	-	-	-	-	-	16.35	-	-	-
	Piscines - Institut Sunsi Móra	591	7.35	9.10	10.10	11.10	12.50	13.40	15.00	16.36	17.40	18.40	19.40
	Vil·la Flora	592	7.38	9.13	10.13	11.13	12.53	13.43	15.03	16.39	17.43	18.43	19.43
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	4295	7.39	9.14	10.14	11.14	12.54	13.44	15.04	16.40	17.44	18.44	19.44
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	2660	-	-	-	-	-	-	-	16.41	-	-	-
	Escola Misericòrdia	1851	-	-	-	-	-	-	-	16.43	-	-	-
	Plaça Pau Casals	3409	-	-	-	-	-	-	-	16.45	-	-	-
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	3034	-	-	-	-	-	-	-	16.46	-	-	-
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	4295	-	-	-	-	-	-	-	16.47	-	-	-
	Riera Gavarra - Els Comedians	593	7.40	9.15	10.15	11.15	12.55	13.45	15.05	16.48	17.45	18.45	19.45
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	594	7.41	9.16	10.16	11.16	12.56	13.46	15.06	16.49	17.46	18.46	19.46
	Av. Maresme - Plaça Covaio	2661	7.42	9.17	10.17	11.17	12.57	13.47	15.07	16.50	17.47	18.47	19.47
	Estació Rodalies	3247	7.43	9.18	10.18	11.18	12.58	13.48	15.08	16.51	17.48	18.48	19.48
	La Vall - Oficina informació i turisme	595	7.44	9.19	10.19	11.19	12.59	13.49	15.09	16.52	17.49	18.49	19.49
	Camping el Globo Rojo	4067	7.46	9.21	10.21	11.21	13.01	13.51	15.11	16.53	17.51	18.51	19.51
SANT POL DE MAR	N-II - Plaça Sant Cristòfor	3248	7.50	9.25	10.25	11.25	13.05	13.55	15.15	16.57	17.55	18.55	19.55
	Plaça del Mar	255	7.51	9.26	10.26	11.26	13.06	13.56	15.16	16.58	17.56	18.56	19.56
ST. CEBRIÀ DE VALLALBA	Aparcament Can Martí	8465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALELLA	Creu Grogà	686	7.54	9.29	10.29	11.29	13.09	13.59	15.19	17.01	17.59	18.59	19.59
	Sant Jaume - Mar - Benzinera	5188	7.55	9.30	10.30	11.30	13.10	14.00	15.20	17.02	18.00	19.00	20.00
	Institut Bisbe Sivilla	4297	7.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hospital Sant Jaume	3033	8.05	9.35	10.35	11.35	13.15	14.05	15.35	17.10	18.10	19.10	20.10



DILLUNS A DIVENDRES FEINERS (NO LECTIUS)

