

Identificació de l'expedient: 1217/2022 647

Assumpte: Modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Canet de Mar

Memòria del projecte d'Ordenança de Circulació

Antecedents:

L'Ordenança Municipal de Circulació va ser aprovada al 2005, essent modificada al juliol de 2009, i de nou modificada al ple del 26 de juliol de 2012.

L'Ordenança Municipal de Circulació va ser aprovada al 2005, essent modificada al juliol de 2009, i de nou modificada al ple del 26 de juliol de 2012.

Des de l'aprovació de la darrera modificació de l'Ordenança de Circulació al 2012, s'han produït diverses modificacions legislatives i reglamentàries. Com l'aprovació del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Així com també la modificació del procediment sancionador, arrel de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

I també la implantació de la noves normes de regulació realitzades a nivell de trànsit respecte als Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

Ara es pretén una nova modificació per adaptar-la a l'actualitat.

Signatura 1 de 1
Servando Gómez González
24/02/2022
Inspector cap de Policia

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació 5e9824a77d2d422baf333f67b87a7a65001

Url de validació <https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=063>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



<p>Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa</p>	<p>Totes les modificacions legislatives i reglamentàries que s'han produït des de la última modificació al 2012.</p> <p>Com l'aprovació del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.</p> <p>Modificació del procediment sancionador, arrel de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.</p> <p>La implantació de la noves normes de regulació realitzades a nivell de trànsit respecte als Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).</p> <p>El canvi normatiu respecte a les limitacions de velocitat dintre de ciutat, per tal de pacificar la mobilitat dintre del casc urbà.</p> <p>La homogeneïtzació de la senyalització dels guals existent al municipi. Així com de les places reservades per a persones de mobilitat reduïda.</p> <p>La possibilitat d'obrir una via del control de les zones d'estacionament horari limitat, mitjançant un control telemàtic, siguin o no de pagament (zones blaves i/o taronges).</p>
<p>Possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries</p>	<p>Per la modificació de la d'Ordenança de Circulació a Canet de Mar és necessari elaborar una memòria de consulta prèvia. Per tant no es contempla una alternativa no reguladora</p>

Signatura 1 de 1
 Servando Gómez González | 24/02/2022 | Inspector cap de Policia

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:	
Codi Segur de Validació	5e9824a77d2d422baf333f67b87a7a65001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=063
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	<p>Arrel de tots els canvis normatius abans esmentats, no existeix cap regulació municipal respecte al VMP.</p> <p>Així com la possibilitat de realitzar una implementació de zones 30 a la zona centre del municipi.</p> <p>La homogeneïtzació de la senyalització dels guals existent al municipi. Així com de les places reservades per a persones de mobilitat reduïda.</p> <p>Si per l'any 2022 es realitzen tots els canvis a nivell de senyalització horitzontal, es trobaran emparats per la norma municipal, que segueix les consideracions tècniques que es proposen des del Pla Local de Seguretat Vial, i el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, així com les proposades a nivell de senyalització pel Servei català del Trànsit.</p>
Objectius de la norma	<p>Fer públics i donar a conèixer tots els canvis normatius a nivell de trànsit.</p> <p>Adaptar la norma municipal que té 9 anys sense cap modificació.</p> <p>Aconseguir harmonitzar els vehicles VMP, i regular el seu ús dintre del municipi.</p>

De conformitat amb les consideracions anteriors, **es demana que s'iniciï la tramitació de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació.**

Canet de Mar, a la data de la signatura electrònica.

Tècnic/a municipal

Signatura 1 de 1
Servando Gómez González
24/02/2022
Inspector cap de Policia

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació 5e9824a77d2d422baf333f67b87a7a65001

Url de validació <https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=063>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