		627	627	627	627	627	627	627	627	627	
CALELLA	Hospital Sant Jaume	7.10	8.00	9.00	9.55	13.35	14.35	15.35	17.10	18.10	19.10
	Institut Bisbe Sivilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sant Jaume - Av. de Valldoroure	7.12	8.02	9.02	9.57	13.37	14.37	15.37	17.12	18.12	19.12
	Apartaments Codina	7.13	8.03	9.03	9.58	13.38	14.38	15.38	17.13	18.13	19.13
ST. CEBRIÀ DE VALLS	Aparcament Can Martí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANT POL DE MAR	N-II - Rajoleria	7.16	8.06	9.06	10.01	13.41	14.41	15.41	17.16	18.16	19.16
	N-II - Sindicat	7.17	8.07	9.07	10.02	13.42	14.42	15.42	17.17	18.17	19.17
	N-II - Can Tobella	7.18	8.08	9.08	10.03	13.43	14.43	15.43	17.18	18.18	19.18
CANET DE MAR	Camping el Globo Rojo	7.21	8.11	9.11	10.06	13.46	14.46	15.46	17.21	18.21	19.21
	Residència Guillem Mas	7.22	8.12	9.12	10.07	13.47	14.47	15.47	17.22	18.22	19.22
	Estació Rodalies	7.23	8.13	9.13	10.08	13.48	14.48	15.48	17.23	18.23	19.23
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	7.25	8.15	9.15	10.10	13.50	14.50	15.50	17.25	18.25	19.25
	Riera Gavarra - Verge del Ramei	7.26	8.16	9.16	10.11	13.51	14.51	15.51	17.26	18.26	19.26
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	7.27	8.17	9.17	10.12	13.52	14.52	15.52	17.27	18.27	19.27
	Escola Misericòrdia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Plaça Pau Casals	7.29	8.19	9.19	10.14	13.54	14.54	15.54	17.29	18.29	19.29
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	7.31	8.21	9.21	10.16	13.56	14.56	15.56	17.31	18.31	19.31
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	7.32	8.22	9.22	10.17	13.57	14.57	15.57	17.32	18.32	19.32
	Via Canetum - Rafael Masó	7.33	8.23	9.23	10.18	13.58	14.58	15.58	17.33	18.33	19.33
	Escola Turó del Drac	7.34	8.24	9.24	10.19	13.59	14.59	15.59	17.34	18.34	19.34
	Piscines - Institut Sunsi Móra	7.35	8.30	9.25	10.35	14.05	15.00	16.05	17.40	18.40	19.40
CANET DE MAR	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Via Canetum - Rafael Masó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Escola Turó del Drac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Piscines - Institut Sunsi Móra	7.35	8.30	9.25	10.45	14.05	15.00	16.30	17.40	18.40	19.40
	Vil·la Flora	7.38	8.33	9.28	10.48	14.08	15.03	16.33	17.43	18.43	19.43
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	7.39	8.34	9.29	10.49	14.09	15.04	16.34	17.44	18.44	19.44
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Escola Misericòrdia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Plaça Pau Casals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rda. Sant Jordi - Tanatori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pl. Busquets (Inst. Domènech i Muntaner)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riera Gavarra - Els Comedians	7.40	8.35	9.30	10.50	14.10	15.05	16.35	17.45	18.45	19.45
	Sant Elm - Antic Camí d'Arenys	7.41	8.36	9.31	10.51	14.11	15.06	16.36	17.46	18.46	19.46
	Av. Maresme - Plaça Cavalló	7.42	8.37	9.32	10.52	14.12	15.07	16.37	17.47	18.47	19.47
Estació Rodalies	7.43	8.38	9.33	10.53	14.13	15.08	16.38	17.48	18.48	19.48	
SANT POL DE MAR	La Vall - Oficina informació i turisme	7.44	8.39	9.34	10.54	14.14	15.09	16.39	17.49	18.49	19.49
	Camping el Globo Rojo	7.46	8.41	9.36	10.56	14.16	15.11	16.41	17.51	18.51	19.51
	N-II - Plaça Sant Cristòfor	7.50	8.45	9.40	11.00	14.20	15.15	16.45	17.55	18.55	19.55
	Plaça del Morer	7.51	8.46	9.41	11.01	14.21	15.16	16.46	17.56	18.56	19.56
ST. CEBRIÀ DE VALLS	Aparcament Can Martí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALELLA	Cruu Grogó	7.54	8.49	9.44	11.04	14.24	15.19	16.49	17.59	18.59	19.59
	Sant Jaume - Mar - Benzinera	7.55	8.50	9.45	11.05	14.25	15.20	16.50	18.00	19.00	20.00
	Institut Bisbe Sivilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hospital Sant Jaume	8.00	9.00	9.55	11.15	14.35	15.35	17.10	18.10	19.10	20.10





		DILLUNS A DIVENDRES FEINERS (NO LECTIUS)									
		628	629	630	631	632	633	634	635	636	637
CANET DE MAR	Pl. Boquets (Jost, Domènec i Montaner)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Piscines - Institut Santí Miquel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANT POL DE MAR	N-8 - Rajoleria	-	7.56	-	9.32	10.50	-	12.46	13.49	-	17.18
	N-8 - Sinecat	-	7.57	-	9.33	10.51	-	12.47	13.50	-	17.19
	Estació Rodalies	-	7.59	-	9.35	11.01	-	12.49	13.52	-	17.21
	La Sénia - Pl. Assílen Clavi - Hotel	-	8.01	-	9.37	11.03	-	12.51	13.54	-	17.23
	Av. dels Garselles - Las Escuelas	-	8.02	-	9.38	11.04	-	12.52	13.55	-	17.24
	Av. dels Garselles - Escola Bressol Pl. del Soldat	-	8.04	-	9.40	11.06	-	12.54	13.57	-	17.26
	Rotondo BV-5128	-	8.05	-	9.41	11.07	-	12.55	13.58	-	17.27
URBANTZACIÓ VISTAMAR	Av. del Marisme - Polígon Industrial	-	8.07	-	9.43	11.09	-	12.57	14.00	-	17.29
	Av. Sant de les Vernades (davant Ferranor)	-	-	-	9.44	11.10	-	12.58	14.01	-	-
	Canal de Pedrescàll, 48	-	-	-	9.47	11.13	-	13.01	14.04	-	-
	Canal de Pedrescàll - Canal de Canet	-	-	-	9.49	11.15	-	13.03	14.06	-	-
	Canal de Canet, 34	-	-	-	9.50	11.16	-	13.04	14.07	-	-
	Canal de Canet, 48	-	-	-	9.51	11.17	-	13.05	14.08	-	-
	Canal de Canet, 82	-	-	-	9.52	11.18	-	13.06	14.09	-	-
SANT CEBRIÀ DE VALLALTÀ	Canal de Canet - Rda. Gorbí	-	-	-	9.54	11.20	-	13.08	14.11	-	-
	Av. Sant de les Vernades (davant Ferranor)	-	-	-	9.57	11.23	-	13.11	14.14	-	-
URBANTZACIÓ CAN PALAU	Av. del Marisme - Port de la Rieta	-	8.08	-	9.58	11.24	-	13.12	14.15	-	17.30
	Escola El Pi Gros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Davant Aparcament Can Martí	-	8.09	-	9.55	10.80	11.25	11.47	13.13	14.16	17.31
URBANTZACIÓ CASTELLAR D'INDIES	Zona Esportiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Torrent de Vallfoguera (davant bústies)	-	-	-	9.00	-	11.30	-	13.18	-	18.22
	Romani - Font de la Bruna	-	-	-	9.01	-	11.31	-	13.19	-	18.23
	Romani - Collacrau	-	-	-	9.02	-	11.32	-	13.20	-	18.24
	Collacrau - Las Vernes	-	-	-	9.03	-	11.33	-	13.21	-	18.25
	Las Vernes - del Bosc	-	-	-	9.04	-	11.34	-	13.22	-	18.26
	Almies de Can Pontell - Torrent de Vallfoguera	-	-	-	9.05	-	11.35	-	13.23	-	18.27
	Torrent de Vallfoguera - Tanc d'les Vines	-	-	-	9.06	-	11.36	-	13.24	-	18.28
	Torrent de Vallfoguera - Pl. dels Foyeres	-	-	-	9.07	-	11.37	-	13.25	-	18.29
	Torrent de Vallfoguera (davant bústies)	-	-	-	9.11	-	11.41	-	13.29	-	18.33
URBANTZACIÓ CASTELLAR D'INDIES	Can. Castellar d'Indies - Can Bortonet (davant bústies)	-	8.14	-	10.05	-	11.52	-	14.21	-	17.36
	Monisme, 2	-	8.17	-	10.08	-	11.55	-	14.24	-	17.39
	Puigald - Gervans	-	8.19	-	10.10	-	11.57	-	14.26	-	17.41
	Monisme - Muelat	-	8.22	-	10.13	-	12.00	-	14.29	-	17.44
	Muelat - Gorbí	-	8.24	-	10.15	-	12.02	-	14.31	-	17.46
	Gorbí - Tramontana	-	8.25	-	10.16	-	12.03	-	14.32	-	17.47
	Gorbí - Grogall	-	8.27	-	10.18	-	12.05	-	14.34	-	17.49
	Plaça del Molino - Grogall	-	8.29	-	10.20	-	12.07	-	14.36	-	17.51
	Grogall - Monisme	-	8.30	-	10.21	-	12.08	-	14.37	-	17.52
	Monisme - Rieta	-	8.32	-	10.23	-	12.10	-	14.39	-	17.54
	Rieta, 24	-	8.33	-	10.24	-	12.11	-	14.40	-	17.55
	Rieta, 38	-	8.35	-	10.26	-	12.13	-	14.42	-	17.57
	Rieta - Xiprer	-	8.36	-	10.27	-	12.14	-	14.43	-	17.58
	Xiprer - Monisme (Pl. del Pi)	-	8.38	-	10.29	-	12.16	-	14.45	-	17.60
	Monisme, 165	-	8.41	-	10.32	-	12.19	-	14.48	-	17.63
	Monisme - Grogall	-	8.45	-	10.36	-	12.23	-	14.52	-	17.67
	Monisme - Muelat	-	8.47	-	10.38	-	12.25	-	14.54	-	17.69
	Monisme - Puigald	-	8.48	-	10.39	-	12.26	-	14.55	-	17.70
	Monisme, 2	-	8.49	-	10.40	-	12.27	-	14.56	-	17.71
	Can. Castellar d'Indies - Can Bortonet (davant bústies)	-	8.50	-	10.41	-	12.28	-	14.57	-	17.72
SANT CEBRIÀ DE VALLALTÀ	Escola El Pi Gros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zona Esportiva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aparcament Can Martí	7.20	8.54	9.17	10.45	11.46	12.32	13.34	15.01	16.50	18.16
URBANTZACIÓ VISTAMAR	Av. del Marisme (al final)	7.21	-	9.18	10.46	-	12.33	13.35	-	16.51	-
	Av. del Marisme - Port de la Rieta	7.22	-	9.19	10.47	-	12.34	13.36	-	16.52	-
	Av. Sant de les Vernades (davant Ferranor)	7.24	-	-	-	-	-	-	-	16.54	-
	Canal de Pedrescàll, 48	7.27	-	-	-	-	-	-	-	16.57	-
	Canal de Pedrescàll - Canal de Canet	7.29	-	-	-	-	-	-	-	16.59	-
	Canal de Canet, 34	7.30	-	-	-	-	-	-	-	17.00	-
	Canal de Canet, 48	7.31	-	-	-	-	-	-	-	17.01	-
SANT POL DE MAR	Canal de Canet, 82	7.32	-	-	-	-	-	-	-	17.02	-
	Canal de Canet - Rda. Gorbí	7.34	-	-	-	-	-	-	-	17.04	-
	Av. Sant de les Vernades (davant Ferranor)	7.37	-	-	-	-	-	-	-	17.07	-
	Av. del Marisme - Polígon Industrial	7.38	-	9.20	10.48	-	12.35	13.37	-	17.08	-
	Escola Sant Pau	7.40	-	9.22	10.50	-	12.37	13.39	-	17.10	-
CANET DE MAR	Av. dels Garselles - Escola Bressol Pl. del Soldat	7.41	-	9.23	10.51	-	12.38	13.40	-	17.11	-
	Av. dels Garselles - Las Escuelas	7.42	-	9.24	10.52	-	12.39	13.41	-	17.12	-
	La Sénia - Pl. Assílen Clavi - Hotel	7.44	-	9.26	10.54	-	12.41	13.43	-	17.14	-
CANET DE MAR	Estació Rodalies	7.46	-	9.28	10.56	-	12.43	13.45	-	17.16	-
	Plaça del Mar	7.48	-	9.30	10.58	-	12.45	13.47	-	17.18	-
CANET DE MAR	Pl. Boquets (Jost, Domènec i Montaner)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Piscines - Institut Santí Miquel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**ANNEX 2. Pressupostos 2021**

Calella – Sant Pol de Mar – Canet de Mar 2021

DEMARCATIÓ	Barcelona	2021
------------	-----------	------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	69.500,0
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	3.054,1
VELOCITAT COMERCIAL	22,8 Km/h

Servei 2. Mínim 8 hores diàries vehicle		
Dies de servei	250	Rati 12,22
Tipus de bus	35 places	
Té viatgers dempeus	SI	
Consum quilomètric (l/100 km)	44,87	
Benefici Industrial	10%	

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	68.422,06 €		22,4033	43,65%
ALTRE PERSONAL	13.682,37 €		4,4800	8,73%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	14.433,00 €		4,7258	9,21%
DESPESES FINANCERES	2.231,02 €		0,7305	1,42%
ASSEGURANCES	3.945,31 €		1,2918	2,52%
TRIBUTS	323,89 €		0,1060	0,21%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	872,18 €		0,2856	0,56%
ALTRES FIXOS	5.106,32 €		1,6720	3,26%
TOTAL COSTOS HORARIS	109.016,14 €		35,6950	69,54%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	2.968,48 €	0,0427		1,89%
CARBURANTS	29.968,04 €	0,4312		19,12%
LUBRICANTS	1.498,40 €	0,0216		0,96%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	9.083,26 €	0,1307		5,79%
ALTRES	4.228,38 €	0,0608		2,70%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	47.746,57 €	0,6870		30,46%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	156.762,71 €	0,69 €	35,70 €	100,00%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	15.676,27 €	0,07 €	3,57 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	172.438,98 €	0,76 €	39,26 €
COST TOTAL DEL SERVEI	172.438,98 €	2,48 €	56,46 €



Dèficit i aportacions

Previsió 2021

Viatgers	40.695
TMP	0,9533 €
Ingressos tarifaris	38.795,877 €
Previsió de dèficit	133.643,10 €

Aportacions:

%

DGTM	80.964,53 €	60,58%
Canet de Mar	45.478,57 €	35,97%

Sant Pol de Mar	7.200,00 €	5,69%
-----------------	------------	-------

Aquestes previsions no suposen cap compromís per part de l'empresa

Sant Pol de Mar i Sant Cebrià de Vallalta urbanitzacions 2021

DEMARCATIÓ	Barcelona	2021
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA		79.397,7
HORES ANUALS DE LA LÍNIA		4.095,7
VELOCITAT COMERCIAL		19,4 Km/h

Servei 4. Mínim 13 hores diàries vehicle		
Dies de servei	250	Rati 16,38
Tipus de bus	25 places	
Té viatgers dempeus	NO	
Consum quilomètric (l/100 km)	48,18	
Benefici Industrial	10%	

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	91.757,75 €		22,4033	48,82%
ALTRE PERSONAL	18.348,81 €		4,4800	9,76%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	11.225,07 €		2,7407	5,97%
DESPESES FINANCERES	1.735,15 €		0,4237	0,92%
ASSEGURANCES	2.713,27 €		0,6625	1,44%
TRIBUTS	267,29 €		0,0653	0,14%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	719,78 €		0,1757	0,38%
ALTRES FIXOS				
	4.000,52 €		0,9768	2,13%
TOTAL COSTOS HORARIS	130.767,65 €		31,9279	69,57%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.391,23 €	0,0427		1,80%
CARBURANTS	36.765,58 €	0,4631		19,56%
LUBRICANTS	1.838,28 €	0,0232		0,98%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	10.376,84 €	0,1307		5,52%
ALTRES	4.830,55 €	0,0608		2,57%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	57.202,48 €	0,7205		30,43%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	187.970,12 €	0,72 €	31,93 €	100,00%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	18.797,01 €	0,07 €	3,19 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	206.767,13 €	0,79 €	35,12 €
COST TOTAL DEL SERVEI	206.767,13 €	2,60 €	50,48 €



Dèficit i aportacions

	Previsió 2021	
Viatgers	32.683	Pax 2008
TMP	0,9533 €	
Ingressos tarifaris	31.157,775 €	
Previsió de dèficit	175.609,36 €	

Aportacions al servei de connexió amb l'Hospital de

Calella:

DGTM	25.371,49 €
Sant Cebrià de Vallalta	21.500,00 €

Aportacions al servei de connexió intern de Sant

Cebrià i amb Sant Pol:

Sant Cebrià de Vallalta	128.737,87 €
-------------------------	--------------

Aquestes previsions no suposen cap compromís per part de l'empresa

Quadre resum aportacions:

Serveis	Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori	Ajuntament de Canet de Mar	Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta	Ajuntament de Sant Pol de Mar	Imports totals en euros
Calella-Sant Pol de Mar - Canet de Mar	80.964,53	45.478,57	-	7.200,00	133.643,10
Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de vallalta	25.371,49		150.237,87	-	175.609,36
Conexió amb l'hospital	25.371,49	-	21.500,00		
Intern St Cebrià V- St Pol Mar			128.737,87		
Imports totals en euros	106.336,02	45.478,57	150.237,87	7.200,00	309.252,46

Annex 3

En (REPRESENTANT LEGAL DE L'EMPRESA), en nom de (RAÓ SOCIAL DE L'EMPRESA)

ENDOSSA:

A favor de (NOM ENTITAT FINANCERA), Sucursal (xxx), de (POBLACIÓ), mitjançant el número de compte corrent (20 DÍGITS), la factura núm. (xxx), per un valor de (QUANTITAT EN EUROS) de la (CORPORACIÓ MUNICIPAL).



Barcelona, (DATA)

Signatura i segell EMPRESA,

(ENTITAT FINANCERA) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (NOM CORPORACIÓ MUNICIPAL).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL ENTITAT FINANCERA

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (NOM ENTITAT FINANCERA).

(DATA) i SIGNATURA i SEGELL DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL

3.2. Acció Social i Ciudadania

3.2.1. APROVACIÓ RELACIÓ D'AJUTS SOCIALS PUNTUALS NÚM. BSGG23_2021

Vista la relació de despeses número BSGG_23_2021 de data 10 de setembre de 2021 per import de 1986,24€ corresponent a ajuts socials puntuals.

Vist que l'equip tècnic ha valorat com idoni l'atorgament de l'ajut social puntual, d'acord amb l'informe tècnic que consta a l'expedient.

Atès que dins les competències bàsiques municipals, recollides a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, es contempla, en l'article 25.2.e l'avaluació e informació de situacions de necessitat social i l'atenció immediata a persones en situació o risc d'exclusió social.

Atès que hi ha consignació suficient per autoritzar l'aprovació de les despeses amb càrrec a la partida 40 23100 48400 del pressupost aprovat per a l'exercici 2021.

Vist també allò que disposen els articles 6.4 i 30 de la Llei 13/2006, de 27 de juliol de prestacions econòmiques de caràcter social quant a les prestacions d'urgència social, i el Reglament de prestacions econòmiques de caràcter social de Canet de Mar, aprovat el 17 d'octubre del 2017.

Atès que mitjançant Decret de l'Alcaldia núm. 2019/1041, de 18 de juny, es va delegar aquesta competència a la Junta de Govern Local, s'acorda per unanimitat:

Primer.- Aprovar la relació d'ajuts socials núm. BSGG_23_2021 en favor dels beneficiaris referits en el quadre adjunt, amb endossament, si s'escau, als tercers que s'indiquin:



RELACIÓ NÚM.: BSGG23_2021 10-09-21						
NÚM.	BENEFICIARI	DNI	CONCEPTE	IMPORT	ENDOSSATARI	DNI/NIF
167	-	-	llibres/material escolar	240,00 €	Col·legi Yglesias	F08981904
168	-	-	despeses habitatge - lloguers/hipoteca	500,00 €	El mateix	-
169	-	-	despeses habitatge - reparacions	144,00 €	El mateix	-
170	-	-	despeses habitatge - lloguers/hipoteca	400,00 €	El mateix	-
171	-	-	llibres/material escolar	112,24 €	El mateix	-
172	-	-	llibres/material escolar	240,00 €	Col·legi Yglesias	F08981904
173	-	-	activitats extraescolars i de reforç	350,00 €	El mateix	-
total				1.986,24 €		

Segon.- Establir que la justificació de l'aplicació dels fons s'haurà d'efectuar en el termini màxim de 3 mesos següents a la data de concessió.

Tercer.- Autoritzar i disposar la despesa i reconèixer l'obligació derivada del punt primer a la partida pressupostària 40 23100 48400 de l'exercici corrent.

Quart.- Comunicar aquests acords a la Intervenció i Tresoreria municipals.

Cinquè.- Notificar aquests acords als interessats.

Fer constar que s'ha fiscalitzat aquesta relació de despeses en els termes recollits en l'article 219 del RDL 2/2004. Les anteriors despeses després seran objecte d'una altra fiscalització plena a posteriori.

4. Donar compte de les resolucions judicials

No se'n presenten

5. Precs i preguntes

Tot seguit, els regidors es pregunten mútuament sobre qüestions diverses d'índole i problemàtica municipal.



I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent les 17:30 de tot el que jo com a secretària certifico.